



Republika e Kosovës - Republika Kosova - Republic of Kosovo

Qeveria - Vlada - Government

*Ministria e Mjedisit, Planifikimit Hapësinor dhe
Infrastrukturë Ministarstvo životne sredine, prostornog
planiranja i infrastrukture*

Ministry of Environment, Spatial Planning and Infrastructure

*Departamenti për Patentë Shoferë dhe
Automjete Odeljenje za vozačke dozvole
i vozila Department for Driver's License
and Vehicles*

Yazarlar

B KATEGORISİ EHLİYET SINAVINDA BAŞARILI OLMAK İÇİN KILAVUZ

**Bakanlıktan onaylı kılavuz
2025**

Yazarlar:

**Habib Hasani, Xhevat Gashi, Avni Abdyli, Vlora Hasanramaj, Burim Deliu,
Mirditë Emimi, Reshat Sylejmani**

Düzeltenler:

**Fejzulla Mustafa
Shkumbim Leka**

Profesyonel ortaklar

Ekrem Latifi, Ruzhdi Matoshi

Editörler:

Merlinda Spahiu

Fotoğraflar:

Yazarlar

İnternette kaynaklar

Priştine, 2025

İçerik

1 Bölüm	5- 25
2 Bölüm	26-45
3 Bölüm.....	46-56
4 Bölüm.....	57-87
5 Bölüm.....	88-90
6 Bölüm.....	91-92
7 Bölüm.....	93-96
8 Bölüm.....	97-110
9 Bölüm.....	110-119
EDEBİYAT.....	120

Bu kılavuzun fiziki ve/veya elektronik ortamda dahi olsa yayınlanması, fotokopisi çekilmesi veya maddi menfaat sağlamak amacıyla kullanılması yasaktır.

Bu kılavuzun, basım veya elektronik kullanım masraflarını karşılamak için dahi olsa, hiçbir şekilde satılmasına izin verilmez.

Yukarıda belirtilen koşulların uygulanmaması, maddi çıkar sağlamak amacıyla eser sahibi olma suçunu oluşturur.

Önsöz

Bu kılavuzun, Avrupa sürücü ehliyeti direktiflerine tam uyumlu olan TEORİK BÖLÜM'ün tüm araç kategorileri için ehliyet sınavı verilmesine ilişkin temel müfredat esas alınarak Bakanlıkça yetkilendirilen çalışma grubu tarafından hazırlanmıştır.

Bu kılavuzun amacı, geleceğin sürücüsü olan adayın yol işaretlerinin, kuralların, trafik güvenliğinin, yoldaki tehlikelerin tanımlanmasının, tekniğin ve Eco-sürüşün, araç ekipmanlarının kullanımı ve çalıştırılmasının, trafikten kaçınmanın anlamını öğrenmesi ve anlamasıdır. üzerinde hiçbir etkisi olmayan konular, örneğin malzemenin bileşimi, trafik sinyallerinin boyutları ve yerleştirilme şekli, ekipmanın araca montajı, idari sorular vb.

Bu kılavuzda kullanılan resimlerin (resimlerin) çoğu, aday sürücülerin veya diğer kullanıcıların, B kategorisine ilişkin genel soruların doğru cevaplarını mekanik olarak öğrenmemelerini sağlamak amacıyla genel sorularda kullanılanlarla aynıdır; Araç kullanırken trafik ve güvenlik kurallarının uygulanması sırasında zorluklarla karşılaşmaktadır.

Biz çalışma grubu olarak bu kılavuzun hazırlanması sırasında teknik veya başka nitelikte bazı eksikliklerin olabileceğinin bilincindeyiz, bu nedenle söz konusu kılavuzun kullanıcılarından tereddüt etmemelerini ve herhangi bir konuda bize yazmalarını rica ediyoruz. olası eksiklikler, iyi niyetli tavsiyeniz veya öneriniz. Size minnettar olacağız ve aynı zamanda bunları dikkate alacağız, böylece bir sonraki baskı mevcut baskıdan daha kaliteli ve pratik olacak.

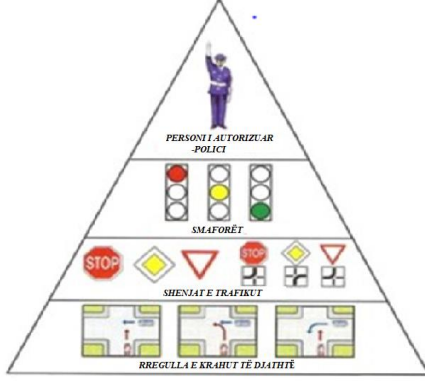
Yazarlar

1. KARAYOLU TRAFİK KURALLARI

TRAFİK KURALLARI VE GÜVENLİK

Trafik katılımcıları trafik kurallarına, yola yerleştirilen trafik işaretlerine, trafik ışıklarına, ayrıca yetkili kişinin işaret ve emirlerine uymakla yükümlüdür.

Trafik katılımcıları, genel trafik kurallarından sapsalar dahi, yola yerleştirilen trafik işaretlerine uygun hareket etmekle yükümlüdürler.



Karayolu trafik kuralları piramiti

Trafik katılımcıları, aynı yerde başka bir trafik işaretiyle ifade edilen geçiş önceliğine ilişkin trafik hükümlerinden farklı olsa bile, trafik ışıklarına uygun hareket etmek zorundadır.

Trafik katılımcıları, belirli trafik hükümlerinden veya yola veya trafik ışıklarına yerleştirilen trafik işaretlerinin anlamından kaçınsa bile, işaretlerle ifade edilen gerekliliklere veya yetkili kişiler tarafından verilen talimatlara göre hareket etmek zorundadır.

TRAFİĞİN DÜZENLENMESİ VE DENETİMİ

Araçların, sürücülerin ve diğer karayolu trafiği katılımcılarının trafiğinin denetimi ve düzenlenmesi aşağıdakiler tarafından gerçekleştirilir:

- polis mensupları,
- Çocukların karşıdan karşıya güvenli bir şekilde geçmeleri için trafiği durdurma işareti vererek öğrencilere düzenli bir şekilde rehberlik eden gözetmen veya öğretmen,
- Trenin gelişi sırasında demiryolu geçişlerinde demiryolu yetkilileri.



Trafik polisi

TOPLU YOLCU TAŞIMA ARAÇLARI

Otobüs durağında durdurulmuş toplu yolcu taşıma araçlarının yanında veya kişisel ihtiyaç taşıması yapılan otobüsün yanında hareket eden araç sürücüsü, daha düşük hız ve daha dikkatli hareket etmelidir. araca giren ve çıkan kişileri tehlikeye atmamak.



Otobüsün trafik şeridinde dahil olması

Toplu taşıma aracına binen veya araçtan çıkan kişilerin, araca girerken veya araçtan çıkarken daha dikkatli bir şekilde karşıdan karşıya geçmeleri gerekmektedir. Araca giren veya çıkan kişilerin trafik şeridinden, patikadan veya bisiklet şeridinden veya aracın hareket ettiği şeritten geçmesi gerektiğinde, sürücü, aracını toplu taşıma aracının arkasında durdurmak zorundadır.



Çocukları/öğrencileri taşıyan servis otobüsü

Çocuk ve öğrenciler için servis aracı

Çocuk taşıyan aracın (öğrenci) arkasında hareket eden aracın sürücüsü ile tek yönde trafiğe ayrılmış trafik şeridi bulunan yola çıkan aracın sürücüsü, çocuk taşıyan araç durduğunda durmak zorundadır. Çocuklar o araca girerken veya çıkarken yola.



Otobüsün trafiğe girişi

Otobüslerin durağı

Kentsel alanda otobüsler için işaretlenmiş durağa yaklaşırken, otobüs veya toplu taşıma yapan herhangi bir aracın sürücüsünün geçiş yapmasına izin vermek için araç sürücüsü hızını azaltmak ve gerekirse durmak zorundadır. Toplu taşımayı yapan aracın sürücüsünün trafik şeridini değiştirmek veya otobüs durağından caddeye geçmek niyetinde olduğunu sinyal ile işaret etmesi durumunda yolcuların trafiğe girmesi.

Okul servisin durağı



Okul servisinin durağı

Okul otobüsü durağına yaklaşırken, duraktaki otobüs şoförü otobüsün durması için işaret vermişse araç sürücüsü aracı durdurmalıdır.

Okul servisi sürücüsünün yola veya en yakın trafik şeridinde geçmesine izin vermek için, otobüs şoförünün böyle bir eylem yapacağını işaret etmesi halinde, araç sürücüsü yavaşlamalı ve gerekirse aracı durdurmalıdır.

TRAFİKTE BULUNAN ARAÇLA MUAMELE



İki aracın aynı zamanda sollama yapabilir

Yolda veya herhangi bir trafik alanında araçla trafiğe girmek, sıraya girmek, aracı sağa veya sola hareket ettirmek, trafik şeridini değiştirmek, **sollamak gibi** herhangi bir eylemde bulunmak isteyen sürücü, **Aracı durdurmak, sağa veya sola döndürmek, yarım daire şeklinde döndürmek, aracı geriye doğru sürmek ve benzeri eylemlerin başlatılmasına, ancak diğer katılımcıları tehlikeye sokmadığına veya engellemediğine önceden kanaat getirilmesi halinde izin verilir, trafikte veya mülkü tehlikeye atmaz.**

Trafikte bir araçla işlem yapmadan önce sürücünün aracın konumuna, yönüne ve hareket hızına dikkat etmesi gerekir.

Müdahalede bulunmadan önce şoförün yapması gereken işlemler



Araç sola dönüş yapmak için işaret verir

Araç sürücüsü, trafikte herhangi bir harekette bulunmadan önce, manevrayı yaptığı süre boyunca diğer trafik katılımcılarını niyeti konusunda açık ve zamanında uyarmalı, manevrayı yaptığı süre boyunca yön göstergeleri aracılığıyla sinyal vermeli ve hareketin gerçekleşmesinden hemen sonra sinyali durdurmalıdır. tamamlanmış. Yön göstergeleri yoksa uygun el işareti verilerek eylem duyurulmalıdır.

Araç sürücüsü, sollama sonrasında dahi yön göstergeleri ile sinyal vermekle yükümlüdür ve diğer aracı sollamadan önce hareket ettiği trafik şeridine geri dönme niyetindedir.

TRAFİĞE GİRİŞ

Trafiğe girme, aracın trafik şartlarından veya trafik kurallarından kaynaklanmayan bir duraktan hareket etmeye başlaması veya aracın cadde üzerindeki otoparktan çıkması veya kamu trafiğinin olduğu yol veya yüzeyden dolaşım yoluna girmesi durumunda meydana gelir. gerçekleşmez.



Toprak yoldan çevre yoluna erişim

Sürücü trafiğe girerken özel dikkat göstermeli ve herhangi bir başka araca veya trafiğin diğer katılımcılarına öncelik vermelidir.



Yolun çamurla kirlenmesi

Toprak yoldan asfalt yola giren sürücünün, aracı durdurarak tekerleklerdeki çamuru temizlemesi gerekiyor.

ARAÇLARIN HAREKETİ

Sürücü, aracını yolun sağ tarafında sürmek zorunda kalıyor.

Aracının hareketi için sürücü, tehlike durumu dışında yalnızca yolu, yani trafik şeridini ve aracın ait olduğu araç tipinin hareketi için belirlenmiş yolu kullanmalıdır.

Bölme çizgileri olan herhangi bir işaretli yolda, sürücü, aracı mümkün olduğu kadar yolun sağ kenarına yakın sürmekle yükümlüdür.

Yoldaki şeritler işaretlenmişse sürücünün aracını trafik şeridinin ortasından yönlendirmesi gerekir.



Arabayı yolun sağ tarafında sürmek

Kentsel alanlarda hareket

Araçların aynı yönde hareket etmesi için en az iki trafik şeridinin bulunduğu yol yüzeyi bulunan kentsel alanların yollarında sürücü, yolun sağ kenarına yakın olmayan trafik şeridini de hareket için kullanabilir. Aracının arkasında hareket eden diğer araçları engellemediği sürece kendi aracı.



Kentsel alanlarda hareket

Yukarıda belirtilen hüküm, düz yolda saatte 40 km'den daha fazla hız yapamayan taşıt sürücüsü ile üç tekerlekli bisiklet, dört tekerlekli bisiklet, traktör, iş makinesi ve motorlu kültivatör sürücüsü hakkında uygulanmaz. yolun kavşaktan önceki kısmında veya aracın sola döndüğü diğer yerden önce.

Dört veya daha fazla trafik şeridi bulunan her iki yönde araç hareketine yönelik yolda, sürücünün aracıyla karşı yönden gelen araçların hareketine hizmet eden yol şeridinden geçmesine izin verilmez.



Üç şiridli yolda iki yön

Çift yönlü yolda üç şeritli trafik olduğunda trafik sinyaline bağlı olarak orta şerit kullanılır. Araç sürücüsünün, aracın hareket ettiği yönde yolun sol kenarına yakın bir yerde bulunan trafik şeridinde aracını hareket ettirmesine izin verilmiyor.

Yol şeritlerinin fiziksel olarak birbirinden ayrıldığı yolda, sürücünün aracını karşı yönden gelen araçların hareketine hizmet eden yol şeridinden geçirmesine izin verilmiyor.

Arkaya doğru hareket

Araç sürücüsü aracıyla geriye doğru gitmek isterse, bunu ancak diğer trafik katılımcılarını engellememesi veya tehlikeye atmaması koşuluyla yolun kısa bir kısmında yapabilir.

Sürücü, araçla birlikte geriye doğru hareket ettiğinde yolun o ana kadar hareket ettiği tarafta ilerlemek zorundadır.

Araç sürücüsü geriye doğru hareket ettiğinde, aracının arkasından gelen araçlara öncelik vermek zorundadır.



altında olduğu yerler.

Geriye doğru hareket şu durumlarda yasaktır:

- otoyollarda ve otoyollarda,
- demiryolu geçişlerinde,
- yaya geçitlerinde,
- bisiklet geçişlerinde,
- Görünmeyen kavşaklarda ve yolun görüş mesafesinin kısıtlı olduğu kısımlarında,
- görüş mesafesinin azaldığı zamanlarda
- durmanın yasak olduğu yerlerde ve,
- Karayolu trafiğinin engellendiği ve tehlike

HAREKET HIZI

Sürücü, hareket hızını yol koşullarına ve görüşüne, yolun durumuna ve türüne, teknik koşullara, atmosfer koşullarına, araç yüküne, trafik yoğunluğuna, psikofiziksel durumuna ve kişisel yeteneklerine göre uyarlamalı, böylece aracı durdurabilmelidir. Aracın, belirli koşullarda ortaya çıkabilecek herhangi bir engel karşısında - sırasıyla görüş alanı sınırları dahilinde - zamanında hareket edebilmesi.



Hava şartlarında sürüş

Sürücünün makul sebepler olmaksızın aracı diğer trafik katılımcılarına engel teşkil edecek veya tehlikeye neden olacak kadar yavaş sürmesine izin verilmez.

Aracın hareket hızı, o yol veya o yol kısmı için izin verilen hızın yarısından az olduğunda, o aracın sürücüsü, dönen yanıp sönen ışığı kullanmadığı sürece, tüm sinyal lambalarını yakmalıdır.

Kentsel alan içerisinde izin verilen en yüksek hız



Kentsel alan içerisinde – tek yön için iki şirit

Trafik işaretlerinde aksi belirtilmediği sürece kentsel alanda izin verilen maksimum hız 50 km/saattir.

Kentsel alan dışında izin verilen en yüksek hız



Ulusal yollar

Kentsel alan dışındaki yolda, sürücünün trafik işaretleri tarafından belirlenen hızdan daha yüksek bir hızda bir araçla hareket etmesine izin verilmez ve en fazla

- yol şeritlerinin fiziksel olarak ayrıldığı tek yönde iki şeritli ulusal karayolu üzerinde – saatte 100 km.
- Trafiğin tek yönde tek şeritli olduğu ulusal yollarda, bölgesel yollarda ve yerel yollarda – saatte 80 km.

Hız sınırlanması



Karayolları ve otoyollar dışındaki diğer yollarda araç kategorilerine göre hareket hızı sınırlıdır:

- Kamp römorklarını çeken araçlar için 80 km/saat
- klasik traktör için ve diğer arızalı aracı çeken araç için saatte 40 km hızla.

Kamp römorku, klasik traktör veya başka bir arızalı (arızalı) aracı çeken bir aracı kullanırken sürücüler, trafik kurallarının geçerli olduğu yolda dahi kategorilerine göre hareket hızına uymak zorundadır. trafik veya trafik işareti varsa daha

yüksek hıza izin verilir.

Karavanı çekerken araba

Araç kategorisine göre hız limiti bulunan araçların sürücüleri, hız limiti levhasını aracın arka tarafında görülebilecek bir yere yerleştirmekle yükümlüdür. Bu aynı zamanda 30 km/saatın üzerinde bir hızda hareket edemeyen araçlar için de geçerlidir.

DÖNÜŞ



Sağa dönüş

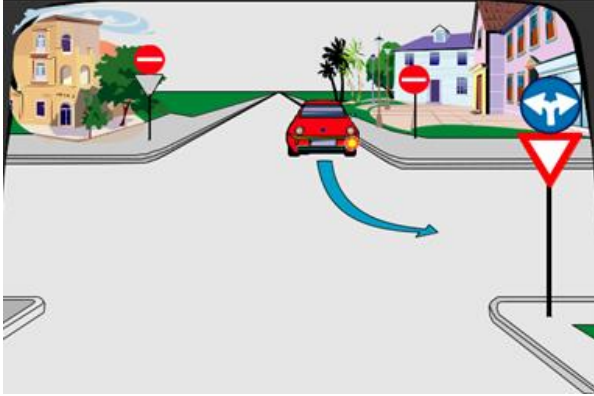
Sağa dönen aracın sürücüsü, yoldaki trafik işaretiyle aksi belirtilmedikçe, yol yüzeyinin sağ kenarı boyunca uzanan trafik şeridinin kenarından geçerek dönüş yapmak zorundadır.

