



Republika e Kosovës
Republika Kosova-Republic of Kosovo
Qeveria – Vlada - Government

Ministria e Infrastrukturës
Ministarstvo Infrastrukture
Ministry of Infrastructure

Ministar Infrastrukture,

Postupajući u skladu sa članom 93 (4) Ustava Republike Kosova, odredbama člana 317. stav 5. Zakona o bezbednosti u drumskom saobraćaju, br. 02/ L-70, članom 38. stav 6. Pravilnika o radu Vlade Republike Kosova, br. 09/2011 i članom 8.stav 1.4. Pravilnika o polju administrativne odgovornosti Ureda Premijera Republike Kosova I ministarstava Republike Kosova,

Donosi

Administrativnu uredbu br. 01/ 2012 o izmenama i dopunama Administrativne uredbe o tehničkoj kontroli vozila, br. 2008/ 13

Član 1.

- I. U logou i čitav tekst Adminstrativne uredbe o tehničkoj kontroli vozila, br. 2008/13, rečenica “ Ministrastvo transporta, pošte I telekomunikacija” zamenjuje se rečenicom: “ Ministarstvo infrastructure”.
2. Naziv: “ Adminstrativna uredba o tehničkoj kontroli vozila”, br. 2008/13, zamenjuje se rečju: “ Uredba”

Član 2.

U članu 30 Uredbe, posle stava 4., dadaju se četiri (4) nova stava (5, 6,7 i 8) koji glase:

“ 5. Obavezuju se svi tehnički kontrolni centri da za svako vozilo izdaju poseban znak ili leplivu tiketu s prednje leve strane, kojom se dokazuje rok važenja redovne tehničke kontrole.

6. Svaki kontrolni centar zadužuje se potrebnim brojem tiketa, naplaćuje predvidjenu tarifu i snosi odgovornost za njihovu evnetualnu zloupotrebu usled čega se može ukinuti licenca.

7. Minstar, shodno važećim propisima, posebnom odlukom. Utvrđuje oblik, veličinu, sadržaj, način pripremanaj i datum početka postavljanja leplive etikete.

8. Inspektori, komisije i drugi ovlašćeni zvaničnici MI-a, prilikom vršenja redovitih I izvanrednih kontrola, kontroliraju i broj etiketa, vršeći uporedjivanaj sa brojem vozila koje su pribavile dokaz o važenju redovne tehničke kontrole”

Član 3.

Osoblje centara tehničke kontrole

Posle stava 1. člana 45. dodoju se pet (5) nova podstava, i to:

“ 1.1. Tehničku kontrolu vrše osobe koje raspolažu dokazom da su trenirani i osposobljeni u odgovarajućim institucijama za struku kontrolora vozila.

- 1.2. Program treniranja iz podstava 1.1. ovoga člana, izradjuje odgovarajuće institucija, ovlašćena od Ministra, koji, posebnom odlukom utvrđjuje uslove, kriterijume I način njihova licenciranja.
- 1.3. Nadzornici I radnici koji vrše tehničku kontrolu vozila obavezno podležu stručanom treniranju svake dvije godine.
- 1.4. Stručno treniranje organizuje Ministrstvo infrastructure u saradnji sa subjektima tehničke kontrole, koji su dužni prijaviti potreban broj osoblja, koji obavljaju tehničku kontrolu vozila.
- 1.5. Financijske troškove za stručna treniranja snosi subjekat tehničke kontrole”.

Član 4.

Postupak dobijanja saglasnosti za otvaranje centra tehničke kontrole

Član 46 menja se i dopunjuje, i glasi:

1. Ministar planira, odlučuje I daje saglasnost za otvaranje novih centara.
2. Za dobijanje saglasnosti za otvaranje centra za tehničku kontrolu vozila, podnosilac zahtjeva (subjekat) mora podneti:
 - 2.1. Zahtev, koji mora da sadrži: ime I prezime vlasnika, naziv subjekta, mesto, tačnu adresu, broj telefona i elektroničnu poštu;
 - 2.2. Poseban certifikat o upisu biznisa za delatnost tehničke kontrole;
 - 2.3. Dokaz o vlasništvu, kopiju plan I certifikat o vlasništvu, ne stariju od šest (6) mjeseci ili ugovor o najmu, sklopljenim za pet (5) I više godina, overen od nadležnog suda.
3. Podnositelj zahteva, za dobijanje saglasnosti za otvaranje centra za tehničku kontrolu vozila, dobija odgovor u roku od šesdeset (60) dana, od dana podnošenja zahteva.
4. Podnositelj zahteva koji dobija saglasnost za otvaranje centra za tehničku kontrolu mora izgraditi objekat u roku od šest (6) mjeseci, od dana dobijanja saglasnosti.
5. Ako podnositelj zahtjeva ne izgradjuje objekat i ne podnosi zahtjev za njegov tehnički prijem u roku utvrđenom u stavu 4 ove odluke, onda se saglasnost smatra nevažećim.
6. Podnositelj zahtjeva, nakon izgradnje I kompletiranja objekta I nakon montiranja predviđene opreme, obaveštava Ministarstvo o tehničkom prijemu objekta.
7. Ako s eutvrđi da je ponositelj zahtjeva izneo netačne ili krivotvorene podatka, prije ili posle dobijanja licence, ista će se ukinuti, u svako vrijeme.

Član 5.

Dokumentacija za tehnički prijem

Član 47 Uredbe menja se i dopunjuje i glasi:

1. Za tehnički prijem centra subjekat podnosi sledeća dokumenta:
 - 1.1. Zahtjev;
 - 1.2. Dokaz o raspolaganju gradjevinskom dozvolom za objekat;
 - 1.3. Postojeći objekti koji ne raspolažu gradjevinskom dozvolom ili ne raspolažu ugovorima o najmu za pet (5) I više godina, dužni su pribaviti iste prilikom njihova licenciranja, ili kada ovi subjekti prelaze od jednog kod drugog vlasnika.

- 1.4. Dokaz da objekat ima dozvolu za priključenje na putu, izdanu od Ministarstva, za puteve koje se mendžiraju, održavaju I nadziru od Ministarstva, odnosno od opština, za puteve koje se mendžiraju, održavaju I nadziru od opština;
 - 1.5. Plan objekta sa pretećom infrstrukturom;
 - 1.6. Registar opreme za tehničku kontrolu;
 - 1.7. Spisak osoblja (ugovor o zapošljavanju, dokaz o stručnoj spremi, o random iskustvu i vozačku dozvolu).
2. Kompletirana dokumentacija podnosi se Ministarstvu u dva (2) primerka a tokom provjere pokazuje se original.

Član 6. Postupak za tehnički prijem

U članu 48. stav 2 menja se i dopunjuje i glasi:

1. Komisija imenovana od Ministra, u roku od 30 dana, od dana podnošenja zahteva, razamtra podneta dokumneti i, zapisnički, utvrđuje I proverava da li objekat ispunjava uslove I kriterijume predvodjene za izdavanje licence.
2. U članu 4. posle stva 4., dadju dva (2) nova stava, 5. i 6.i glase:

“ 5. Ministar, u svako vreme, kada raspolaže podacima da pojedini centar tehničke kontrole vozila, ne ispunjava kriterijume I uslove predvidjene za licenciranje; da je podneo netačne podatka, ili informacije u vezi sa podacima koje se traže za izdavanje licence, kada krši pravila tehničke kontrole, ili pokazuje negativno poslovanje, osniva komisiju za utvrđivanje stanaj, koja može predložiti ukidanje ili privremno ukidanje licence.

6. Komisija, iz tačke 1. I 5. ovoga član, uvijek, snosi odgovornost. Ako se utvrdi da je namerno, ili iz drugih razloga, prećutao, zatajio ili nije prikazao stvarno stanje centra.”

Član 7.

Član 49. menja se I dopunjuje I glasi:

“ 1. Licencu izdaje Ministar.

1.2. Licenca sadrži puna naziv ministarstva; propise, na osnovu kojih se ona izdaje; ime I prezime vlasnika centra; naziv centra; broj sertifikata biznisa; liniju tehničke kontrole (ispod 3,5 t. , iznad 3,5 t. ili za tehničku kontrolu motocikla); datum izdavanja I datum isteka vženja licence I potpies Ministra.

