



Republika e Kosovës
Republika Kosova - Republic of Kosovo
Qeveria - Vlada - Government

Nr. 25/223
Datë: 09.10.2024

Në mbështetje të nenit 92 paragrafi 4. dhe të nenit 93 paragrafi 4 të Kushtetutës së Republikës së Kosovës, të nenit 8 të Ligjit Nr. 08/L-117 për Qeverinë e Republikës së Kosovës, në pajtim me nenin 78 të Rregullores Nr. 17/2024 të Punës së Qeverisë së Republikës së Kosovës, Qeveria e Republikës së Kosovës, në mbledhjen e mbajtur më 9 tetor 2024, merr këtë:

V E N D I M

1. Aprovohet Plani i Veprimit i Strategjisë së Sistemit Inteligent të Transportit (SIT) për Kosovë, për vitet 2024-2026.
2. Obligohen institucionet zbatuese të këtij plani, që pas hyrjes në fuqi të këtij vendimi të zbatojnë këtë Plan Veprimi, i cili duhet të rishikohet në baza vjetore.
3. Vendimi hyn në fuqi ditën e publikimit në Gazetën Zyrtare të Republikës së Kosovës.

Albin KURTI

Kryeministër i Republikës së Kosovës

Iu dërgohet:

- Zëvendëskryeministrave
- Të gjitha ministrive (ministrave)
- Sekretarit të Përgjithshëm të ZKM-së
- Arkivit të Qeverisë

Republika e Kosovës

Republika Kosova-Republic of Kosovo

PLANI I VEPRIMIT TË STRATEGJISË SË SISTEMIT INTELIGJENT TË TRANSPORTIT - SIT 2024-2026

Nr.	Objektivat strategjike dhe specifike, treguesit dhe veprimet	Vlera bazë	Objektivi i përkohshëm [2026]	Synimi i vitit të fundit [2030]	Rezultati
Objektivi strategjik 1 : Ndërtimi i një infrastrukture të avancuar teknologjike për rritjen e sigurisë rrugore, përmirësimi i lëvizshërisë dhe zvogëlimin e ndikimit në mjedis					
1.1	Vendosja e teknologjive të SIT-it në rrjetin rrugor TEN-T të Republikës së Kosovës.	0	0	395km	SIT i vendosur në TEN-T (rruga R7, R6, R6a dhe R6b)
Objektivi specifik 1.1 : Zhvillimi i kornizes gjithëpërfshirëse dhe të integruar i Sistemit Inteligjentë të Transportit (SIT) në transportin rrugor					
1.1.1	Transpozimi i të gjitha direktivave dhe rregulloreve të BE-së, duke adresuar boshllëqet teknike dhe duke nxitur bashkëpunimin ndërmjet institucioneve, me qëllim rritjen e efikasitetit të sigurisë dhe qëndrueshmërisë së transportit.	0	100%		Transpozimi i Acquis së BE-së ne legjislacionin e Kosoves sa i perket SIT.

Nr.	Veprimi – Aktiviteti	Afati i Fundit	Buxheti			Burimi i Financimit	Institucioni udhëheqës dhe mbështetës	Produkti (Outputi)	Referenca në dokumente
			2024	2025	2026				
1.1.1.1	Hartimi i Projekt Ligjit mbi Rrugët	TM4 2024					MMPHI DMRr DIRr	Ligji mbi Rrugët i Aprovuar	Programi i Qeverise 2021-2025, STMM 2023-2030, PKZH
1.1.1.2	Hartimi i Aktit nënligjor për transpozimin e Direktivës 2010/40/BE mbi kornizën për vendosjen e sistemeve inteligjente të transportit në fushën e transportit rrugor dhe ndërlidhjet me mënyrat e tjera të transportit.	TM4 2025					MMPHI DMRr DIRr	Udhëzimi Administrativ për transpozimin e direktivës 2010/40/BE i aprovuar	Ligji Nr. 06/L -109 për Ratifikimin e Traktatit që Themelon Komunitetin e Transportit Plani i Veprimit te Rrugeve-TKT, Ligji i Rrugeve
1.1.1.3	Hartimi i Aktit nënligjor për transpozimin e Direktivës 2004/54/KE mbi kërkesat minimale të sigurisë për tunelet në Rrjetin Rrugor Trans-Evropian.	TM4 2025					MMPHI DMRr DIRr	Udhëzimi Administrativ për transpozimin e direktivës 2004/54/BE i aprovuar	Ligji Nr. 06/L -109 për Ratifikimin e Traktatit që Themelon Komunitetin e Transportit Plani i Veprimit te Rrugeve-TKT,