Toplu taşıma araçlarında sağa dönüşlerde sürücü, sağ tarafından hareket eden araçları trafik şeridinden geçirmekle yükümlüdür.



Sola dönen aracın sürücüsü, trafik işareti ile belirtilmediği sürece, orta çizgiye yakın olan trafiğin en sol şeridinden ve yolun yan yüzeylerinin iki merkez çizgisini birleştiren amaçlanan veya işaretlenmiş yaydan dönüş yapmalıdır. farklı tanımlanmış.

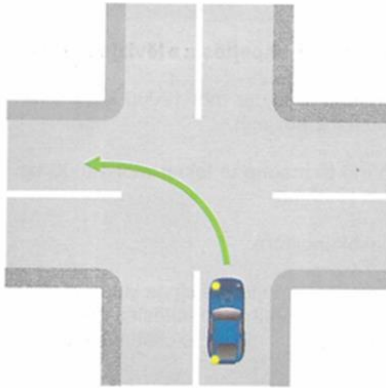
Sola dönüş



Tek yönlü bir yolda orta dönüş, yol üzerinde bir trafik işareti ile aksi belirtilmedikçe, tek yönlü trafikte yolun sol kenarı boyunca uzanan trafik şeridi üzerinden yapılır.

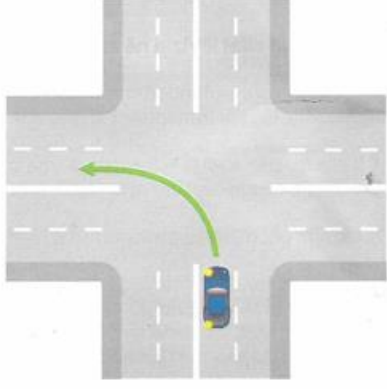
Tek yönlü yolda sola dönüş

Aracın boyutları bu kurala göre dönüşe izin vermiyorsa dönüş kuralları geçerli değildir.



Her iki yönde de trafiğin olduğu yolda sola dönüş.

Tek yönlü şeride sağa dönüş



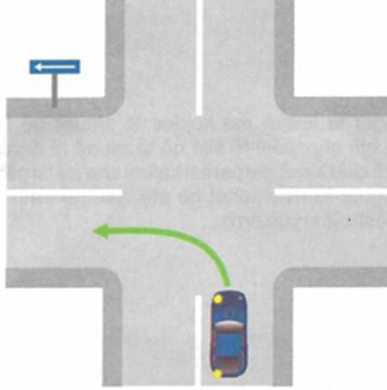
Çok şeritli trafiğin olduğu iki yönlü yolda sola dönüş.

Çok sayıda trafiğin olduğu iki yönlü bir yola dönüş.

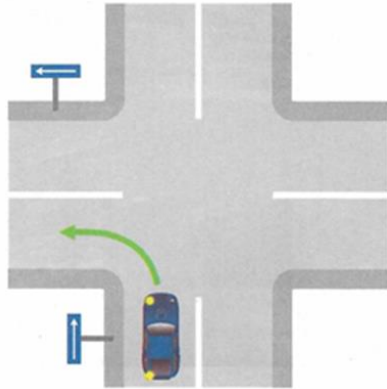


Çok şeritli taşıt yolundan çok şeritli taşıt yoluna sola dönüş.

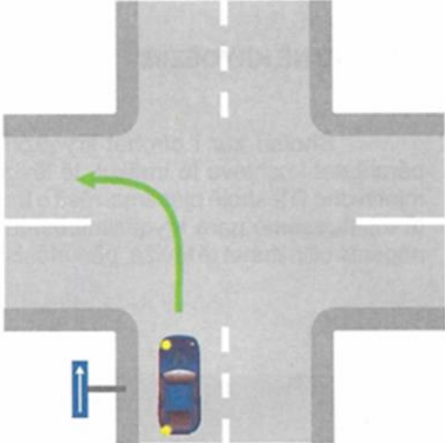
Tek yönlü caddede/yolda sola dönüş



İki yönlü sokağa, tek yönlü sokağa sola dönün



Tek yönlü bir caddede tek yönlü bir caddede sola dönüş



İki yönlü bir caddede tek yönlü bir caddede sola dönüş

Yarım daire dönüşü

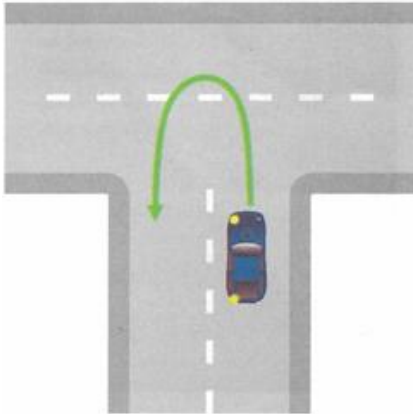
Yarım daire dönüşü - hareket yönünü değiştirmek için aracın önceki hareket yönünden 180 derece döndürülmesi.



Sürücünün araçla yarım daire şeklinde dönüş yapmasına izin verilmez:

- tünellerde, köprülerde,
- Alt geçit ve üst geçitlerde,
- görüş mesafesinin azaldığı durumlarda, yani yol görüş alanının yetersiz olduğu durumlarda,
- yolun yeterince geniş olmayan kısmında,
- dönüşte yolun yükseltilmiş yüzeyinden geçerseniz,
- tek yönlü bir caddede,
- trafik işaretiyle durdurulduğu yer.

Yarım dairede durma



Kavşakta yarım daire T dönüşü

KAVŞAKTA TRAFİK

Araç sürücüsü kavşağa yaklaştığında kavşaktaki trafik koşullarına uyum sağlamak ve kavşaktaki trafiği nasıl düzenleyeceğini anlamak için daha dikkatli hareket etmelidir.

Araç sürücüsü kavşağa yaklaştığında durabilecek ve geçiş hakkı olan trafik katılımcılarının kavşaktan geçmesine izin verebilecek bir hızda hareket etmek zorundadır.

Araç sürücüsü, kavşaktan yeterli mesafede, kavşaktan çıkması gereken trafik şeridinde aracın yönünü almakla yükümlüdür.



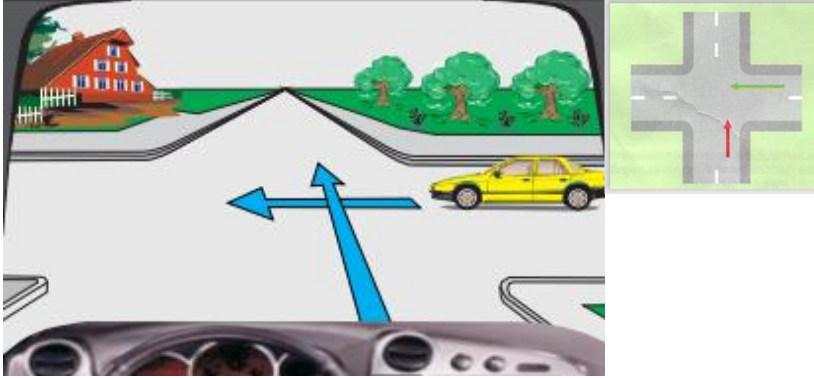
Kavşakta trafik

Trafik yoğunluğu istediği takdirde sürücünün kavşağa girmesine izin verilmiyor.

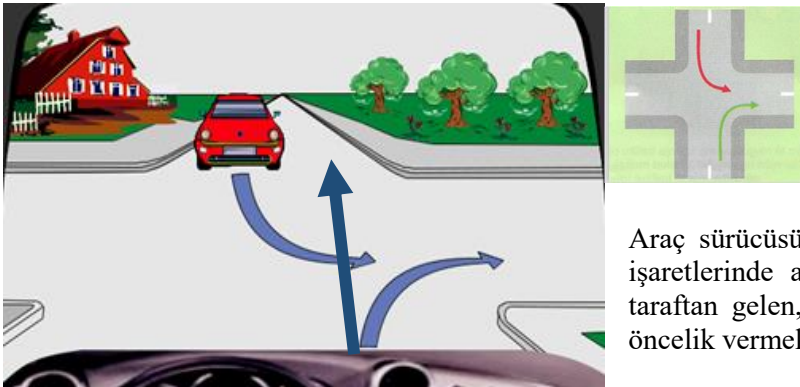
Kavşak veya yaya geçidinde durmak için, kavşak yan yollarından gelen araçların trafiğini veya yayaların hareketini engelleyecek veya devre dışı bırakacaktır.

Sağ el kuralı

Eşit öneme sahip bir kavşağa yaklaşırken, kavşağın trafik işaretleri ile düzenlenmediği durumlarda araç sürücüsü özellikle dikkatli olmalı ve sağdan gelen araca öncelik vermelidir (sağ taraf sağ kuralı).

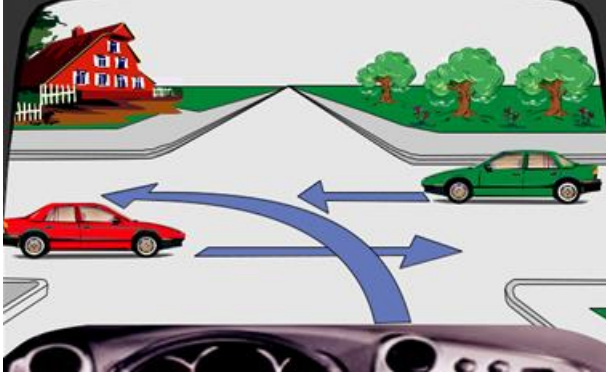


Sarı arabanın geçiş hakkı var



Kırmızı araba sola dönerek en son hareket eder

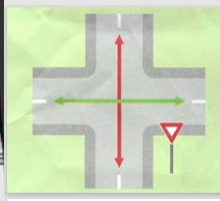
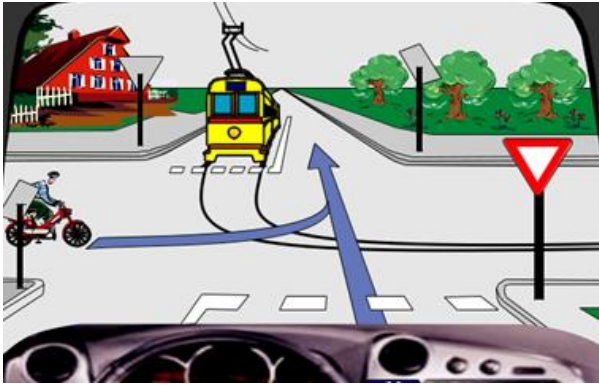
Araç sürücüsü, kavşakta sola döndüğünde, trafik işaretlerinde aksi belirtilmedikçe, kavşakta karşı taraftan gelen, düz giden veya sağa dönen araca öncelik vermek zorundadır.



Bu kavşakta geçiş sırası şöyledir:
yeşil araba, ben, kırmızı araba.

Sağ el kuralları geçerlidir

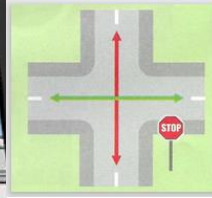
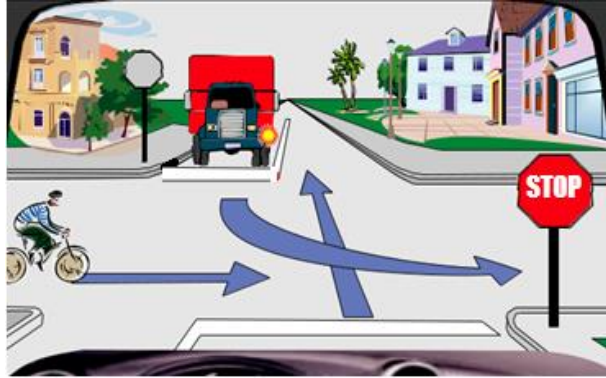
Trafik işaretleriyle düzenlenen kavşak



Trafik işaretlerinde aksi belirtilmedikçe, her durumda geçiş hakkı olan, **raylar üzerinde hareket eden araca sağ el kuralı uygulanmaz.**

Bu kavşakta kuyruk: moped, tramvay, ben.

Tramvay mopete göre öncelik vermeli

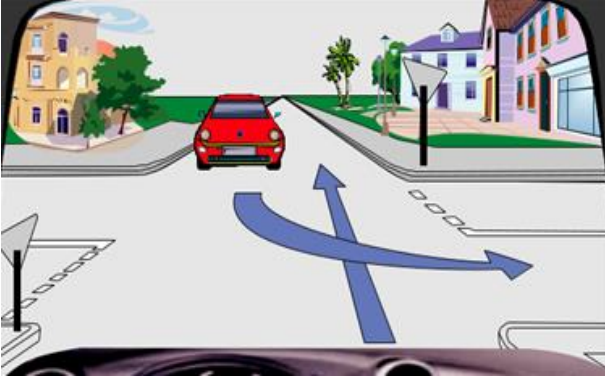


Yola geçiş hakkı ile giren aracın sürücüsü, o yolda dolaşan tüm araçlara geçiş hakkı vermekle yükümlüdür.

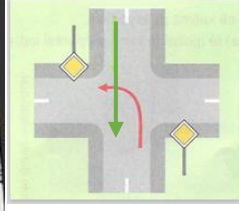
Bu kavşakta geçiş sırası şöyledir:
Bisikletçi, ben, kamyon.

STOP işaretinden önce durmam gerekiyor

Araçların hareketlerinin kesintiye uğraması durumunda tali yoldan geçseler dahi sağ el kuralı geçerlidir.



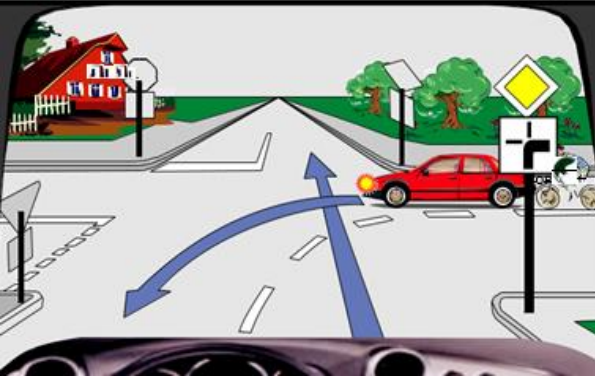
Kırmızı arabanın önüne geçiyorum



Yol üzerinde geçiş hakkı olan kavşakta ters yönden hareket eden araçların, hareketlerinin kesintiye uğraması durumunda sağ el kuralı uygulanır.

Yol hakkı ile yolun uzantısı

Geçiş hakkının trafik işaretleri ile düzenlendiği kavşaklarda, ek levha ile ana yol boyunca hareket eden araçların geçiş hakkı vardır.



Kırmızı araba ve bisikletçi geçiş hakkına sahiptir.

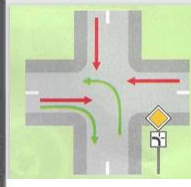
Geçiş hakkı kısmı sağdadır



Yeşil arabanın geçiş hakkı vardır

Bu kavşakta, yeşil araba yol boyunca geçiş hakkı (ana) ile hareket eder.

Yeşil arabanın geçiş hakkı vardır.
İkincil (ikincil) yolda ilerliyorum.



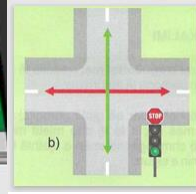
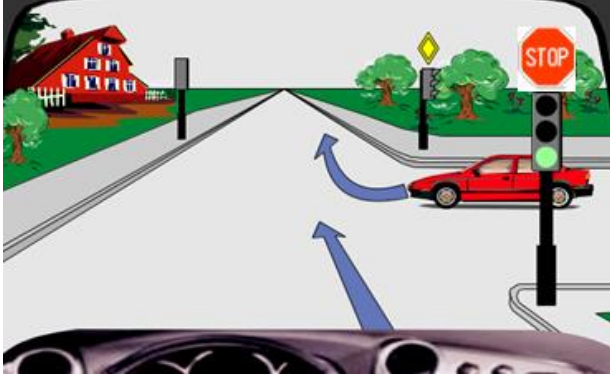
Bu kavşakta geçiş hakkı boyunca ilerliyorum.

ilk ben hareket ediyorum

Toprak yol, bahçe, depo, fabrika ve benzeri kamu trafiğinin gerçekleşmediği yüzeyden yola çıkan aracın sürücüsü, girdiği yolda hareket eden tüm araçlara öncelik vermek zorundadır. Bu yol geçiş öncelikli yol olarak işaretlenmediğinde.

Trafik ışıklarıyla düzenlenen kavşak

Trafik ışıklarıyla düzenlenen bir kavşakta sürücü, sağ el kuralına veya geçiş önceliğini düzenleyen trafik işaretlerine aykırı olsa bile, trafik ışıklarındaki ışığın anlamına göre hareket eder.



Bu kavşakta trafik trafik ışıklarıyla düzenleniyor, bu da "STOP" trafik işaretine uyulmadığı anlamına geliyor.

Durmadan ilerlemeye devam ediyorum

Trafik ışıklarının kesiştiği noktada aynı anda serbest geçiş imkanı bulunan araçlarda sağ el kuralı uygulanır.



Bu kavşakta trafik işaretlerinin değil trafik ışıklarının anlamına saygı gösterilir.