1.2. Licenca je neotudjiva I neprenosiva .

1.3. Centar se može otudjiti (prodati, pokloniti, dati na korišćenje ili prenijeti) od jednog vlasnika na drugi isključivo uz saglasnost Ministra, kada postojeći vlasnik iznosi razloge otudjivanja I podnosi dokaz da je pomirivao sve zakonske obaveze (porez I druge obaveze).

1.4. U slučaju nastanka promena podataka u licenci, izdaje se nova licenca I poništava star licenca.

1.5. Vlasnik, odnosno novi korisnik podnosi zahtjev za izdavanje nove licence, koju izdaje Ministar I uplaćuje traife predvidjene stavom 2. ovoga člana (član 49) Uredbe.

2. Prilikom dobijanja licence, obnavljnja licence, ili otudjivanja centra na novog vlasnika, centar ttreba da uplati tarifu I to:

- 2.1. Za liniju tehničke kontrole vozila do 3,5 t., 4000 €;

2.2. Za liniju tehničke kontrole vozila iznad 3,5 t., 2,500 €;

2.3. Za liniju tehničke kontrole motocikla, 500 €;

3. Rok važenja licence je pet (5) godina.
4. Centar koji je licenciran za obavljanje tehničke kontrole vozila do 3,5 t. ima pravo podneti zahtev za licenciranje obavljanja tehničke kontrole vozila iznad 3,5 t. I centar koji je licenciran za obavljanje tehničke kontrole vozila iznad 3,5 t. ima pravo podneti zahtev za izdavanje licence za obavljanje tehničke kontrole vozila do 3,5 t.
5. Departman vozila- Divizija za tehničku kontrolu vozila vodiće registar i po jednu kopiju licence.”

Član 8.

Član 50 izmenjuje se I dopunje I glasi:

“ 1. Obavezuje se nadležni departman MI-a da u roku od četiri (4) mjeseca (90-120 dana) prije isteka roka licence, pismenim ili elektroničnim putem, obavijesti vlasnika centra tehničke kontrole da treba da podnese zahtjev za obnavljanje licence.

2. Vlasnik centra tehničke kontrole dužan je podneti zahtjev za obnavljanje licence devedeset (90) dana prije isteka roka važenja iste, a departman nadležan za menadžiranje centara tehničke kontrole vozila, dužan je podneti zahtev za imenovanje komisije šesdeset (60) dana prije isteka roka važenja licence.

3. Ako vlasnik centar tehničke kontrole ne podnese zahtjeva za obnavljanje licence u roku predviđenom stavom 2. ove odluke, gubi pravo za produžavanje licence.
4. Vlasnik centra, zahtjevu za obnavljanje licence, osim dokumenata predviđenim zakonskim aktima mora priložiti I dokaz, u originalu, izdat od Ministarstva za financije da nema prepreka administrativne fiskalne prirode za obavljanje delatnosti;
5. Ocenu poslovanje I proveru ispunjavanje uslova I kriterijuma za produžavanje, ili ne produžavanje licence, vrši komisija imenovana od strane Ministra.
6. Komisija, kada utvrdi da centar ne ispunjava uslove i kriterijume predviđene za produžavanje licence, određuje rok do šesdeset (60) dana za otklanjanje, odnosno za dopunu utvrđenih nedostataka, a Ministru predlaže donošenje odluke o privremenom ukidanju licence za navedeni period.”

Član 9.

Član 52. Uredbe menja se i dopunjuje i glasi:

1. Subjektat za tehničku kontrolu vozila dužan je održavati u ispravnom stanju objekte, opremu i uređjaje.

2. Oprema i uređjaji za tehničku kontrolu vozila podelžu kontroli izravnjanja (badždaranja) shodno pravilima I tehničkim uslovima najamnje jednom godišnje, dok nadgljedanju svaka tri mjeseca.