									Ligji i Rrugeve
1.1.1.4	Hartimi i Aktit nënligjor për transpozimin e Direktivës 98/34/KE - që përcakton një procedurë për dhënie të informacionit në fushën e standardeve dhe rregulloreve teknike.	TM4 2025					MMPHI DMRr DIRr	Udhëzimi Administrativ për transpozimin e direktivës 98/34/BE i aprovuar	Ligji Nr. 06/L - 109 për Ratifikimin e Traktatit që Themelon Komunitetin e Transportit
1.1.1.5	Hartimi i Aktit nënligjor për transpozimin e Direktivës 2016/1148/BE - Siguria e informacionit në rrjetet me zbatim të detyrueshëm për operatorët e shërbimeve thelbësore në fushat e transportit.	TM4 2025					MMPHI DMRr DIRr	Udhëzimi Administrativ për transpozimin e direktivës 2016/1148/BE i aprovuar	Ligji Nr. 06/L - 109 për Ratifikimin e Traktatit që Themelon Komunitetin e Transportit
1.1.1.6	Hartimi i Aktit nënligjor për transpozimin e Direktivës 2004/52/EC - Ndërveprueshmëria e sistemeve elektronike të tarifave rrugore.	TM4 2025					MMPHI DMRr DIRr	Udhëzimi Administrativ për transpozimin e rregullores 2004/52/EC i aprovuar	Ligji Nr. 06/L - 109 për Ratifikimin e Traktatit që Themelon Komunitetin e Transportit
1.1.1.7	Hartimi i Aktin nënligjor për transpozimin e Direktivës 2008/96/EC - Menaxhimi i Sigurisë së Infrastrukturës Rrugore.	TM4 2025					MMPHI DKKSKRr DMRr DIRr	Udhëzimi Administrativ për transpozimin e rregullores	Ligji Nr. 06/L - 109 për Ratifikimin e Traktatit që Themelon

	Direktiva (BE) 2019/1936 e Parlamentit Evropian dhe e Këshillit e datës 23 tetor 2019 që ndryshon Direktivën 2008/96/KE për menaxhimin e sigurisë së infrastrukturës rrugore.							2008/96/EC i aprovuar	Komunitetin e Transportit
1.1.1.8	Hartimi i Aktit nënligjor për transpozimin e Akteve të deleguara (305/2013, 886/2013, 885/2013, 962/2015, 2017/1926, 2017/2380) sipas Direktivës 2010/40/BE.	TM4 2025					MMPHI DMRr DIRr	Udhëzimi Administrativ për transpozimin e akteve të deleguara sipas Direktivës 2010/40/BE i aprovuar	Ligji Nr. 06/L - 109 për Ratifikimin e Traktatit që Themelon Komunitetin e Transportit
1.1.1.9	Adaptimi i standardeve DATEX II (CEN/TS) dhe CEN/TC 278.	TM4 2025					MMPHI DMRr DIRr	Udhëzimi Administrativ për transpozimin e standardeve DATEX II (CEN/TS) dhe CEN/TC 278 i aprovuar	

Objektivi specifik 1.2 : Rritja e besueshmërisë dhe resiliencës të sistemit									
1.2.1	Mirembajtje proaktive dhe rikuperim të shpejt nga ndërprerjet ose incidentet, reduktim të reagimit mesatar të incidentit dhe kohës së rikuperimit.	0	0	0	0	Reduktim me 20% në frekuencën dhe kohëzgjatjen e ndërprerjeve të transportit, reduktim të reagimit mesatar të incidentit dhe kohës së rikuperimit me 25% brenda tre (3) viteve pas zbatimit të Shërbimeve të SIT.			
Nr.	Veprimi – Aktiviteti	Afati i Fundit	Buxheti			Burimi i Financimit	Institucioni udhëheqës dhe mbeshtetës	Produkti (Outputi)	Referenca në dokumente
			2024	2025	2026				
Objektivi specifik 1.3: Përmirësimi i infrastrukturës së transportit dhe inovacionit në Kosovë.									
Nr.	Objektivat strategjike dhe specifike, treguesit dhe veprimet	Vlera bazë	Objektivi i përkohshëm [2026]			Synimi i vitit të fundit [2030]	Rezultati		
1.3.1	Vendosja e teknologjive të SIT-it në rrjetin rrugor TEN-T të Republikës së Kosovës.	0	0			395km	SIT i vendosur në TEN-T (rruga R7 dhe R6, R6a dhe R6b)		
Nr.	Veprimi – Aktiviteti	Afati i Fundit	Buxheti			Burimi i Financimit	Institucioni udhëheqës dhe mbeshtetës	Produkti (Outputi)	Referenca në dokumente
			2024	2025	2026				
1.3.1.1	Hartimi i Projektit i Qendrës për Menaxhimin e Trafikut	TM4 2024	200,000 €			Qeveria e Kosoves	MMPHI DMRr	Projekti i Objektivit dhe gjithë infrastruktura e QMT-se e përfunduar.	Ligji i Buxhetit
1.3.1.2	Ndërtimi i Qendrës për Menaxhimin e Trafikut	TM4 2026		950,000 €	1,000,000 €	Qeveria e Kosoves, IFN	MMPHI DMRr	Ndërtimi i Objektivit dhe gjithë infrastruktura e	