Kavşaktan önce durmam gerekiyor



Yanıp sönen sarı ışık geçiş hakkını düzenlemez
- STOP işaretine uyulur.

STOP işaretinden önce durmam gerekiyor

Dönel kavşak

Döner kavşaklı kavşaklarda, diğer kavşaklarda olduğu gibi aynı kurallar geçerlidir. Tek yön trafiğin tek şerit olduğu döner kavşaklarda giriş ve tüm çıkışlar tek şerit trafikten yapıldığından herhangi bir zorluk yaşanmamaktadır. Tek yön için iki şeritli döner kavşakta, trafiğin en sağ şeridi birinci ve ikinci çıkış için, sol şerit ise ikinci, üçüncü çıkışlar için ve hareket yönünü değiştirmek için kullanılır.



Tek yön için iki şeritli döner kavşak

- Sürücü, aşağıdaki şekilde gösterildiği gibi, tek yön için iki şeritli bir döner kavşakta sürüş yaparken kurallara uymalıdır:

Birinci ve ikinci çıktı, hareketin mavi renkli yörüngesidir.

İkinci, üçüncü çıkış ve hareket yönü değişikliği kırmızı renktedir.

Tek yönde üç veya daha fazla şeritli trafik bulunan dönel kavşaklarda giriş ve çıkışlar trafik sinyallerine göre yapılır.

Kavşağı kontrol eden polis memuru

Kavşak bir polis memuru tarafından düzenlendiğinde, trafik katılımcıları, anlamları sağ el kuralından, trafik işaretlerinden veya trafik ışıklarının anlamından farklı olsa bile polisin emir ve işaretlerine göre hareket etmelidir.

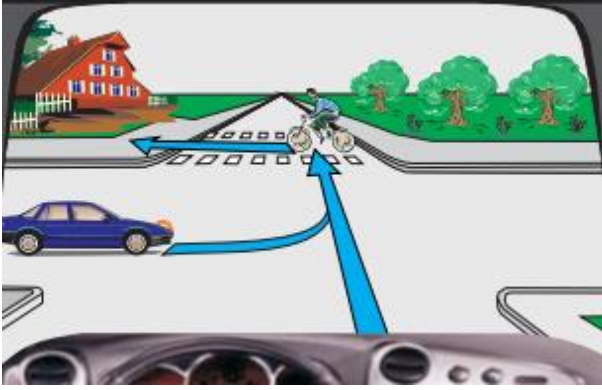


Polis düzenlemesi ile kavşak

Sarı araba, trafik ışıklarında kırmızı ışık yanmasına rağmen polislin konumuna göre yeni geçiş hakkına sahip olduğu için yoluna devam ediyor.

Bisikletçilerin geçidi

Bisikletler için ayrılmış geçitlere yaklaşan araç sürücüsünün özellikle dikkatli olması ve önceliği geçitte bulunan bisikletliye vermesi gerekiyor.



Bisikletçinin geçiş hakkı vardır

Bisikletçi geçiş hakkına sahiptir ve kavşakta ilk önce hareket eder, sonra ben ikinci hareket ederim (sağ el kuralı) ve mavi araba en son hareket eder.



Bisikletin geçiş hakkı vardır

Aracı döndürürken yolu veya bisiklet yolunu kesen araç sürücüsü, şeritte veya bisiklet yolunda hareket eden araçlara öncelik vermek zorundadır.

SOLLAMA

Sollama - aynı yol üzerinde ters yönden hareket eden başka bir aracın yanında bir karayolu aracıyla geçmek.

Sürücü, aracı ile önünden geçen araç veya diğer trafik katılımcısı arasında güvenli bir yan mesafeyi korumak ve gerekirse yolun sağ tarafında kaçınmak veya güvenli geçişi sağlamak için durmakla yükümlüdür.

Yol çalışmaları sonucunda, aracın durması veya yoldaki herhangi bir engel nedeniyle araçların geçişi imkansız hale geldiğinde, hareket yönünde engel bulunan aracın sürücüsü, araca öncelik vermek üzere durmak zorundadır. yolun karşı tarafından gelen araç.



Karşıdan gelen araç biz yolun karşısına geçene kadar durmak zorundadır.

Trafik işaretleriyle düzenlenmiş çatışma



Duracağım.
Önden gelen aracın geçiş hakkı vardır

Trafik işaretleriyle düzenlenmiş çatışma

Araçlar kavşakta zıt yönlerden (karşı karşıya) gelip sola döndüklerinde kavşağın merkezi sağ taraftadır.

Uzunlamasına eğimli yolda sollama

Diğer araçları geçmenin zor veya imkansız olduğu eğimli yollarda, yokuş aşağı hareket eden aracın sürücüsünün, yokuş yukarı hareket eden aracın geçebilmesi için durup kendisini yol kenarına mümkün olduğunca yakın konumlandırması gerekir. Yokuş yukarı hareket eden aracın sürücüsü, yokuş aşağı hareket eden aracın güvenli geçişini sağlamak için önünde durabileceği uygun bir yer varsa aracını durdurmalıdır.

Sollamanın zor veya imkansız olduğu ve araçlardan birinin trafiği kolaylaştırmak için geriye doğru gitmek zorunda kaldığı eğimli bir yolda aşağıdakileri yapmalıdır:

- bağlı aracı çeken araçla karşılaşan herhangi bir araç,
- En yüksek kategorideki araca uygun hafif araç,
- Araçlar aynı kategorideyse aşağıya doğru hareket eden araç.



Uzunlamasına eğimli yolda sollama

SOLLAMA

Sollama - aynı yönde hareket eden başka bir karayolu aracının yanından geçmek.

Sollamaya başlamadan önce sürücü aşağıdakilerden emin olmalıdır:

- diğer karayolu trafiği katılımcılarını engellemeden ve tehlikeye atmadan sollama eylemini gerçekleştirmek için yeterli görüş alanı ve alanın mevcut olması,
- Arkasında hareket eden aracın sürücüsünün sollama hareketini başlatmamış olması.



Yolun iyi görünümü.

Sollama yapılabilir



Sollama yapılamaz

- aynı trafik şeridinde önündeki araçta bulunan sürücünün başka bir aracı geçme, hareket yönünü değiştirme veya trafik şeridini değiştirme niyetinde olduğuna dair sinyal vermemesi

kendi hızı ile sollanan araç arasındaki farkın yanı sıra karşı taraftan gelen araçların mesafesi ve hızı da dikkate alınarak, yolda tam sollama için yeterli alanın bulunması;

- Sollama sonrasında tehlikeli manevralar yapmayacak ve solladığı aracı engellemeden veya tehlikeye atmadan, sollamadan önce hareket ettiği trafik şeridine mümkün olan en kısa sürede dönmeyecek,

Yan güvenliğin mesafesi

- - Sollama sırasında araç sürücüsü, sollama yaptığı araca veya diğer trafik katılımcılarına özel dikkat göstermeli ve güvenli bir yan mesafeyi korumalıdır.



İki tekerlekli aracın veya yaya kolununun sollanması durumunda yan güvenlik mesafesi en az 1 metre olmalıdır.

Bisikleti sollamak için bile - en az 1 m yanıl mesafe

Sollama kuralları

Aracı sollamak sol taraftan yapılır ancak sağ taraftan da yapılabilir



- Aynı yönde aracın önünde bulunan diğer aracın, yol üzerinde şeridin sol kenarına yakın bir konum alması ve sürücüsünün sol tarafa dönmesi için sinyal vermesi,

Sollama sağ taraftan yapılır



- Yolun sağ kenarı ile araç arasında trafik şeridi varsa, yolun ortasında bulunan raylar üzerindeki araç.

Sollama sağ taraftan yapılır

Aracı sollanan sürücünün yükümlülükleri

Arkasındaki aracın, aracı sollamak niyetinde olduğuna dair sinyal verilen sürücünün şu kurallara uyması gerekir:

- Aracını yolun sağ tarafına çekmeli,
- Sollanırken hızı artırmamasına izin verilmez.



Sollama sol taraftan yapılır

Sollama şu durumlarda yasaktır:

- Trafik işaretleriyle yasaklanan yerlerde,
- doğrudan demiryolu geçidinin önünde,
- geçitte veya aynı seviyedeki raylarda,
- yaya geçidinin ve bisikletçi geçidinin hemen önünde ve içinde,
- hızlanma çubuğunda, yavaşlama çubuğunda, zorunlu durdurma çubuğunda,
- yolun önünde ve kenarında, görünmez bir virajın öncesinde ve üzerinde,



- tek yön için tek trafik şeridi,

Sollamaya izin verilmez - tek yönde trafik tek şerit



- Araçların tek yönde hareket etmesini sağlayan en az iki trafik şeridi bulunan dairesel yollar hariç.

Sollamaya izin verilir - tek yönde iki şeritli trafik



Motorlu k ltivat r n sollanmasına izin verilir

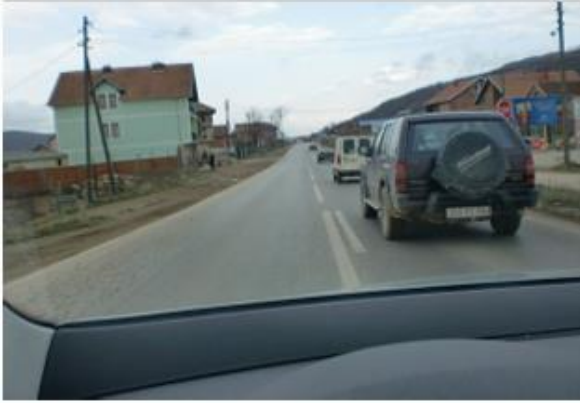
Bir aracın tam kesintisiz boyuna çizginin ötesine geçmesine ancak motorsuz araçların ve traktör, motorlu kültivatör, moped gibi hızları 30 km/saatın üzerinde gelişmeyen motorlu araçların yakınında sollama yapılması durumunda izin verilir. vesaire.



Sollama yapılabilir

Bir yönde iki veya daha fazla trafik şeridi olmadığı sürece tünelde sollama yasaktır.

Bu araçların sollama yapması yasaktır:



Araçların konvoy şeklinde olduklarında

- Refakat altındaki ve geçiş önceliği olan araçlar müdahalede bulunuyorlar
- araçların konvoy şeklinde olduklarında,
- Durmuş veya durdurulmakta olan aracın yayaların yola çıkması nedeniyle.

Sollama bu durumlarda da yasaktır:

- Bu eylemin trafik güvenliğini tehlikeye atacak veya karşı yönden gelen trafiği engelleyecek olması halinde,
- sollama veya bypass sonrasında araç, diğer trafik katılımcılarını engellemeden veya tehlikeye atmadan daha önce hareket ettiği trafik şeridine d nemezse.

Kavşakta sollama

Aşağıdaki durumlar dışında, sürücünün kavşağın hemen öncesinde ve dönel kavşak olmayan kavşakta diğer aracı sollamasına izin verilmez:

- Aracın önündeki diğer araç sola dönüp sağ taraftan sollandığında,
- sağa dönen başka bir aracı sollarken, kendi aracıyla yolun karşı yönden gelen trafiğe ayrılan kısmını geçmemesi; Araç geçiş hakkı yolunda hareket ettiğinde,
- trafiğin trafik ışıkları veya yetkili bir kişi tarafından düzenlendiği bir kavşakta.

Araç sürücüsünün kavşağın hemen öncesinde ve dönel kavşak olmayan kavşakta bisiklet, moped veya motosikleti yan römork olmadan sollamasına izin verilir.

Paralel sıralarda hareket



Paralel sıralarda hareket

Aynı yönde hareket eden araçların dolaşımına yönelik en az iki şeritli trafik bulunan ve araç konvoyunun bulunduğu yolda, sürücünün bir şeritten diğer şeride geçmesine izin verilmiyor. Sürücü bulunduğu şeridi ancak sağa veya sola dönecek veya aracı park edecek konumda olduğu durumlarda serbest bırakabilir.

Yukarıda belirtilen koşullara göre kentsel alan içindeki yollarda, aracın bir şeritte diğer şeride göre daha hızlı hareket etmesi, ayrıca aşırı sağ trafik şeridini kullanmayan, yavaş hareket eden aracın yanından geçmesi, sollama sayılmaz.

Yangeçiş

Sollamakla, durmuş veya park etmiş başka bir aracın yanından veya karayolu aracının hareket ettiği trafik şeridinde bulunan bir nesnenin yanından geçmek anlamına gelir.

Yolun ortasında bir yaya adası varsa veya araç park etmek için işaretlenmiş bir alan varsa veya araç trafiğine tahsis edilmemiş başka bir yüzey varsa veya başka bir nesne veya mekanizma varsa - sürücü Araç onları sağ taraftan yangeçiş etmelidir.



Anashkalim nga të dy anët Her iki yönden yangeçiş

IŞIK VE SESİN HABERLEYİCİ SİNYALLERİ

Araç sürücüsü, diğer katılımcıları yoldaki tehlike konusunda uyarmak için gerektiğinde sesli veya ışıklı sinyal vermelidir.

Sesin haberleyici sinyalleri

Sürücü, trafik güvenliğinin gerektirdiği durumlarda ve özellikle aşağıdaki durumlarda sesli uyarı sinyallerini kullanmakla yükümlüdür:

- Şehir dışı yollarda, sollama veya bypass yapmak isteyen diğer trafik katılımcılarını uyarmak için, bu sinyalin verilmemesinin trafik kazasına neden olma riski taşıdığı durumlarda,
- Yol kenarında trafiğe dikkat etmeyen çocuklar varsa.

Işığın haberleyici sinyalleri

- Araç sürücüsü, akşam karanlığından şafağa kadar, kural olarak sesli uyarı sinyali yerine ışıklı uyarı sinyalini kullanır. Araç sürücüsü, şehir içinde dahi diğer aracı sollarken bu sinyali kullanabiliyor.
- Işıklı uyarı sinyali, alternatif kısa ve uzun farlar kullanılarak verilir.

Yön göstergelerin tamamının açılması

Kamuya açık yollarda aracın sürücüsü, araca takılıysa tüm sinyal lambalarını aşağıdaki şekilde açmakla yükümlüdür:

- Yolcuların giriş veya çıkışı sırasında,
- diğer trafik katılımcılarını trafik tehlikesi konusunda uyarıyorsanız,
- yoğun sis, duman ve benzeri nedeniyle görüş mesafesinin çok zor olduğu zamanlarda,
- Konvoyun kurallara veya trafik işaretlerine göre hareket etmesi amacıyla durdurulmadığı sürece, şehir içi yol üzerinde durdurulan, konvoyda durdurulan son araç ise,
- geriye doğru sürerken,
- işaretli yere park etme durumu haricinde, sırasıyla kurallara veya trafik işaretlerine göre hareket etmek amacıyla dolaşım halindeki bir yolda durursanız.

DURMAK VE PARKETMEK

Trafik kurallarına göre sürücünün, diğer trafik katılımcılarının güvenliğini tehlikeye atacak veya araç ve yaya trafiğinin normal gelişimini engelleyecek yerlerde aracını durdurmasına ve park etmesine izin verilmez.

Aracını kamuya açık bir yolda durduran veya park eden sürücü, aracı durdurmak, yani dönen yol yüzeyinin mümkün olduğu kadar sağ köşesine yakın bir yere park etmekle yükümlüdür.

Aracın şehir içi dışındaki yolda durdurulması veya park edilmesi durumunda, aracın sirkülasyon yolu dışında durdurulması veya park edilmesi gerekmektedir.

Aracını raylarda durdurmak zorunda kalan sürücü, aracı derhal raylardan çıkarmak zorunda kalıyor veya raylarda aracı kullanan kişiye zamanında haber verilmesi için tüm önlemlerin alınması mümkün olmuyor.

Kaldırımda park etmek



Yayaların serbest dolaşımına yönelik kaldırım genişliğinin en az 1,6 metre olması ve sirkülasyon yolunun sağ kenarına yakın olmaması ve yol trafik işaretleriyle işaretlenmiş olması şartıyla kaldırıma araç park edilmesine izin veriliyor.

Bu durumda kaldırıma park etmek yasaktır

Sürücü, aracını yol yüzeyinin ortasında bulunan yerlere ancak bu yerlerin yol trafik işaretleri ile park yeri olarak işaretlenmesi durumunda park edebilir.

Aracın durması ve parketmesi yasak olduğu yerler

Aracın aşağıdaki yerlerde durdurulması yasaktır:

- görünmez bir virajda ve yolda,
- Tünelde, alt ve üst geçitte, köprüde,



- Kavşakta ve kavşağın en yakın kenarından 5 metreden daha az bir mesafede,

- yaya geçidinde, bisiklet geçidinde ve bu tür geçidin önünde 5 m'den az bir mesafede.

Arabayı durdurmak ve park etmek yasaktır

- bisiklet yolu ve şeridinde,
- otobüs durağında,
- Araç trafik işaretlerini veya sinyallerini 10 metreden daha az bir mesafeden geçecekse,
- yol şeritlerinin aralarında fiziksel olarak ayrıldığı yollarda, yalnızca Trafik işaretleri,
- yaya yolu üzerinde,
- yol üzerinde kentsel alanda durma veya park etme hariç, yolun sol tarafında tek yön;
- yol şeritleri arasındaki ayırma şeridinde,
- Engelliler için aracın park edilmesi için ayrılan yere,

- Park edilmesine izin verilen yerler dışında kaldırımda,



- Durmuş veya park etmiş araçtan yol üzerinde işaretlenen boylamasına orta çizginin tamamına kadar serbest geçişin genişliğinin 3 metreden az olacağı yol kısmında,

Arabayı durdurmak ve park etmek yasaktır



- sırasıyla yolun diğer ucuna 4 metreden az.