3. Kontrolu opreme I uređjaja iz stava 2. ovoga člana obavlja ovlašćena institucija.
4. Nadležna institucija za kontrolu opreme I uređjaja iz stava 2. I 3. ovoga člana osniva se, shodno važećim propisima, od nadležnog ministarstva, na zahtjev I uz ovlašćenje Ministra Infrastrukture koji, posebnom odlukom, utvrđuje uslove, kriterijume, dinamiku I rok početka kontrole I izravnjanja.

5. Pri obavljanju tehničke kontrole vozila, isti inspektor se ne može angažovati na dvije linije tehničke kontrole u isto vrijeme.
6. Svaki centar dužan je upoznati Diviziju za tehničku kontrolu Ministarstva, sa svakom promenom u osoblju, u roku od tri (3) dana (sa ugovorom o zapošljavanju, dokazom o random iskustvu, kopijom lične karte, kopijom vozačka dozvole I ostalim promenama);
7. Osoblje centra mora imati posebnu uniformu I identifikacionu kartu (ID-i) koja treba da sadrži: ime, prezime, položaj radnika I logo subjekta.
8. Centar tehničke kontrole dužno je podneti dokaze o uplati doprinosa za osoblje, Penzijskom trustu Republike Kosova;
9. Svaki centar tehničke kontrole dužan je podneti dokaze u uplaćivanju doprinosa za svoje osoblje, svaka tri mjeseca.

Član 10.

U članu 55 Uredbe. briše se stav 4.

Član 11.

Član 56 Uredbe menja se, dopunjuje i glasi:

1. Ako osoba, odnosno ovlašćeni organ (inspektor, komisija ili neki drugi ovlašćeni organ) utvrdi da subjekat tehničke kontrole vozila. Koristi opremu i uređaje koje nisu ispravne, da objekat i prostorije ne ispunjavaju predviđene uslove, da tehničku kontrolu vozila obavlja osoba koja ne raspolaže dokazom o treniranju, ili utvrdi da poslove koje su poverene instituciji za tehničku kontrolu vozila, ne obavljaju shodno opštim pravilima i aktima, odlukom će odrediti rok za otklanjanje nedostataka.
2. Ako subjekat za tehničku kontrolu vozila ne otkloni utvrdjene nedostatke u predviđenom roku, ovlašćena osoba predlaže Ministru infrastrukture ukidanje ili privremeno ukidanje licence za obavljanje tehničke kontrole vozila.
3. Protiv odluke iz stava 2. ovoga člana, u roku od 8 dana, može se izjaviti žalba Ministarstvu infrastrukture. Žalba ne odlaže primenjivanje odluke.
4. Subjekt nezadovoljan donetom odlukom o rješavanju njegove žalbe, donijete od starne MI-a, ima pravo podnijeti žalbu nadležnom sudu.
5. Protiv odluke o ukidanju ili privremenom ukidanju licence može se izjaviti žalba kaad subjekat centra smatra i prezentira dovoljno razloga za njenu izmjenu.
6. Žalab se upućuje Ministru koji, u roku od 30 dana, može razmatrati i izmjeniti prethodnu odluku, ako utvrdi da postoje zakonski uslov za njenu izmjenu.
7. Žalba ne sprečava ukidanje ili privremeno ukidanje licence.
8. Prtiv odluke o ukidanju licence može se podneti tužba Vrhovnom sudu Kosova, u roku od 30 dana od dana prjema iste.
9. O drugim slučajevima, nezadovoljna stranka može podnijeti žalbu na osnovu važećeg Zakona o upravnom postupku.

Član 12.

Zakonska hijerahija

1. Obavezuju se komisije, inspektori i drugi organi da tačno primenjuju odredbe člana 316- 331 Zakona o bezbednosti u drumskom saobraćaju, br. 02/L-70 i druge važeće zakonske i podzakonske odredbe, koja se odnose na tehničku kontrolu vozila.
2. U slučaju da su podzakonski akti u suprotnosti sa odredbama zakonskih akata, automatski se primenjuju odredbe važećih zakona.

Član 13.
Stupanje na snagu

Ova Administrativna uredba stupa na snagu danom potpisivanja iste od Ministra infrastrukture

Uredba br. 01/ 2012
Priština, dana 21. mart 2012.god

Ministar infrastrukture
Fehmi Mujota