								QMT-se e përfunduar.	
1.3.1.3	Hartimi i Termave të Referencës për Hardverit dhe Softverit për Qendrën për Menaxhimin e Trafikut	TM4 2025		100,000 €		Qeveria e Kosovës, IFN	MMPHI DMRr	Termet e Referencës të Hartuara	
1.3.1.4	Sigurimi i Hardverit dhe Softverit për Qendrën për Menaxhimin e Trafikut	TM4 2026		6,500,000 €		Qeveria e Kosovës, IFN	MMPHI DMRr	Hardueri dhe Softver i Furnizuar, konfiguruar dhe funksionalizuar	
1.3.1.5	Ngritja e kapaciteteve për funksionalizimin e QMT-se	TM4 2026		350,000 €		Qeveria e Kosovës	MMPHI DMRr	28 Staf i Angazhuar	

Objektivi specifik 1.4: Përmirësimi i efikasitetit, sigurisë dhe tregtisë ndërkufitare, përmes sistemeve të avancuara Inteligjente të Transportit (SIT).

Nr.	Objektivat strategjike dhe specifike, treguesit dhe veprimet	Vlera bazë	Objektivi i përkohshëm [2026]	Synimi i vitit të fundit [2030]	Rezultati				
1.4.1	Vendosja e sistemeve të avancuara Inteligjente të Transportit (SIT) me qëllim lehtësimin e tregtisë ndërkufitare	0	0	100%	-Reduktimi i kohës mesatare të pritjes në pikat kufitare me 20% brenda tre (3) viteve; -Rritja e volumit të tregtisë ndërkufitare me 15% brenda tri (3) viteve; -Vendosja e të paktën tri (3) zgjidhje të SIT në pikat kufitare brenda pesë (5) viteve; -Ulja e incidenteve të sigurisë që lidhen me transportin ndërkufitarë me 10% brenda dy (2) viteve pas zbatimit të Shërbimeve SIT.				
Nr.	Veprimi - Aktiviteti	Afati i fundit	Buxheti			Burimi i financimit	Institucioni udhëheqës dhe mbështetës	Produkti (Output)	Referenca në dokumente
			2024	2025	2026				

1.4.1.1									
---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Nr.	Objektivat strategjike dhe specifike, treguesit dhe veprimet	Vlera bazë	Objektivi i përkohshëm [2026]	Synimi i vitit të fundit [2030]	Rezultati				
Objektivi Strategjik 2: Ndërtimi i një infrastrukture të avancuar teknologjike për rritjen e sigurisë hekurudhore, përmirësimi i lëvizshmërisë dhe zvogëlimin e ndikimit në mjedis									
2.1	Vendosja e teknologjive të ERTMS-it në rrjetin hekurudhor TEN-T të Republikës së Kosovës.	0	0	195km	ERTMS i vendosur në TEN-T (Route 7 dhe 10)				
Objektivi specifik 2.1 : Zhvillimi i kornizes gjithëpërfshirëse dhe të integruar i Sistemit Inteligentë në transportin hekurudhor.									
2.1.1	Harmonizimi i plotë me Acquis të BE-së për SIT duke nxitur bashkëpunimin nëpërmjet marrëveshjeve ndër-institucionale me organizatat partnere kyçe brenda tre (3) viteve të ardhshme.	0	100%		Transpozimi i Acquis së BE-së: Transpozimi dhe zbatimi i Direktivës (BE) 2016/797; Transpozimi dhe zbatimi i TSI-ve (CSS,OPE, TAF dhe TAP)				
Nr.	Veprimi - Aktiviteti	Afati i fundit	Buxheti			Burimi i financimit	Institucioni udhëheqës dhe mbështetës	Produkti (Output)	Referenca në dokumente
			2024	2025	2026				
2.1.1.1	Hartimi i Projekt Ligjit për Hekurudha	TM4 2024					MMPHI DTT	Ligjit mbi Hekurudhat i aprovuar	Koncept dokumnti ne fushen e hekurudhave, Ligji i nr.06L/109 per ratifikimin e