Arabayı durdurmak ve park etmek yasaktır

Arabayı durdurmak ve park etmek yasaktır:

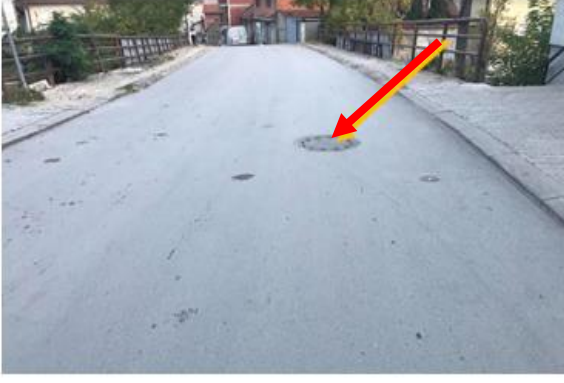
- Garajdan, kapıdan veya benzeri giriş veya çıkışların olduğu ve trafiği engelleyebilecek yerlerde,



- Diğer aracın park etmesine veya otoparktan çıkmasına engel teşkil edecek yerde,

Park etmek yasaktır

- otobüs durağının veya bu durağı işaretleyen trafik işaretinin önünde veya arkasında 15 metreden az bir mesafe;



- su şebekesi, kanalizasyon veya diğer belediye hizmet ağlarının veya benzerlerinin kapaklarında.

Parquetmek yasaktır



Aracın bodrum katına park edilmesi şu şekilde yapılır;

- park freni çekilmiş
- vites değiştirici vites değiştirme konumuna getirilir geri (ters);
- tekerlekler sağa dönüyor

Aracın yokuş aşağı yolda parketme



Aracın otoparka park edilmesi şu şekilde yapılır;

- park freni çekilmişse,
 - vites kolu e hızına ayarlı
- Birinci,
- tekerlekler sola dönüyor.

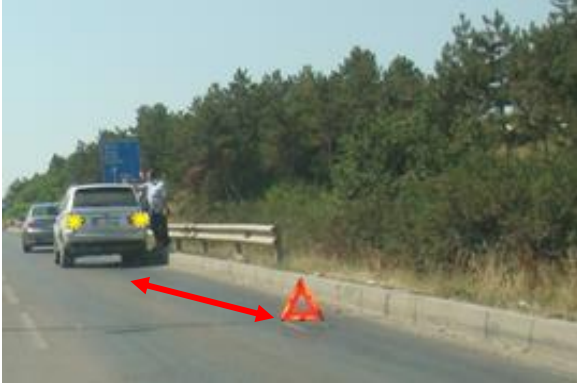
Yokuş yukarı yolda parketme

ARAÇTAKİ ARIZA

Sürücü, aracın arıza, kaza veya başka bir sebeple dolaşım yolunda durdurulması halinde, yalnızca belirtilen kurallara göre durmanın ve park etmenin yasak olduğu yerde durağı işaretlemelidir.

Aracın durduğu yer, tüm sinyal lambaları yakılarak işaretlenmelidir (tüm sinyal lambaları çalışmıyorsa, varsa konum lambalarını açın) ve güvenlik üçgenini duran aracın önüne yerleştirin.

Güvenlik üçgeni şu durumlarda konulur:



Kentsel alanın dışındaki güvenlik üçgeni

- kentsel alan içerisinde en az **10 metre,**
- ulusal, bölgesel yollarda kentsel alanın dışında ve kentsel alan dışındaki binalar, **30 mesafede 50 metreye kadar,**



Otobanda güvenlik üçgeni

- karayolu ve otoyol üzerinde en az **100 metre** mesafede.

Araç durdurulduğu süre boyunca kusurlu aracın işaretlenmesi zorunludur.



Güvenlik üçgeni

Araç kolonuna, araç grubuna ve tehlikeli madde taşıyan araçlara, arızalı olduklarında yukarıda belirtilen kurallara göre iki adet emniyet üçgeni yerleştirilir.

Araç virajın arkasında durdurulursa güvenlik üçgeni virajın önüne yerleştirilir.

Sürücünün dolaşım yolunda aracının dışında olması durumunda yansıtıcı yelek giyme zorunluluğu vardır.

Bozuk veya arızalı aracın çekilmesi

Araç sürücüsü, bağlı araçlar hariç diğer aracı, ancak diğer aracın arıza veya herhangi bir parçasının olmaması nedeniyle kendi başına hareket edememesi durumunda çekebilir.

Arızalanan araç, çekici araca yaslanarak veya asılarak, halatla veya sert bir ekipmanla çekilebilir.

Arızalı aracın çekilirken sorumlulukları

Arıza sonucu çekilen araçta kişilerin taşınması yasaktır.

Çekilen araç, hareket sırasında bağlantılarının kopma olasılığını ortadan kaldıracak şekilde çekici araca bağlanmalıdır.



Arızalı aracın çekilmesi

Arızalı aracın çekilmesi sırasında her *iki aracın* da *emniyet üçgeni* ile işaretlenmesi gerekmektedir. Çekici araçta üçgen *ön tarafa*, çekilen araçta ise *arka tarafa* yerleştirilir.

Her iki araçta da arızalı aracın çekilmesi sırasında tüm sinyal lambalarının açık olması, araçta varsa tüm sinyal lambalarının açık olması, araçta tüm sinyal lambalarının olmaması durumunda ise *pozisyon göstergeleri* yakması zorunludur.

Arızalı bir aracın halatla çekilmesi yasaktır:

- Fren ve direksiyon sistemi arızalıysa,
- çekilen aracın fren sisteminin çalışması için motor arızalıyken motorun çalışması gerekiyorsa.

Aracın güçlü bir bağlantıyla çekilmesi yasaktır:

- hangi araçta direksiyon sistemi arızalı (kusurlu),
- çekici aracın çalışma freni düzgün değilse, çekici araçtan daha ağır olan.

Görüş mesafesinin azaldığı durumlarda arızalı aracın çekilmesine ilişkin koşullar

Görüş mesafesinin azaldığı (zor) durumlarda, arızalı aracın çekilmesine ancak aracı işaretlemeye yönelik kırmızı ışıkların arkada yanması durumunda izin verilir; konum ışıkları veya çekme işlemi dönen sarı yanıp sönen ışığı kullanan araç tarafından yapılıyorsa.

TRAFİKTE FARLARIN KULLANIMI

Karayolu trafiğine katılan aracın önünde en az iki beyaz, arkada iki kırmızı ışık bulunmalıdır:

- araç bir veya iki bağlı aracı çektiğinde, son bağlı aracın arkasında en az iki kırmızı ışık yanmalıdır

Karayolu trafiğine katılan aracın sırasıyla aydınlatma sistemi (kısa far, uzun far, sis farları, geri vites lambaları), sinyalizasyon sistemi (sinyaller, stop lambaları), konumun (gösterge, masa lambaları ve gibi).

Araçların park veya konum ışıkları açık olmamalıdır:

- Aracın yolun yeterli mesafeden açıkça görülebilen aydınlatılmış kısmında durması veya park etmesi,
- Aracın yol üzerinde veya yol dışında belirli yerlerde veya trafik yoğunluğunun az olduğu yollarda durması veya park edilmesi.

Farların kullanımı

Yolu aydınlatmak için araç sürücüsü uzun farları kullanıyor.

Sokak aydınlatması için kısa ışıklar aşağıdaki durumlarda kullanılır:



Uzun farların yanlış şekilde kullanımı

- Geçiş sırasında diğer aracın öne gelmesi ve araç sürücülerinden birinin uzun farları durdurup kısa farları açması,

- Raylar boyunca hareket eden aracın, yelkenli veya benzeri aracın yakınında,



Kısa farların doğru kullanımı

- Öndeki araç sürücüsünün arkadan engellenme ihtimali bulunduğu,

- organize yaya sütununun yanından geçene kadar geçen süre boyunca.

Sisin içinden geçerken ışıklar

Sis oluştuğunda araç sürücüsünün araçta kısa farları veya sis farlarını veya bu farların her ikisini de aynı anda yakması gerekir.



Arka sis farları

sis farlarının yalnızca sis olduğunda veya görüş mesafesinin azaldığı (zor) olduğu durumlarda kullanılmasına izin verilir.

Ön sis farları beyaz veya sarı, arka sis farları ise kırmızı olabilir.

Araç sürücüsü görüş mesafesinin elli 50 m'nin altına düştüğü durumlarda sis farlarını kullanabilir. Görüş mesafesi arttığında araç sürücüsünün bu ışıkları derhal durdurması gerekir.



Ön sis farları

Sis içerisinde araç kullanırken yayalar ve kendi aydınlatması olmayan araçlar zamanla fark edilmeyebilir.



Araç sürücüsünün tüm sürüş süresi boyunca kısa farları veya gündüz farlarını açık tutması gerekir.

Gündüz sürüş ışıkları

Araç kullanırken ışıkları açmak zorunludur

Pozisyon ışıkları

Tüm hareket süresi boyunca aracın yol aydınlatması için olağan ışıklara ve sis için özel ışıklara ek olarak konum ışıkları da açık olmalıdır.

ARAÇLAR ARASINDAKİ MESAFE

Araç sürücüsü, diğer aracın arkasına geçerken, hareket hızını, yolun durumunu, tipini ve görüş alanını, görüş mesafesini, atmosfer koşullarını, yol durumunu dikkate alarak güvenlik mesafesini korumakla yükümlüdür. yükü, psikofiziksel durumunu, fren sisteminin durumunu vb. trafik güvenliğini tehlikeye atmayacak şekilde ayarlayarak öndeki aracın fren yapması veya durması durumunda sürücünün aracı güvenli bir şekilde durdurabilmesini sağlar.

Şehir içi sürüş sırasında araçlar arasındaki mesafe en az 1 saniye olmalıdır.



Şehir dışı sürüşlerde araçlar arasındaki mesafe en az 2 saniye olmalıdır.

Güvenlik mesafesi

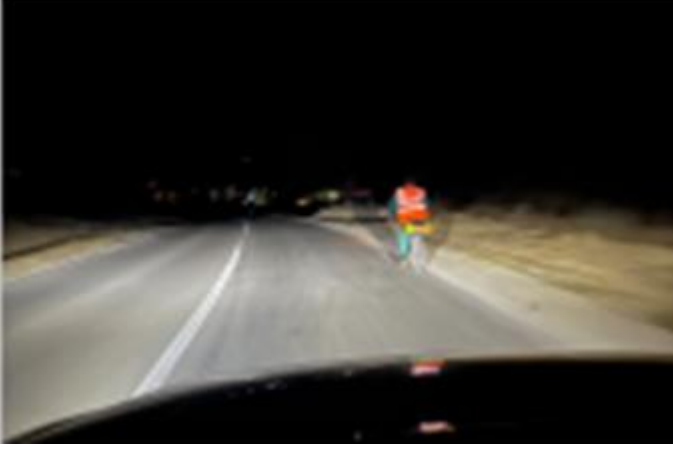


Kaygan yollarda araç kullanırken araçlar arasındaki mesafe en az 3 saniye olmalıdır.

Güvenlik mesafesi

BİSİKLETLİLER İÇİN TRAFİK KURALLARI

Bisikletçi, eğer dolaşım ritmini kullanmak zorundaysa, bu aletlere ayrılmış yüzey üzerinde, 1 metreye kadar bir mesafede sağ şeridin kenarına mümkün olduğunca yakın hareket ederek hareket etmelidir.



Yansıtıcı yelekli bisikletçi

Bisikletçi, görüş mesafesinin azaldığı kamuya açık yollarda sürüş yaparken, yansıtıcı bir yelek, bisikletçiler için yansıtıcı giysiler veya bir tür ışık kaynağı bulundurmak zorundadır.

Gece sürüşlerinde ve görüş mesafesinin zor olduğu gündüz sürüşlerinde bisikletin ön tarafında beyaz ışık, arka tarafında ise retroreflektif malzemeli kırmızı ışık, katadiopter bulunmalıdır.

Bisikletli geçişlerinde bisikletçinin karşıdan gelen aracın önüne (aceleyle) koşması veya sebepsiz yere bisikleti yavaşlatıp durdurması yasaktır.

16 yaşından küçük bisikletçiler sürüş sırasında koruyucu kask takmalıdır.



Bisikletlilerin hareketleri düzensiz

Bisikletlilerin yan yana hareketi yasaktır.

DEMİRYOLU GEÇİDİNDE TRAFİK

Demiryolu geçidini geçerken sürücünün yükümlülükleri

Koruma ve yarı korumaların bulunmadığı ve bir trenin gelişini bildiren sinyallerin bulunmadığı bir demiryolu geçişinde, araç sürücüsü, rayları geçmeden önce demiryolu geçişinden hiçbir aracın geçmediğinden emin olmak zorundadır.



Korumasız veya yarı korumalı demiryolu geçidi

Sürücü, demiryolu geçidinin önüne yerleştirilen işaretlere uymalıdır.

Şoför şu durumlarda durdurulur:



Korumalı veya yarı korumalı demiryolu geçişi

- Korumaların veya yarı korumaların indirilmesinin başladığı veya bittiği veya kaldırma işlemlerinin tamamlanmadığı durumlarda, koruma veya yarı korumaların yanından geçmek ve demiryolu geçidine girmek,

- Aracın raylara gelişini uyan sinyaller, ışıklar veya akustik cihazlar açıksa demiryolu geçidine girmek,

- yarım bariyer veya bariyerlerin açılmasını beklerken aracı geçmek,

- diğer tarafta yeterli boş alan yoksa demiryolu geçidine girmek
Harekete devam etmek için geçiş.

MOTORYOLU VE OTOBAN TRAFİĞİ

Yayaların, canlı hayvanların, motorsuz taşıtların, motorlu taşıtların ve yapıları gereği en az 60 km/saat hızla hareket edemeyen taşıtların hareketi yasaktır.



Arıza nedeniyle veya başka sebeplerden dolayı karayolu üzerinde aracını durdurmak zorunda kalan araç sürücüsü, aracını acil durum şeridinde durdurmak ve trafiğin aksadığı en kısa sürede aracı şeritten çıkaracak önlemleri almak zorundadır.

Otoban trafiği

Otoyolda hareket için şartlar:



Otoyol trafiği

Karayolu üzerinde araçlar, konvoy halinde hareket eden araçların işgal etmediği trafiğin en sağ şeridinde hareket etmek zorundadır.

Karayolu üzerinde daha hızlı hareket etmek amacıyla trafik şeridinin değiştirilmesine yalnızca aracın sol trafik şeridinden geçilmesiyle izin verilmektedir.

Arızalı aracı çeken aracın otoyola girmesi yasaktır.

Çok şeritli bir otoyolda sürüş

Tek yönlü trafiğe hizmet veren 3 veya daha fazla şeritli trafiğin olduğu bir otoyolda, 7 metreden uzun römorklu bir aracın sürücüsü, yol yüzeyinin sağ kenarına yakın bir yerde oluşan trafiğin yalnızca 2 şeridini kullanabilir.

Otoyoluna giriş

Karayoluna araçla giren sürücünün:

- Şerit mevcut olduğunda şeridi hızlanma için kullanmak, yön göstergeleri ile ilgili işaret vermek ve karayolu boyunca hareket eden araçların trafiğini tehlikeye atmayacak şekilde trafik akışına girmek,
- Özel hızlanma şeridi yoksa otoyolda hareket eden diğer araca öncelik vermek,
- Karayolunda bir araçla hareket eden sürücü, diğer araçların karayoluna girişini kolaylaştırmalı, trafiğin en sağ şeridini serbest bırakmalı ve diğer araçların hareketi engelleniyorsa onun solundaki şeritte ilerlemelidir. engelli otoyol.

Otoyoldan araçla çıkmak

Otoyoldan çıkan sürücü, trafiğin en sağ şeridinde araçla birlikte pozisyon almalı ve eğer otoyolda böyle bir şerit varsa, yavaşlamak için şeridin başına doğru hareket etmelidir.

Otoyolda trafik sıkışıklığı

Otoyolda trafik sıkışıklığı olması durumunda, araçlar, geçiş önceliği olan ve eskort altında olan araçların hareketine izin vermeli, serbest geçiş alanı yaratmak için trafik şeridinin sağında veya solunda kenarlar oluşturmalıdır.



Otobandan bunlar yasaktır:

- yarım daire şeklinde dönüş,
- geriye doğru hareket etmek,
- zikzak hareketi,
- Acil durdurma çubuğunun aşılması,
- Önündeki aracın kısa bir mesafe gerisinde sürüş.

TÜNELDE TRAFİK



Tünelden geçen sürücünün aracı *durdurmasına veya park etmesine, U dönüşü yapmasına veya geriye doğru hareket etmesine izin verilmez.*

Motorlu araç sürücüsünün tünelden geçerken yol aydınlatması için kısa farları açık tutması gerekmektedir.

GÖZETİM ALTINDAKİ ARAÇLAR



Refakatli araçlar, trafiğin yetkili kişi tarafından düzenlendiği kavşaklar dışında, diğer trafik katılımcılarının güvenliğini gözeten diğer tüm araçlar üzerinde geçiş hakkına sahiptir.

Refakat altındaki araç, trafikteki diğer katılımcıları tehlikeye atacak durumlar dışında, kırmızı ve mavi ışıklı sinyaller ve değişken yoğunlukta ses sinyalleri verdiğinde, trafik kurallarına uymama hakkına sahiptir.

Gözetimdeki araçlar

Sürücünün eskortlu araçlara karşı davranışı

Yolda eskort altındaki araç veya araç konvoyuyla karşılaşan aracın sürücüsü ile eskort altındaki araç veya eskort altındaki araç konvoyunun solladığı sürücü, gece vakti aracını durdurmak yerine durdurmakla yükümlüdür. ışıkların uzun olması, yolu aydınlatmak için kısa ışıkların kullanılması, araçlara refakat eden kişilerin verdiği emirlere sıkı sıkıya uyulması ve ancak eskort altındaki tüm araçların geçilmesinden sonra harekete devam edilmesi.

Yayaların gözetim araçlarına karşı davranışları

Refakatli araçların engelsiz geçişini sağlamak amacıyla yayalar, bu araçlar geçinceye kadar yoldan çıkmak zorundadır.

Geçme önceliği olan araçlar



Geçiş önceliği olan araçlar dikkate alınır:

- Polis aracı,
- itfaiye aracı,
- acil durum aracı \ ambulans,
- KGG (Kosova Güvenlik Güçleri) aracı.

Acil durum aracı \ ambulans

Trafikte geçiş öncelikli araçlar, özel donanımlarla müdahale sırasında değişken şiddette mavi ışıklı ve sesli sinyal veren araçlardır.

Sürücünün geçiş hakkı olan araçlara karşı davranışı

Araç sürücüsü yol ile karşılaştığında veya geçiş öncelikli araç kendisine ulaştığında, yolu terk etmeli ve gerekiyorsa geçiş önceliği olan araç geçinceye kadar durmalı ve yetkili makamın talimatına göre hareket etmelidir. Geçiş önceliği olan araç.

Yayaların geçiş hakkı olan araçlara karşı davranışı

Geçiş hakkı olan araçların engelsiz geçişine olanak sağlamak amacıyla yayalar, bu araçlar geçinceye kadar yoldan çıkmak zorundadır. Değişken yoğunlukta ışıklı ve sesli özel sinyalizasyon sağlayan cihazlar, yalnızca eskort altındaki ve geçiş önceliği olan araçları kullanma hakkına sahiptir.

YOL SİNYALLERİ

Yol sinyalizasyonu şunları içerir:

- trafik işaretleri/dikey sinyalizasyon,
- yol işaretleri/yatay sinyalizasyon,
- trafik ışıkları ve,
- yol ekipmanı.

Trafik işaretleri şunlardır: tehlike işaretleri, kesme emri işaretleri, ek tablolu veya tablosuz uyarı işaretleri, yol yüzeyindeki, kaldırımdaki işaretler ve yol üzerindeki diğer işaretler.

Tehlike işaretleri

Tehlike işaretleri, karayolu trafiği katılımcılarını belirli bir yerde, yani yolun bir kısmında kendilerini tehdit eden tehlike ve bu tehlikenin niteliği konusunda uyardırmaya yarar.










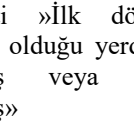










Tehlike işaretleri biçimi

Tehlike işaretleri, Andrew's Haçı işaretinin yanı sıra bariyerli veya bariyersiz ve yarım bariyerli demiryolu geçidinin yakınlığını gösteren panel dışında eşkenar üçgen şeklindedir.






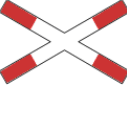
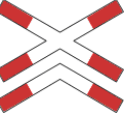


Tehlike işaretlerinin yerleştirileceği mesafe

Tehlike işaretleri kentsel alanın dışına 150 ila 250 m mesafeye yerleştirilmektedir. Yoldaki tehlike yerinden önce.

A - Tehlike işaretlerin çeşitleri ve anlamları:

 <p>"Yolda Tehlike" işareti - yolun yakınlığını veya katılımcıların tehlikeyle tehdit edildiği yol kısmını gösterir</p>	 <p>İşareti »Aynı öneme sahip kavşaklar«</p>	 <p>Her iki tarafta "Tali yolun ana yolla dik açıyla kesişmesi" tabelası</p>	 <p>İşareti »Tali yolun ana yola sol taraftan dik açıyla bağlanması«</p>
 <p>İşareti »Tali yolun ana yola sağ taraftan dik açıyla bağlanması«</p>	 <p>İşareti »Tali yolun ana yola sol taraftan dar açıyla bağlanması«</p>	 <p>İşareti »Tali yolun ana yola sağ taraftan dik açıyla bağlanması«</p>	 <p>"Sola Dönüş" tabelası - yol üzerinde virajların tehlikeli olduğu veya yolun yeterli görünürlüğe sahip olmadığı yerin yakınlığını belirtir</p>
 <p>"Sağa dönün" levhası</p>	 <p>İşareti »İlk dönüşün solda olduğu yerde çift dönüş veya çoklu dönüş«</p>	 <p>İşareti »İlk dönüşün sağa olduğu yerde çift dönüş veya çoklu dönüş«</p>	 <p>"Tehlikeli yokuş aşağıya" levhası</p>
 <p>"Tehlikeli yokuş yukarı" levhası</p>	 <p>"Yol daraltılıyor" tabelası</p>	 <p>"Sağdaki dar yol" levhası</p>	 <p>"Soldaki dar yol" levhası</p>
 <p>"Düzensiz yol" işareti (yoldaki tümsekler nedeniyle)</p>	 <p>"Düzensiz yol" işareti (yoldaki çukurlar nedeniyle)</p>	 <p>"Düzensiz yol" işareti (yolda art arda gelen tümsekler ve çukurlar nedeniyle)</p>	 <p>»Kaygan yol« işareti - değişken hava koşullarında veya benzer koşullarda yolun kaygan bir yüzeye sahip olduğu yol kısmının yakınlığını belirtir</p>

 <p>"Tash atma" ishreti - asfalt yol yuzeyinde sikiştirilmamış kiremitlerin veya küçük taşların bulunduğu yol alanının yakınlığını gösterir.</p>	 <p>»Sağ taraftan düşen taşlar» ishreti - düşme (çökme) veya yoldaki taşlardan kaynaklanan tehlikenin olduğu yolun yakınlığını gösterir</p>	 <p>"Işık ishretlerine erişim - dikey trafik ışıkları" ishreti - trafiğin trafik ışıklarıyla düzenlendiği yerin yakınlığını gösterir</p>	 <p>»Aydınlatma ishretlerine erişim - trafik ışıkları, yatay» ishreti - trafiğin trafik ışıklarıyla düzenlendiği yerin yakınlığını gösterir</p>
 <p>»İki yönde trafik» ishreti - yol üzerinde trafiğin iki yönde gerçekteştiği yeri ishretler</p>	 <p>»Döner kavşakla kavşak uyarısı (yakınlığı)» ishreti - döner kavşakta trafiğin geliştii kavşağın yakınlığını gösterir</p>	 <p>"Yolda don" ishreti - yolun beklenmedik donma riskinin olduğu kısmını gösterir</p>	 <p>"Devrilmesi - Araçların Devrilmesi" tabelası, aracın devrilme - devrilme riskinin bulunduğu yerin yakınlığını belirtir</p>
 <p>"Durdurulmuş araç sütunu" ishreti - belirli koşullar altında veya farklı koşullar altında, trafik sıkışıklığı nedeniyle yolda durdurulan araç sütunundan tehlikenin olduğu yolun bir kısmının yakınlığını gösterir</p>	 <p>"Kararsız set" ishreti - yol boyunca setin dengesiz olduğu yol kısmının yakınlığını gösterir</p>	 <p>»Yoldaki yayaların uyarısı» ishreti - yolun yayaların hareket ettiği kısmının yakınlığını gösterir</p>	 <p>»İşaretili yaya geçidi uyarısı» ishreti - işaretili yaya geçidinin bulunduğu yerin yakınlığını gösterir</p>
 <p>»Sokaktaki çocuklara ilişkin uyarı» ishreti - çocukların sıklıkla ve çok sayıda sokakta hareket ettiği cadde üzerindeki yerin yakınlığını belirtir (örn.: okulların, anaokullarının, kreşlerin vb. önünde).</p>	 <p>İshreti »Havaalanı Pist Uyarısı - uçakların kalkıştan önce alçaktan uçtuğu yolun yakınlığını gösterir</p>	 <p>»Tünel (galeri)» ishreti - tünelin veya galerinin yola yakınlığını gösterir</p>	 <p>»Yan rüzgarlar» ishreti - yolun yan rüzgarların sıklıkla estiği kısmının yakınlığını gösterir</p>
 <p>Shenja »Rrezik nga zjarri» - shënon territorin (hapësirën) në të cilin ekziston rreziku nga zjarri</p>	 <p>Shenja »Paralajmërim i biçiklistëve në rrugë» - tregon afërsinë e vendit të rrugës në të cilën biçiklistët shpesh lëvizin apo gjenden në rrugë nga rrugët anësore ose në shtegun e biçiklistëve</p>	 <p>Shenja »Urë lëvizëse» - shënon afërsinë e vendit në të cilin rruga kalon përtej urës lëvizëse</p>	 <p>Shenja »Afërsi e bregut» - tregon afërsinë e vendit në të cilin rruga gjenden në breg</p>

 <p>"Tramvay" tabelası - - yolun hemzemin tramvay hattıyla kesiştiği yerin yakınlığını gösterir</p>	 <p>"Yoldaki hayvan" işareti - denetlenen evcil hayvanların yoldan geçtiği veya yolda hareket ettiği yakınlığı gösterir</p>	 <p>"Yoldaki vahşi hayvanlar" işareti - vahşi hayvanların sıklıkla yoldan geçtiği özel tehlikenin yakınlığını gösterir</p>	 <p>"Demiryolu geçidi güvenli/korumalı" işareti - bariyerler veya yarı bariyerler ile güvenlik altına alınan düz demiryolu boyunca yol geçişinin yakınlığını gösterir</p>
 <p>"Güvenli demiryolu geçişi" işareti - bariyerler ve yarı bariyerler olmayan demiryolu geçişi, bariyerler veya yarı bariyerler ile donatılmayan hemzemin demiryolu geçidinin yakınlığını gösterir</p>	 <p>"Andrew's Cross" tabelası - yolun, bariyerler veya yarı bariyerler olmadan düz demiryolunu bir çift rayla geçtiği yeri işaretler</p>	 <p>"Andrew's Haçı" tabelası - yolun, iki veya daha fazla raylı bariyerler veya yarı bariyerler olmadan düz demiryolunu geçtiği yeri işaretler</p>	 <p>"Güvenli demiryolu geçişinin yakınındaki paneller" işareti - bariyerler ve yarı bariyerlerle sabitlenmiş düz demiryolu boyunca yolun geçiş mesafesini gösterir</p>
 <p>"Güvenli demiryolu geçişi yakınındaki paneller" işareti - bariyerler ve yarı bariyerlerle güvenliği sağlanmayan düz demiryolu boyunca yolun geçiş mesafesini gösterir</p>			

B – Kesin emirlerin işaretleri

Kesinti emirlerinin işaretleri, karayolu trafiği katılımcılarını uymanız gereken yasaklar, kısıtlamalar ve yükümlülükler hakkında bilgilendirir.

Kesim emri işaretleri yolu yani yolun trafiğin yasak olduğu kısmını, kısıtlamaları ve yükümlülükleri belirtir.

Kesim emir işaretlerin formu

Kesim emri işaretleri, "Üçgen" işareti - ana yolla kesişme ve **STOP** - zorunlu durma hariç, daire şeklindedir.

Kesim sırası işaretlerinin ayarlanması





















Şiddetli emir işaretleri, trafik katılımcılarının trafik işaretleriyle belirtilen emirlere uymakla yükümlü olduğu yere doğrudan yerleştirilir.

Trafik işaretlerinin geçerliliği





























Kesim emirlerinin işareti ilk kavşağa kadar, bir işaret veya ek tablo ile iptal edilinceye kadar geçerlidir.

Kentsel alan girişinde, kentsel alan tabelasının bulunduğu aynı direk üzerinde yer alan yasak ve kısıtlama veya zorunluluk tabelasında sağlanan açık düzen, belirli yollar veya yolun bir kısmı üzerinde ise kentsel alanın tamamı için geçerlidir. kentsel alanda herhangi bir kesinti işareti ile başka şekilde tanımlanmamıştır.

B - Kesin emirlerin çeşitleri ve içeriği

 <p>İşareti »Yol hakkı olan yol ile kesişme«</p>	 <p>"Zorunlu durma" işareti - kavşağa girmeden önce sürücünün aracı durdurmak zorunda olduğu yeri gösterir...</p>	 <p>"İki yönde trafik dur" levhası</p>	 <p>"Trafik tek yönde dursun" tabelası</p>
 <p>İşareti »Yan römorku olmayan motosikletler hariç tüm motorlu araçlar için trafik durağı«</p>	 <p>"Otobüsler için trafik durağı" tabelası</p>	 <p>İzin verilen en büyük ağırlığın 3,5 tonun üzerinde olduğu »Taşıma araçları - kamyonlar için trafik yasağı« işareti</p>	 <p>"Tankerler için trafik dur" levhası</p>
 <p>»Patlayıcı veya kolay alev alabilecek herhangi bir madde taşıyan araçlara trafik yasağı« işareti - Patlayıcı veya kolay alev alabilecek herhangi bir malzeme taşıyan araçların trafiğinin yasak olduğu yolu veya yolun bir kısmını belirtir</p>	 <p>"Tehlikeli madde taşıyan araçlar için trafik yasağı" işareti - tehlikeli madde taşıyan araçlar için trafiğin yasak olduğu yolu veya yolun bir kısmını belirtir</p>	 <p>»Römork çeken tüm araçlar için trafik yasağı« levhası - yolu, yani yolun römork çeken tüm araçlar için trafiğinin yasak olduğu bölümünü belirtir</p>	 <p>"Römork çeken araçlar için trafik yasağı" işareti - yolu, yani yolun römork çeken araçlar için trafiğinin yasak olduğu kısmını belirtir</p>
 <p>»Traktörler için trafik yasaktır« işareti - yolu, yani yolun traktör trafiğinin yasak olduğu kısmını gösterir</p>	 <p>"stopTraffic for Motorcycles" levhası - yolu, yani motosikletlerin ve ağır üç tekerlekli ve dört tekerlekli bisikletlerin trafiğinin yasak olduğu yol kısmını belirtir</p>	 <p>»Mopedler için trafik yasaktır - mopedler« işareti yolu, yani yolun mopedler, üç tekerlekli bisikletler ve hafif dört tekerlekli bisikletler için trafiğinin yasak olduğu kısmını gösterir.</p>	 <p>"Bisiklet trafiğini durdurun" levhası</p>
			

B KATEGORİSİ EHLİYET SINAVI İÇİN KILAVUZ








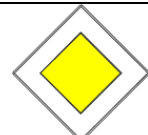
"Bisiklet ve mopedler için trafik durağı" levhası	"Arabalar için trafik durağı" levhası	"Tekerlekli sandalyeler için trafik durağı" levhası	»Tüm araçlara trafik yok« levhası
 "Yaya trafiği yasaktır" levhası	 "Belirtilen genişliği aşan araçlar için trafik durdurulur" levhası	 "Belirtilen yüksekliği aşan araçlar için trafik durdurulur" levhası	 "Belirtilen boyutu aşan araçlar için trafik durdurulur" levhası
 »Belirtilen dingil yükünü aşan araçlar için trafiğin durdurulması« levhası	 "Belirtilen uzunluğu aşan araçlar için trafik durdurulur" levhası	 "Hareket sırasında araçlar arasındaki en küçük mesafe" işareti.	 "Sola dönülmez" tabelası
 »Sağa dönme yasağı« tabelası (B-29)	 "Yarım daire şeklinde geri dönüş yoktur" işareti (B-30)	 "Hız sınırı" işareti	 "Yan römorksuz motosikletler hariç tüm araçlar için sollama yasağı" tabelası (B-32)
 »Taşıma araçları - kamyonlar için sollama yasağı« işareti (nakliye araçları için izin verilen en büyük kütle 3,5 tonun üzerindedir)	 »Durmadan geçiş yasağı - Gümrük« tabelası	 »Durmadan geçiş yasağı - Polis« işareti, aracın durması gereken polisin yakınlığını gösterir	 »Durmadan geçiş yasağı - yol ücreti« işareti, aracın geçiş ücretini ödemek için durması gereken yerin yakınlığını gösterir
 »Akustik sinyal verme yasağı (sesli)« işareti - doğrudan tehlike durumu dışında, sesli sinyal vermenin yasak olduğu yolu veya yol kısmını belirtir	 "Karşı yönden gelen araçlar için geçiş önceliği" işareti - karşı yönden gelen araçlar geçmeden önce aracın yolun dar kısmına girişinin yasak olduğunu gösterir	 »Durmak ve park etmek yasaktır« işareti - aracın durdurulmasının ve park edilmesinin yasak olduğu yol kenarını gösterir	 "Park Yasağı" işareti - araçların park edilmesinin yasak olduğu ve durmaya izin verildiği yol kenarını gösterir
 "Alternatif park yeri" işareti - tek günlerde park etmenin yasak olduğu yol kenarını gösterir	 »Alternatif Park« işareti, çift günlerde park etmenin yasak olduğu yol kenarını gösterir	 »Fotoğrafçılık yasağı« işareti, yol kenarında fotoğraf çekmenin, kaydetmenin ve benzeri eskizlerin yasak olduğu alanı belirtir	 "Asgari hız sınırı" tabelası
			

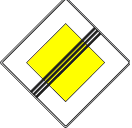






















"Kış ekipmanı" tabelası - motosiklet dışındaki araçların kış koşulları için kış ekipmanına sahip olması gereken yolun bölümünü belirtir	"Bisiklet yolu" işareti - bisikletlerin hareket etmesi gereken yolu gösterir	Tabela » Yaya yolu ve tabela »Yaya ve bisiklet yolu» - yayaların ve bisikletlilerin hareket etmesi gereken yolu gösterir	"Binici Yolu" işareti (B-49) - diğer trafik katılımcılarının hareketinin yasak olduğu yolu gösterir	
 » drejtëZorunlu düz yön» levhası	 »Sağ zorunlu yön» levhası	 »Sol zorunlu yön» levhası	 »Sol zorunlu yön» levhası	
 »Sağ zorunlu yön» levhası	 »Zorunlu yarım daire dönüş» levhası	 »Zorunlu sağ ve sol yönleri» levhası	 »Düz ve sağa zorunlu yönler» levhası	
 »Düz ve sağa seçmeli yönler»	 »Sağ tarafta sollama zorunludur» İşareti	 "Solda sollamak zorunludur" levhası	 "Zorunlu sollama - sağ ve sol" levhası	 »Döner Kavşağı»








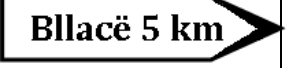







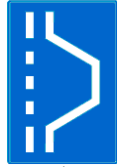







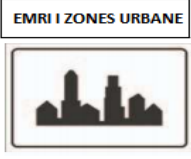
C- Uyarı işaretleri











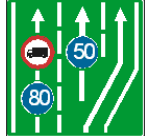
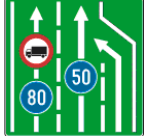



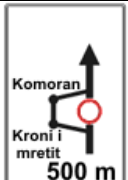



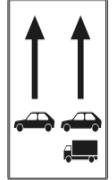
Uyarı işaretleri, trafik katılımcılarına ilerledikleri yol hakkında gerekli bildirimleri ve faydalı olabilecek diğer bildirimleri (kesim emri işaretlerinin geçerliliğinin sona erdirilmesi, çeşitli hizmetler vb.) ve ayrıca trafiğin yönlendirilmesi için sağlar.