									Traktatit qe themelon komunitetin e Transportit.
2.1.1.2	Hartimi i Projekt Ligjit për Siguri Hekurudhore	TM4 2024					MMPHI DTT	Ligji për Siguri Hekurudhore i aprovuar	Koncept dokumnti ne fushen e hekurudhave, Ligji i nr.06L/109 per ratifikimin e Traktatit qe themelon komunitetin e Transportit.
2.1.1.3	Hartimi i Aktit nënligjor për transpozimin e Direktivës (BE) 2016/797 mbi interoperabilitetin e sistemit hekurudhor brenda Bashkimit Evropian	TM4 2025					MMPHI DTT ARH	Legjislacioni për transpozimin e direktivës 2016/797/BE i aprovuar	Ligji për Siguri Hekurudhore
2.1.1.4	Hartimi i Aktit nënligjor për transpozimin e TSI-ve (CSS,OPE, TAF dhe TAP)	TM4 2025					MMPHI DTT ARH	Legjislacioni për transpozimin TSI-ve (CSS,OPE, TAF dhe TAP) i aprovuar	
Objektivi specifik 2.2: Adaptimi dhe përdorimi efektiv i Sistemeve Inteligjente të Transportit									
Nr.	Objektivat strategjike dhe specifike, treguesit dhe veprimet	Vlera bazë	Objektivi i përkohshëm [2026]	Synimi i vitit të fundit [2030]	Rezultati				

2.2.1	Ngritja e kapaciteteve përmes programeve të trajnimit gjithëpërfshirës dhe shpërndarja e materialeve informative për institucionet shtetërore të synuara dhe entiteteve të menaxhimit hekurudhor brenda tre (3) viteve të ardhshme.	0	100%		60% pjesëmarrje në seminare/trajnime dhe një vlerësim mesatar të njohurive prej 60% ose më të lartë.				
Nr.	Veprimi	Afati i fundit	Buxheti			Burimi i financimit	Institucioni udhëheqës dhe mbështetës	Produkti (Output)	Referenca në dokumente
			2024	2025	2026				
2.2.1.1	Ngritja e kapaciteteve të institucioneve në fushën e ERTMS	TM4 2025		.....			MMPHI DTT ARH Infrakos Trainkos	Zbatimii dispozitave të Planit të Veprimit të TKT-së	
2.2.1.2	Ngritja e kapaciteteve për operim dhe mirëmbajtje sistemeve hekurudhore të ERTMS	TM4 2026			.....		MMPHI DTT ARH Infrakos Trainkos	Trajnimet në lidhje me funksionimin dhe mirëmbajtjen e ERTMS, përfshirë listat e frekuentimit dhe pyetësorët e plotësuar, si dhe aktivitetet e tjera përkatëse të zbatuara.	
Objektivi specifik 2.3: Përmirësimi i sigurisë, kapaciteteve dhe menaxhimit të trafikut hekurudhor në rrjetin kryesor hekurudhor TEN-T									
Nr.	Objektivat strategjike dhe specifike, treguesit dhe veprimet	Vlera bazë	Objektivi i përkohshëm [2026]	Synimi i vitit të fundit [2030]	Rezultati				
2.3.1	Rrjeti hekurudhor TEN-T që do të jetë në ndërtim, do të përfshij	0	0	45km	ERTMS i vendosur në TEN-T (Route 7)				

	ERTMS brenda gjashtë (6) viteve të ardhshme.								
Nr.	Veprimi	Afati i fundit	Buxheti			Burimi i financimit	Institucioni udhëheqës dhe mbështetës	Produkti (Output)	Referenca në dokumente
			2024	2025	2026				
2.3.1.1	Përfshirja e ERTMS nga faza e hershme e projekteve të infrastrukturës	TM4 2025					MMPHI INFRAKOS ARH	Dokumentet e përgatitura të përfshijnë kërkesat ERTMS.	
2.3.1.2	Përgatitja e zgjidhjeve teknike	TM4 2026	....	....	...	Qeveria e Kosovës IPA	MMPHI INFRAKOS TRAINKOS ARH	Numri i projekteve që ka përfshirë dispozitat TAF dhe TAP.	
Objektivi specifik 2.4: Përmirësimi i efikasitetit, konkurrueshmërisë dhe cilësisë së shërbimeve të transportit hekurudhor									
Nr.	Objektivat strategjike dhe specifike, treguesit dhe veprimet	Vlera bazë	Objektivi i përkohshëm [2026]			Synimi i vitit të fundit [2030]	Rezultati		
2.4.1	Rrjeti hekurudhor TEN-T që do të jetë në ndërtim, do të përfshij TSI, TAF dhe TAP brenda gjashtë (6) viteve të ardhshme.	0	0			195km	TSI, TAP dhe TAF i vendosur në TEN-T		
Nr.	Veprimi	Afati i fundit	Buxheti			Burimi i financimit	Institucioni udhëheqës dhe mbështetës	Produkti (Output)	Referenca në dokumente
			2024	2025	2026				