Uyarı işaretlerinin şekli ve içeriği:

 "Karşı yönden gelen araçlara göre geçiş önceliği" işareti - sürücüyü yolun dar kısmında karşı yönden gelen araçlara göre geçiş önceliği olduğu konusunda uyarır	 »Yayalar için işaretli geçit« tabelası	 »Bisiklet yolu için işaretli geçiş« tabelası	 »Yaya ve bisiklet yolu geçişi« tabelası
 "Sokaktaki Çocuklar" (C-05) tabelası, çocukların sık sık veya çok sayıda hareket ettiği yeri belirtir.	 »Yayalar için alt veya üst geçit« tabelası (BI-06),	 »Tek yönlü trafik« işareti (boyuna ve enine)	 "Öncelikli yol" tabelası

 <p>"Yolun sonu ve geçiş hakkı" tabelası</p>	 <p>»Yoldaki tümsekler« işareti - trafik yavaşlatma cihazlarının yerleştirildiği yeri gösterir</p>	 <p>"Sollamanın bitişi" levhası</p>	 <p>»Taşıma araçları - kamyonlar için sollama yasağı« levhası</p>
 <p>"Hız limiti bitişi" levhası</p>	 <p>»Asgari hız sınırının sonu« tabelası</p>	 <p>"Akustik sinyal verme yasağının sonu - ses" tabelası</p>	 <p>»Tüm durakların sonu« işareti - yol üzerinde daha önce o yol ucuna yerleştirilmiş tüm durakların / kısıtlamaların bulunduğu yeri belirtir</p>
 <p>"Kış ekipmanı kullanma yasağının sona ermesi" tabelası</p>	 <p>»Bisiklet yolunun sonu« tabelası</p>	 <p>"Yolun sonu" tabelası</p>	 <p>»At yolunun sonu« tabelası</p>
 <p>»Hızın sınırlı olduğu bölge« işareti</p>	 <p>»Hızın sınırlandırıldığı bölgenin sonu« işareti</p>	 <p>»Yaya Bölgesi« tabelası özel izinli olanlar dışında araçların hareketine izin vermiyor</p>	 <p>"Yaya bölgesinin sonu" tabelası</p>
 <p>»Sessiz trafik bölgesi« işareti - tüm alanda çocuk oyunlarına izin verildiği için araçların 5 km/saatten daha yüksek bir hızda hareket etmesine izin verilmeyen kentsel alanda yeri belirtir</p>	 <p>»Sessiz trafik bölgesinin sonu« işareti - sessiz trafik bölgesinden çıkacağınız yeri gösterir</p>	 <p>"Park süresi sınırlılığı bölgesi" işareti</p>	<p>»Park etme süresinin sınırlı olduğu bölgenin sonu« işareti - kentsel alanda belirli bir zamanda park etme süresinin genel sınırlamasının öngörüldüğü bölgeyi terk ettiğiniz yeri gösterir.</p>
 <p>»Okul bölgesi« işareti - okul bölgesinin başladığı yeri gösterir</p>	 <p>»Okul bölgesinin sonu« işareti - okul bölgesinin bittiği yeri gösterir</p>	 <p>Örnek olarak »Önerilen hız« işareti verilmiştir</p>	 <p>"Önerilen hızın sonu" işareti</p>

 <p>»Okul Devriyesi" tabelası</p>	 <p>"Hastane" tabelası</p>	 <p>»Ambulans tıbbi yardım tesisi« tabelası</p>	 <p>"Polis Karakolu" tabelası</p>
 <p>»Otobüs durağı« işareti - otobüslerin durması gereken yeri gösterir</p>	 <p>»Havaalanı« işareti, havaalanının yakınlığını veya havaalanının konumunu gösterir.</p>	 <p>»Yangın Söndürücü« işareti, yangın söndürücünün veya itfaiye teşkilatının bulunduğu yerin yakınlığını veya yerini belirtir.</p>	 <p>"Kılavuz" işareti</p>
 <p>»Otoyol / Autostrada« işareti - otoyolun başladığı yeri gösterir</p>	 <p>»Otoyolun sonu« işareti - otoyolun bittiği yeri gösterir</p>	 <p>»Motoudha« işareti - motoudha'nın başladığı yeri gösterir</p>	 <p>»Otoyolun sonu« işareti - otoyolun bittiği yeri gösterir</p>
 <p>»Çıkılmaz yol« işareti - çıkılmaz yolun yakınlığını ve konumunu gösterir.</p>	 <p>»Dolaylı sola dönüş« işareti - aracın bu kavşağa doğru hareket etmesi gereken yolu gösterir</p>	 <p>"Aracın şiddetle durdurulabileceği yer" tabelası</p>	 <p>BI-75 İşareti BI-76 İşareti »Aracın şiddetle durdurulacağı yer«</p>
 <p>»Dağ geçidi« işareti - deniz seviyesinden yüksek rakımlı dağ geçidini gösterir</p>	 <p>»Nehir« işareti yolun geçtiği nehrin adını gösterir</p>	 <p>"Tünel" tabelası</p>	 <p>"Köprü" tabelası</p>
 <p>"Kentsel alanın sonu" tabelası</p>	 <p>"Kırsal alan" işareti</p>	 <p>"Kırsal alanın sonu" tabelası</p>	 <p>"Kentsel alan" işareti</p>

 <p>«Otoyol ve otoyol rehberi» işareti - otoyollara ve otoyollara doğru yönü gösterir</p>	 <p>»Kosova yollarında izin verilen en yüksek hızın sınırlandırılması» tabelası</p>	 <p>"Araçların hizalanması" işareti (C-91) - çok şeritli yolda kavşaktaki hizalama yerini gösterir</p>	 <p>"Araçların kentsel alanların işaretlerine göre hizalanması" (C-92) işareti, çok şeritli yolda kavşaktaki hizalamanın yerini gösterir</p>
 <p>"Yolcuların toplu taşıma araçları için trafik şeridinin başlangıcı" tabelası</p>	 <p>İşareti »Toplu yolcu taşıma araçları için şerit sonu»</p>	 <p>"Toplu yolcu taşımacılığı için trafik şeridi" tabelası</p>	 <p>İşareti »Trafik şeridinin açılması»</p>
 <p>»Trafik şeritlerinin kapatılması (azaltılması)» işareti - trafik şeridinin kapatıldığı veya aynı yöndeki araçların hareketi için bittiği yeri gösterir</p>	 <p>»Belirli trafik şeritlerinde izin verilen hız» işareti - belirli trafik şeritlerinde izin verilen minimum hızı gösterir</p>	 <p>"Yavaş araçlar için trafik şeridi" tabelası - yavaş araçların hareket etmesi gereken şeridin başlayacağı yeri belirtir</p>	 <p>»Yavaş araçlar için trafik şeridinin sonu (kapanması)» işareti - yavaş araçlar için şeridin bittiği yeri belirtir</p>
 <p>"Otoyol ve otoyoldan çıkış" tabelası - yoldan çıkmak için trafik şeridinin başlangıcına olan mesafeyi gösterir</p>	 <p>»Çıkış işaretleme tablosu» işareti - otoyoldan veya otoyoldan çıkış yerini gösterir</p>	 <p>"Belirli tipteki araçların otoyola veya otoyola girişinin yasaklanması" tabelası</p>	 <p>»Yol işareti» işareti kentsel alan boyunca dolambaçlı yolun yönünü ve yönünü gösterir</p>
 <p>»Yol kılavuzu» işareti - yoldan sapmanın geçici yönünü gösterir</p>	 <p>İşareti »Belirli araç türleri için sapma yönü»</p>	 <p>»Manuel trafik düzenlemesi için imzalayın» tabelası - sürücüleri çalışmaların yapıldığı yerin yakınlığı ve trafiğin alternatif olarak ne zaman düzenleneceği konusunda uyarır</p>	 <p>İşareti »Belirli araç türleri için trafik şeridi sağlanmıştır»</p>

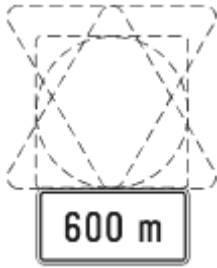
 <p>Tabela »Trafik şeridi ayrımı olan yollarda trafik yönlendirme levhası«</p>	 <p>İşaret » Trafik şeritlerinin ayrıldığı yollarda trafik yönlendirme işareti</p>	 <p>"Acil durdurma için" tabelası</p>	
---	---	---	--

Ek tablolar

Tehlike işaretleri, dur emirleri ve anonslar ile trafik işaretinin anlamını daha detaylı tanımlayan ilave işaretler yerleştirilebilir.

Ek tablonun türü ve içeriği:

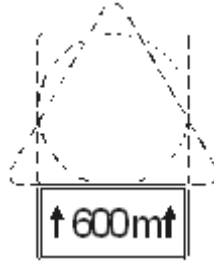
- ek tablo, tablonun yerleştirildiği işaret arasındaki mesafeyi gösterir
Tamamlayıcı ve yol kısmının başlangıcı, yani işaretin ilgili olduğu yer,



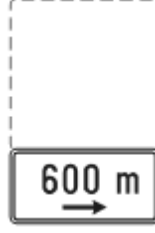
Tünel trafik işaretlerinden uzakta - 500 metre,

Ek tablo tabeladan tünele olan mesafeyi göstermektedir

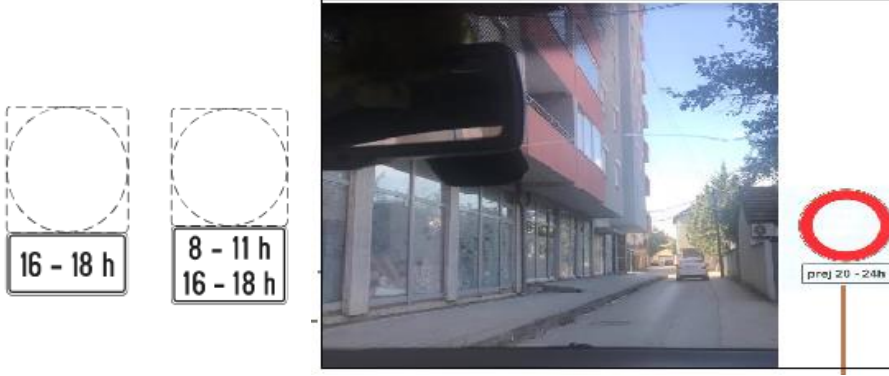
- Ek tablo, işaretin öngördüğü tehlikenin tehdit altında olduğu, sırasıyla işaretin öngördüğü belirgin sıranın uygulandığı veya ek tablonun alındığı işaretin içeriğinin bulunduğu yol kısmının uzunluğunu gösterir. türetilmesi öngörülüyor,



- ek tablo, bildirim ilgili olduğu nesnenin işaretine veya yol kısmına olan mesafeyi gösterir,



- ek tablo, emrin geçerli olduğu sınırlı süreyi gösterir,



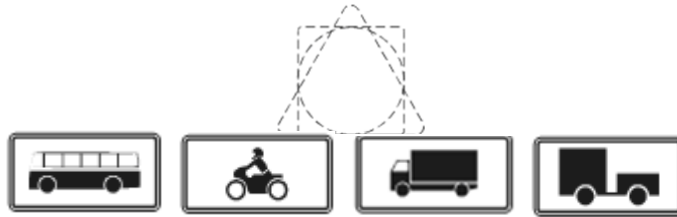
Ek işaretli trafik işaretleri her iki yöndeki trafiği 20-24 saat süreyle durdurur

Ek tablo

- ek tablo (E-07) işaretin sözlü veya başka bir şekilde açıklamalarını içerir işaret üzerindeki sembollerle açıkça tanımlanmamışsa,



- ek tablo işaretin ilgili olduğu sembolleri içerir,

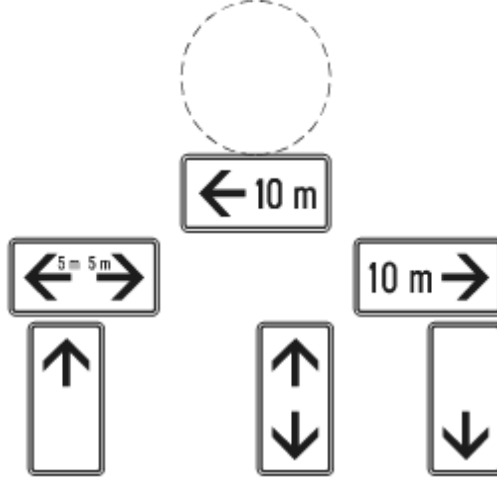


- ek tablo, kurallar veya trafik işaretleri ile durmanın veya park etmenin yasak olduğu yerde

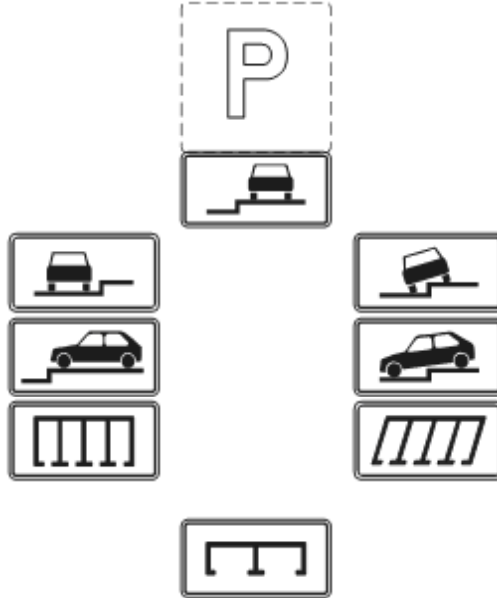
"Örümcek" taşıyan aracın kalkışını gösterir,



- ek işaret, işarete kadar, işaretin bir tarafından veya diğer tarafından durmanın veya park etmenin yasak olduğunu belirtir,



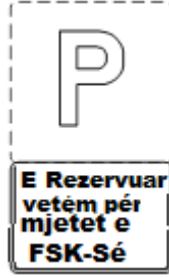
- aracın park konumunu gösteren ek tablo. Park tabelasının yanına yerleştirilir,



- aracın park konumunu gösteren ek tablo. Park tabelasının yanına yerleştirilir,



- Ek tabloda özel kullanıcılar için ayrılan yer gösterilmektedir. C-36 (park yeri) tabelası ile yerleştirilmiş,



- Ek tablo yolun başlangıcını, yani ani yağmur veya don riskinin olduğu yeri gösterir. Yol üzerine tehlike işareti ve azami hız sınırı konulur,



- ek tablo geçiş hakkıyla birlikte yolun konumunu gösterir. Ek masa geçiş önceliği olan yol tabelasının yanına yerleştirilir.
Ek masa ÜÇGEN ve DUR işaretiyle yerleştirilir,



- ek tablo geçiş hakkıyla birlikte yolun konumunu gösterir. Ek masa geçiş önceliği olan yol tabelasının yanına yerleştirilir.
Ek masa ÜÇGEN ve DUR işaretiyle yerleştirilir,



- ek tablo, yolun kör kişilerin görünebileceği kısmının yakınlığını gösterir,

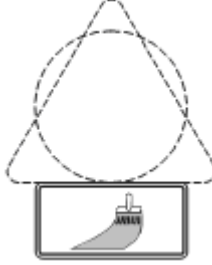


Shenja E-38

- ek tablo, yolun karın temizlendiği kısmının yakınlığını gösterir. Ek masa geçici olup çalışmalar sırasında konulmuştur. yol bakımı için (kar temizleme),



- Ek levha, yolda yol işaretleme çalışmalarının yapıldığını bildirir,



- Ek tablo trafik kazasının meydana geldiği yerin yol üzerindeki yakınlığını gösterir,



- Ek levha, yolun karşısına geçen çok sayıda kurbağanın göç sırasında sürücüler için belirli bir tehlike oluşturduğu konusunda uyarılmaktadır. Kurallara göre yol üzerine tehlike işareti bulunan ek masa konur,



- "Otoyoldan veya otoyoldan çıkış" tabelasını içeren ek işaret - otoyoldan veya otoyoldan çıkışın yakınlığını gösterir,



- »otoyol kavşağı işareti« otoyol veya motoryolu kavşağının yakınlığını gösterir,



- ek tablo, aşırı yüklü araçlara yönelik geçişi göstermektedir.



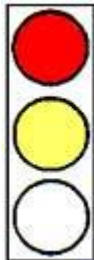
TRAFİK IŞIKLARI

Trafik ışığının anlamı:

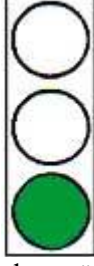
- kırmızı ışık araçların geçişinin yasak olduğu anlamına gelir;



- kırmızı ve sarı ışık, trafik yasağının yakında sona ereceğini ve yeşil ışığın yanacağını belirtir;



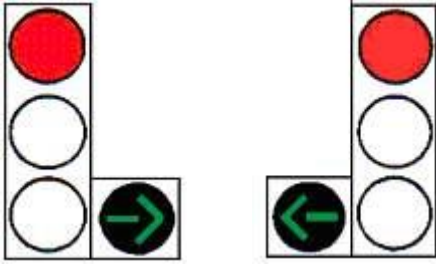
- Yeşil ışık araçların serbest geçişini gösterir ve bağımsız bir ışık olarak yanmalıdır. Yeşilden sarı ışığa geçiş, yeşil ışığın üç kez kesilmesiyle bildirilmelidir;



- Kırmızı ışıktan önceki sarı ışık, sarı ışık anında trafik ışığı tabelasından güvenli bir şekilde duramayacak ve bu tabelayı geçemeyecek kadar uzakta bulunan araçlar hariç, hareketin durdurulması anlamına gelir;



- tamamlayıcı (ek) ışıklı ok, kırmızı veya sarı ışık açıkken bile yeşil ışıkla işaretlenmiş yöndeki araçların serbest geçişini gösterir;



- gösterilen ok şekilleri (kırmızı ve yeşil ışıklı oklar),



- Çapraz kırmızı çizgiler (X), işaretin yerleştirildiği trafik şeridi boyunca trafiğin durduğunu gösterir,



- ucu aşağıya dönük yeşil ok, işaretin yerleştirildiği trafik şeridi boyunca serbest geçişi gösterir;



- ucu sağa veya sola dönük sarı ok, trafik akışının tabelanın yerleştirildiği trafik şeridinden bir sonraki şeride geçişini gösterir.



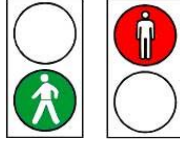
Bisiklet yolunun karşıdan karşıya geçişinde bisikletlilerin trafiğini düzenlemek için trafik ışıkları kullanılıyorsa, trafik ışıklarındaki ışıklar bisikletin silueti şeklindedir ve aşağıdaki anlamlara sahiptir:

- bisikletçiler için ücretsiz geçiş,
- Bisikletlilerin geçiş yasağı,
- Bisikletçiler ve yayalar için ışıklı işaretler veren aynı cihaz, yayalar ve bisikletliler için okların yan yana olduğu durumlarda da uygulanabilir.



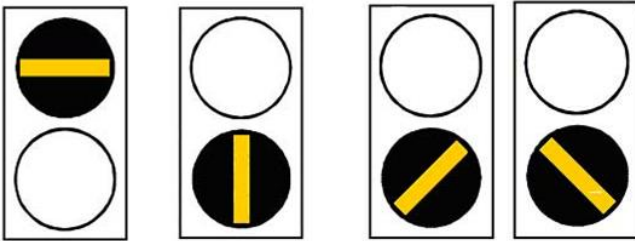
Trafik ışıklarındaki ışıklı işaretlerin anlamı şu şekildedir:

- yayalar için serbest geçiş,
- Yayaların karşıya geçmesinin yasaklanması.



Kesikli çizgi şunları gösterir:

- tramvaylara geçişin yasaklanması,
- tramvayların doğru yönde serbest geçişi,
- tramvayların doğru yönde serbest geçişi,
- sol tarafta tramvaylar için serbest geçiş.



Demiryolu geçişinde ışıklı tabela



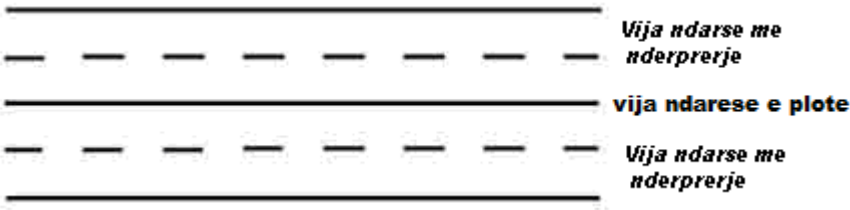
- Demiryolu müçüdeki ışıklı tabelalar, trainin gülesi (yaklaşması) kogune işir, yani bölme müçüleninde nöbetçi ve yarı-korumalarla müçüçin kapatılması.

Sinyal ufukları - yoldaki ve diğer yüzeylerdeki işaretler (işaretler)

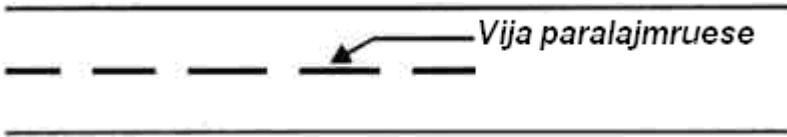
Tam boylamasına çizgi (ayırıcı ve yanal), düz yollarda 30 km/s'den daha fazla hız geliştiremeyen araçlar hariç, araçların bu çizginin ötesine geçmesini yasak olduğunu veya araçların bu çizgi üzerinde hareketinin yasak olduğunu belirtir. ve araç sayılmayan araçlar.



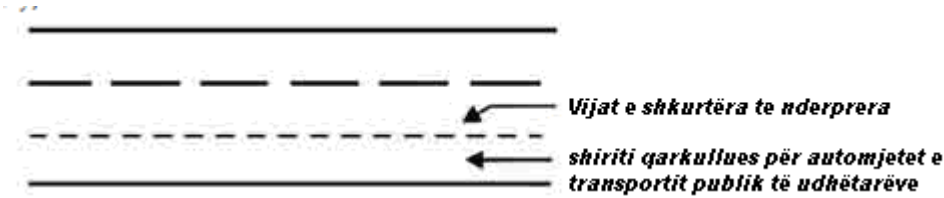
Boyuna ayırma çizgisi yol yüzeyini trafik şeritlerine böler.



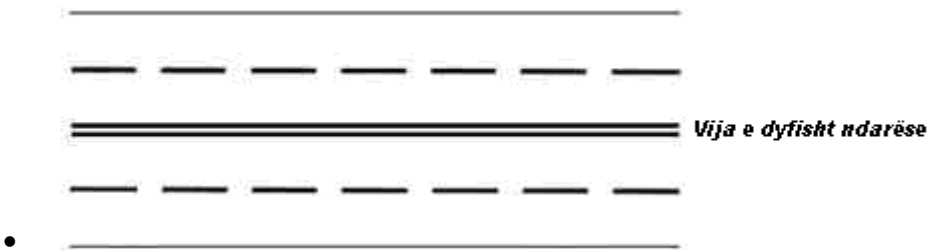
Uyarı çizgisi, tam bölme çizgisinin yakınlığı konusunda uyardırmaya yarar.



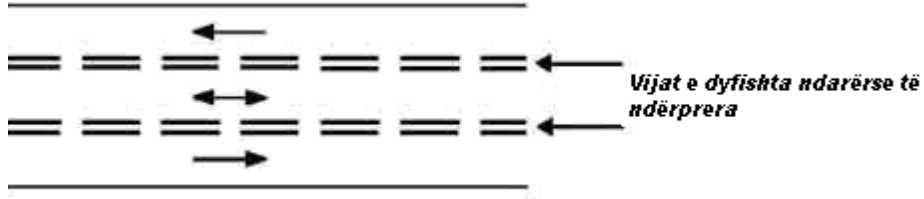
Kısa kesikli çizgi, toplu yolcu taşıma araçları için trafik şeritlerinin kesiştiği ve ayrıldığı noktada bir öncü çizgi görevi görmektedir.



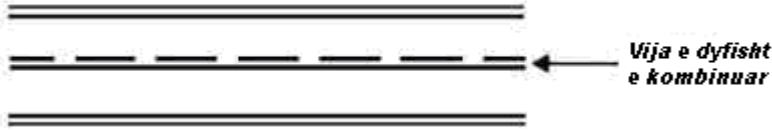
Tam çift bölme çizgisi, o çizgi üzerinden araç geçişini yasaklar veya o çizgi üzerinden araç trafiğini durdurur ve trafiğin çift yönlü olduğu yollarda mutlaka uygulanır.



Çift kesikli bölme çizgileri aynı zamanda trafiğin trafik şeritleri üzerine yerleştirilen trafik ışıklarıyla yönlendirildiği değişken hareket yönüne sahip trafik şeritlerini işaretlemeye de hizmet eder.

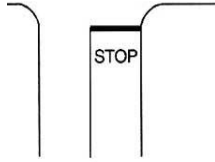


Birleşik çift hat, görüş koşullarının yalnızca tek bir hareket yönünde sollamaya izin verecek şekilde olduğu yerlerde trafik şeritlerini ayırmaya hizmet eder.

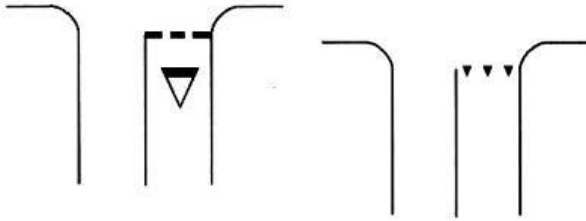


Tam durma çizgisi

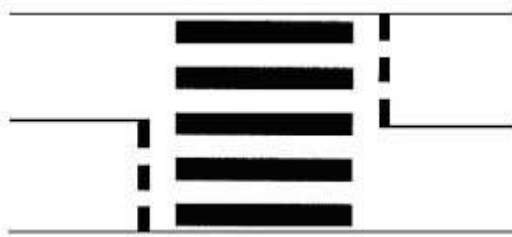
Tam durma çizgisi, sürücülerin aracı durdurmak zorunda kaldığı yeri işaret eder.



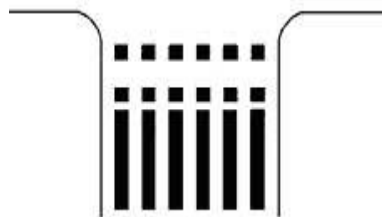
Kesikli durma çizgisi, sürücünün aracı durdurması gereken ancak gerekirse yol üzerinde hareket eden araçları da yol hakkıyla bırakması gereken yeri işaret ediyor.



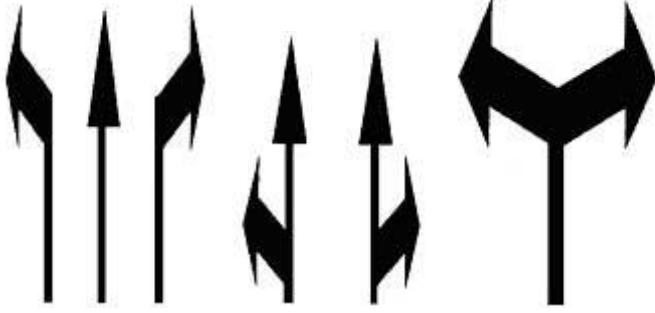
Yaya geçidi, yolun yayaların geçişine yönelik kısmını tanımlar.



Bisiklet yolunun yolun karşısındaki geçişi, sirkülasyon yolu yüzeyinin bisikletlilerin geçişine yönelik kısmıdır.



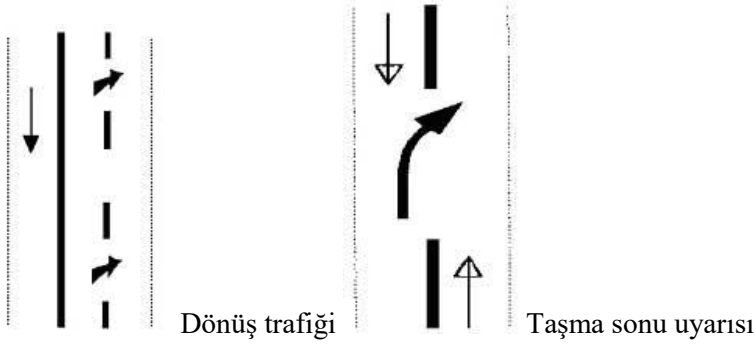
Me shigjeta mund të shënohen:



- tek yönde ve iki yönde oklar (birleşik);



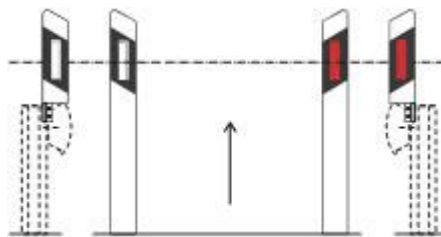
- belirtilen yönde dönmenin yasak olduğu ilk kavşaktan önce hizalamanın yapılması gereken iki bitişik kavşakta hizalama.



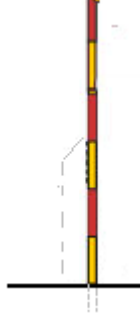
Yol ekipmanları

Yol kenarlarını işaretlemeye yönelik cihazlar şunlardır:

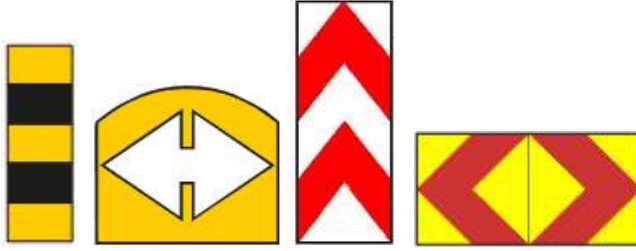
- gösterge çizgisi - yolun sonunu işaretlemeye yarar;



- yollarda ve yol nesnelerinde kar için direkler;



- adayı işaretlemek için işaretler - kavşaklarda, otoyol ve motoyol çıkışını ayıran adanın tepesinde;



- Yoldaki çalışmaların, engellerin ve hasarların bildirilmesine yönelik cihazlar

Soldaki veya sağdaki, yoldaki veya nesnelerdeki ve diğer trafik yüzeylerindeki engelleri işaretlemek için tablo.



- Talimat yönü sola veya sağa olacak şekilde yoldaki dönüşü işaretlemek için tablo.



- Yoldaki keskin dönüşleri işaretleme masası, keskin ve ani dönüşün başladığı yere yerleştirilir;



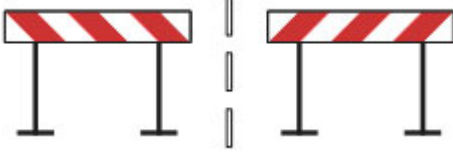
- (Yan) engel tablosu yol profilini azaltan yan konumu işaretler.



- Sınırlayıcı koniler yol çalışmalarını işaretlemeye yarar.



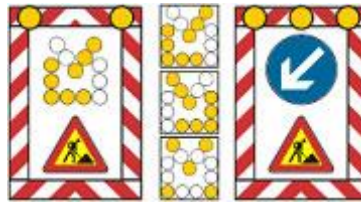
- Yol üzerindeki engelleri işaretlemeye yönelik daire, yol yüzeyindeki engelleri işaretlemeye yarar.



- yol çalışmalarının yapıldığı veya yola zarar verildiği yeri işaretlemeye yönelik işaretler;



- yanıp sönen ısıklı ve çışlı çışitli tabela - yol ışıkları veya yol hasarının ılışı alanı çıştler.



Polis işaretleri ve emirleri

Yetkili kişinin (trafik polisi) elleri ve vücut pozisyonu ile veya araçtan trafik katılımcılarına verdiği işaretler şu şekilde sunulmaktadır:



Polisin bu konumu, tüm trafik katılımcıları için geçiş yasağı anlamına gelir.



Trafik polisi bu işareti vererek sürücüye güvenlik kontrolü için aracını durdurması gerektiğini söyler. Açık yolda "Dur" işareti kullanılabilirken, yansıtıcı pil karanlık koşullarda kullanılabilir.



Bu polis pozisyonlarına göre polisin göğsünün veya sırtının döndüğü yönden gelen araç sürücüleri araçlarını durdurmak zorunda iken, kollar yönünden gelen araç sürücülerinin geçiş hakkı bulunmaktadır.



Bu konuma göre polisin sol tarafından gelen araçların geçiş hakkı vardır.



Polisin bu konumu, sürücüye aracın hızını azaltma işaretinin verildiği yön anlamına geliyor.



Polisin bu konumu, bu işaretin verildiği sürücünün aracın hareketini hızlandırması gerektiği anlamına gelir.



Avuç içi açık şekilde bir aracın veya araç konvoyunun yönünü işaret edecek şekilde yatay olarak uzatılan bir el, araç sürücüsünün aracı durdurmak zorunda olduğu anlamına gelir.



Gözetim altındaki araba

Aracın sağında biri mavi, solunda kırmızı renk olmak üzere kırmızı ve mavi ışıklar, değişken yoğunluktaki korna sesiyle birlikte (gerektiğinde) yandıklarında, Polis arabasının eskort altında olduğu öğrenildi.



Gözetim altındaki araba

Resmi Polis araçlarında yanıp sönen mavi ışık, değişken yoğunluktaki korna sesiyle birlikte aracın geçiş hakkı olduğunu gösterir.



Resmi Polis araçlarında, ışıklı ekranın önüne ve arkasına ışıklar yerleştirilebilir ve trafik kontrolü ve düzenlemesi amacıyla aşağıdaki gibi yazılı mesajlar verilebilir:

"Polisi Dur", "Sağa yol verin", "Hızı kontrol edin", "Arkadan takip edin", "Yavaşlayın"... vb.

Özel durumlarda, trafik katılımcılarını kontrol etmek amacıyla, polis memurlarının bu araçlarda görev yaparken normal resmi üniforma giymeleri şartıyla, sivil plakalı resmi Polis araçlarına da bu cihazlar takılabilecek.

2. ŞOFÖR

ŞOFÖR

Aşağıda bu bölümün en önemli terimleri bulunmaktadır:

Şoför - karayolu aracını kullanan trafik katılımcısı;

Yeni şoför – 24 yaşına kadar şoför, araç kullanımında şoförlük mesleğini yapanlar dışında;

TRAFİKTE DİĞER KATILIMCILARA YÖNELİK DUYARLILIĞI VE İLİŞKİSİ

Karayolu taşıtının sürücüsü, trafikteki durum ve koşulları ve trafiğe katılanların yapısını dikkate alarak sürüş sırasında ekstra dikkatli olmalıdır.



Trafikte dikkat – bisikletli çocuk

Trafikte dikkatli olmak, sürücünün davranışlarıyla kazaya neden olabilecek tehlikeli durumlardan kaçınması anlamına gelir.

Bu durumda sürücü arabayı durdurmalı ve bisikletli çocuğun davranışlarını izlemelidir.

Karayolu trafiği katılımcıları ile karşılıklı ilişkiler, onların iletişim ve güveni ile tanınır, bu da yüksek düzeyde bir trafik kültürü anlamına gelir.

İlişkiler karşılıklı saygıyı, dayanışmayı, güveni ve insani ilişkiyi yansıtmalıdır.

Sürücü, yaya veya karayolu taşıt sürücüsü olmasına bakılmaksızın, davranış kurallarına aykırı olsa veya belirsizliklerini eylemlerle yansıtsa bile, trafikteki diğer katılımcıların davranış veya eylemlerine karşı anlayışlı olmalıdır.



Trafik katılımcılarının karşılıklı ilişkileri

Trafik katılımcılarının karşılıklı ilişkileri, trafik kültürü düzeyine ve karşılıklı anlayışlarına göre değerlendirilmektedir.

Trafikteki bilgi ve deneyim, diğer trafik katılımcılarına karşı olumlu nezaket, saygı ve hoşgörü kurallarının uygulanmasını mümkün kılar.

Trafik ve güvenlik kurallarına aykırı her türlü yanlış davranış, trafik kazasına neden olabilir.

Sürüş sırasında sürücü için önemli noktalar şunlardır:

- Trafikte diğer katılımcıların amaçlarını anlayabilmesi,
- Trafikte kendisinin ve diğer katılımcılarını yaptığı hataların farkına varabilmesi,
- Defansif (koruyucu) sürüşü uygulayabilmesi.



Bu durumda araba yanlış park edilmiş demektir. Yaya her halükarda sizin hareket ettiğiniz trafik şeridinde ilerlemeye devam etmektedir. Araba yayanın önüne geliyor, tek doğru tepki fren yapmak, bu da onun arabanın yanından geçene kadar hareket etmesini sağlar.

Yaya park edilmiş arabanın yanında hareket etmektedir.

İyi ve güvenilir soförün ilkeleri şunlardır:

- trafik kurallarını ihlal eden diğer trafik katılımcıları dikkate alır;
- kendisinin ve diğer trafik katılımcılarının eylemlerini tahmin eder.



Şoför yayanın karşıya geçmesinde hatalı olduğunu görse de, geçmesine izin verir.

Yaya hatalı bir şekilde hareket etmektedir.

TRAFİKTE KÜLTÜR

Trafikte kültür, karayolu trafiğinde güvenliği artırıcı bir unsurdur. Trafik kültürü, trafikte karşılıklı saygı ve trafiğe katılanlara karşı hoşgörü anlamına gelir.



Aracın trafiğe girmesi

Sürücünün karayolu trafiğindeki güvenliği, karayolu trafiğindeki durumu tahmin etme kültürü ve yeteneği ile değerlendirilir.

Eğer arkamda araba trafiği bulunuyorsaö arabanın trafiğe girmesini sağlayacağım.

Trafik kültüründe şunlar etkilidir:

- Kişilik,
- Aile terbiyesi,
- Trafikte diğer sürücülere karşı insani davranışlara sahip olma.

DEFANSİF SÜRÜŞ (KORUYUCU)

Defansif sürüş trafikte oluşabilecek tüm kazaları önlemek için en iyi yöntemdir.

Defansif sürüşün ilkeleri şunlardır:

- Diğerlerinin hatalarına karşı tolerans;
- Trafikte oluşabilecek tüm durumları öngörme;
- Trafikte diğer sürücülerini zamanında ve doğru şekilde önbilgilendirme;
- Trafik kurallarına uyma.

Yeni ve acemi şoförler

Yeni ve tecrübesiz sürücüler şunlara dikkat etmelidir:

- Trafikte nasıl davranmalı,
- Kişisel yeteneklerin çok öne sürmemeli,
- Yolda oluşabilecek tehlikeleri küçümsememeli,
- Tehlikeli durumlarda nasıl davranmalı,
- Hızlı ve doğru şekilde nasıl davranmalı ve başka.



Arabada genç şoförler

Genç ve tecrübesiz şoförlerin yolda kazaların olmasındaki nedenler şunlar:

- Sürüşte tecrübesizlik,
- Karayolu kazalarına yol açan nedenleri bilmeme,
- Kişisel yeteneklerini öne sürme,
- Kendi yaşlarına karşı kendini yetenekli gösterme isteği,
- Özellikle hafta sonları alkollü araba kullanımı

Tehlikeli şoförler

Trafik güvenliğini tehlikeye atan sürücüler, saldırgan, yeteneklerini abartan, diğer insanların hatalarına tolerans göstermeyen, alkol, uyuşturucu veya sürüş becerilerini olumsuz yönde etkileyen ilaçların etkisi altında olan sürücülerdir.

Karayolu trafiğinde tehlikeli davranışlar, trafik kazalarına neden olabilecek eylemler anlamına gelmektedir.

Karayolu trafik güvenliğini olumsuz yönde etkileyen (tehlikeye sokan) eylemler şunlardır:

- ne pahasına olursa olsun geçiş hakkı konusunda ısrarcı olmak,
- düşüncesiz ve gecikmiş tepki,
- mantıksız yavaş sürüş.

TRAFİK DURUMLARININ TAHMİNİ VE ALGILANMASI



Trafikte durumların tahmini

Sürücü, sürüş sırasında karayolu trafiğinde neler olabileceğini tahmin etmeli, böylece trafikte ortaya çıkan farklı durumlara tepki vermeye hazır olmalıdır.

Diğer trafik katılımcılarının niyetlerini tahmin etme yeteneği, trafik durumlarında doğru değerlendirme ve tepki vermenin bir koşuludur.

Sürücünün arabanın kapısını kapatması durumunda aniden yola çıkabileceğini hesaba katmalı, davranışlarına dikkat etmelisiniz.



Görüş alanı sınırlı yol

Görüş alanı sınırlı olan yolun bir kısmının arkasında ne olabileceğini tahmin edebilmek, yol güvenliğinin artmasını etkilemektedir. Bu durumda dağ geçidinde hareket halindeyken bir aracın sizin şeridinizi kullanması oluyor.

Trafikte durumun tahmin edilmesi şunlarda etkilidir:

- Karayolu trafik kurallarının bilinmesi,
- Sürüşte tecrübe
- Sınırlı görüş alanına sahip veya görüş alanı zayıf olan yollarda olabilecek durumları tahmin edilmesi,
- Yollda tehlikelerin bilinmesi.



Kaya düşmelerinin yakınlığı

Sürücünün yol sinyallerinden, özellikle de tehlike işaretlerinden aldığı bilgiler, tehlikenin niteliğine göre gerekli önlemleri almasına, böylece yolun o kısmını mümkün olduğu kadar güvenli bir şekilde geçmesine hizmet eder.

Tehlikeli bir trafik durumu algılandığında en önemli şey doğru ve zamanında karar vermektir.



Trotinet sahibi yanlış davranmaktadır

Karayolu trafiğinde doğru durumun algılanması şunlardan etkilenir: sürüş deneyimi, araç hakkındaki bilgi (işlev) ve yoldaki tehlikelere ilişkin bilgi.

Bu durumda doğru davranış şudur:

- Ayağınızı gazdan çekin ve gerekirse fren yapmaya hazır olun. Trotinetli çocuk aracın hareket ettiği trafik şeridinden geçebilir.

Sürücünün doğru kararı vermesi ve zamanında tepki vermesi için ön koşullar şunlardır:

- Trafik kurallarını bilmesi;
- Trafikte diğer sürücülerin hareketlerini ve davranışlarını öngörmesi;
- Yolda oluşabilecek tehlikeleri saptanmasında bilgi sahibi olması



Bu durumda yayanın hareketi tehlike oluşturmaktadır

Bu tehlikeli trafik durumunun doğru algılanması yol güvenliğini artırır; **yaya yolun karşısına geçebilir.**

Bu durumda davranış doğrudur:

Ayağımızı gazdan çekinmesi ve gerekirse fren yapmaya hazır olunması. Trafik koşulları izin veriyorsa yan güvenlik mesafesi artırılır.

TEPKİ VERME ZAMANI

Sürücünün tehlikeyi fark etmesinden sonra, kazayı önlemek için aracın kontrollerine, çoğunlukla da fren pedalına mümkün olduğunca çabuk tepki vermesi çok önemlidir.

Sürücünün tepkisi kendisini olumsuz etkileyen psiko-fiziksel faktörlere bağlıdır.



Cep telefonu kullanmak – mesajları okurken

Yolda dikkat dağınıklığı tepki verme süresini uzatır.

Reaksiyon süreci üç aşamaya ayrılmıştır:

Durumu değerlendirme

Bu aşamada sürücünün olup biteni değerlendirmesi gerekir. Sürücünün sakin olması, panik yaratmaması, kendine güvenmesi ve tehlikeli trafik durumlarında kaybolmaması gerekiyor.

Karar verme

Kazaya sebebiyet vermemek için sürücünün ne gibi önlemler alması gerektiğine karar vermesi gerekir.

Davranış

Sürücü, kazayı önlemek için kendi kanaatine göre somut trafik durumunda daha uygun olan bir eylemle tepki verir.

Reaksiyon süreci şunlara bağlıdır:

- sürücüye yapılan tacizin türü (ışık, ses, dokunma vb.),
- sürücünün kişisel becerileri,
- sürücünün psikofiziksel durumu (hastalık, yorgunluk, alkol, yasaklı uyuşturucular vb.),
- Sürüş bilgi ve becerisinin düzeyi,
- sürücünün yaşı.

Her sürücü için reaksiyon süreci farklıdır.

Ortalama sürücü tepki süresi bir saniyedir.

Psiko-fiziksel yetenekleri olumsuz etkileyen alkol, uyuşturucu ve uyuşturucu madde etkisi altında bulunan sürücülerde dikkatsizlik, yorgunluk, telefonu elle kullanma, arabayı sürmeye konsantre olamama vb. nedenlerden dolayı tepki süresi uzar.

Bu nedenle sürücünün araç kullanırken beklenmedik tehlikeleri öngörmesi, doğru kararlar vermesi, zamanında ve doğru tepki vermesi önemlidir.

Sürücünün alkol, uyuşturucu ve ilaçların etkisi altında davranışı

Alkol sürücünün araç kullanma becerisini olumsuz etkiler:

- reaksiyon süresini uzatır,
- görüş alanını azaltır,
- araç kullanma yeteneğini azaltır.

Sürücüdeki alkol aşağıdakileri olumsuz etkiler:

- kişisel yeteneklerinin abartılması,
- trafik durumlarının adil olmayan değerlendirilmesi,
- çok yavaş reaksiyon,
- özgüvenin artması,
- yüksek hız arzusunu körükleme

Alkollü sürücünün en sık yaptığı hatalar şunlardır:

- izin verilen hıza uyulmaması,
- düzensiz aşımalar,
- geçiş hakkına saygı gösterilmemesi.

Aşağıdaki durumlarda alkol sürücüde daha hızlı tepki verir:

- yorgun olduğunda,,
- aç karnında alkol tükettiğinde,
- stres aldındayken, sinirliiyken vb.

Narkotikler (çeşitli uyuşturucular) sürücünün yeteneklerini olumsuz yönde etkiler:

- trafik durumlarının doğru olmayan değerlendirilmesi,
- üstesinden gelme arzusunu teşvik etmek,
- trafik durumlarını doğru şekilde değerlendirme yeteneğinin azaltılması.

Ruhsal ve fiziksel durumu ve sürücünün yorgunluğu

Sürücünün ruhsal ve fiziksel durumunu olumsuz etkileyen (araba kullanma yeteneğini azaltan) faktörler:

- akut ve kronik hastalıklar,
- Düzensiz beslenme,
- alkol,
- tükenmişlik,
- gürültü ve titreşimler,
- uygun olmayan iklim,
- sürücü kabinindeki yüksek/düşük sıcaklıklar,
- uykusuzluk vb.

Araç kullanırken yorgunluk yavaş yavaş ortaya çıkar.

İlaçlar



Araç kullanırken veya öncesinde kullanılmasına izin verilmeyen ilaçlar (ilaçlar) araç kullanma yeteneğini azalttığından sürücünün olumsuz etkilenmesine neden olur.

Sürücünün yorulmasına neden olan ve sürüş kabiliyetini azaltan faktörler şunlardır:

- düzensiz yiyecekler,
- araç titreşimleri,
- gürültü.

Sürücü gece araç kullanırken kendini yorgun hissediyorsa aracı park edip dinlenmelidir.



Araç kullanırken sigara içmek aşağıdakileri olumsuz etkiler:

- karbon monoksit (CO) oluşturur,
- konsantrasyonu zayıflatır,
- sigara yakarken hatalara neden olunabilir,
- sürüş sırasında konsantrasyonu azaltır,
- Araç kullanma yeteneğini azaltır.

Trafikte sigara içmek tehlike oluşturur.

Uzun mesafe sürüşlerindeki yorgunluk, dinlenerek önlenir.

3. YOL

YOL

Yol, karayolu trafiğinde temel bir güvenlik faktörüdür. Yolun standartlara göre iyi yapılmış olması ve sinyalizasyonla donatılmış olması (standartlara uygun yol) trafik kazalarının azalmasına etki edecektir.

Bu bölümde kullanılan terimler (kavramlar) aşağıdaki anlamlara sahiptir:

Asfaltsız yol / toprak yol - yapılı yol yüzeyi olmayan ve yol katmanı olmayan, kamu yolu ile bağlantı noktasında bile yapılı yol yüzeyine sahip olmayan bir yol;

Hareket eden yol - yol yüzeyinin esas olarak karayolu taşıtlarının hareketine hizmet eden kısmı;

Demiryolu geçişi - demiryolu veya tramvay raylarının üzerinden aynı seviyede geçen, koruyucu ve yarı koruyucu, trafik işaretleriyle veya emniyetsiz olarak fiziksel olarak sabitlenebilen yolun kısmı;

Yaya geçidi - ilgili işaretlerle işaretlenmiş, yayaların bu katmandan geçişine hizmet eden dolaşım yolu yüzeyinin kısmı;

Bisiklet geçişi - bisikletlerin ve şerit veya bisiklet yolu boyunca hareket eden diğer araçların geçişine hizmet eden, uygun işaretlerle işaretlenmiş, dolaşım yolu yüzeyinin bir kısmı;

Otobüs durağı - yolcuların girip çıkması için otobüs durağı görevi gören ve ilgili trafik işaretiyle işaretlenmiş yol yüzeyinin bir kısmı;

Yaya bölgesi - özel izne sahip olanlar hariç, motorlu taşıtların hareketinin yasak olduğu, öncelikli olarak yaya hareketine hizmet eden inşa edilmiş trafik yüzeyi;

Okul alanı - caddenin veya mahalle caddesinin okulun yakınında bulunan ve özel bir trafik işareti ile işaretlenmesi gereken kısmı;

Sakin trafik bölgesi - yerleşim merkezinde uygun bir trafik işaretiyle işaretlenmiş, araçların yayaların hareketinden daha yüksek bir hızda hareket etmemesi gereken ve bölge genelinde çocuk oyunlarına izin verilen bir alan;

Yolun özellikleri

Yol yüzeyi türü - yol, yapılı yüzeyli (asfalt, beton vb.) veya onsuz (makadam, çakıl, kum, toprak) olabilir.

Lastiklerin karanması, engebeli veya düz olabilen yolun türüne bağlıdır. Pürüzlü bir yol yüzeyi pürüzsüz olandan daha uygundur çünkü lastiklerin yolu daha iyi kavraması ve frenleme koşulları daha iyidir.

Yol yüzeyinin durumu

Yolun durumu her şeyden önce hava koşullarına bağlıdır; bu, yol yüzeyinin kuru ve temiz, kirli, kumlu, çakıllı, ıslak, çamurlu, yapraklarla kaplı, karlı, donmuş buz vb. olabileceği anlamına gelir. Yolda toz, yağ, lastik kalıntıları bulunabilir vb.



Yapraklarla kaplı yol

Bu yol durumu fren mesafesini uzatır.

Yol yüzeyinin durumu lastiklerin tutuşunu, fren mesafesinin uzunluğunu ve aracın sürüş şeklini etkiler.



Yağmurlu hava altındaki şartlar

Yağmur, kar, buzlanma sırasında yol kayganlaşıyor.

Yoldaki çukurlar düşük hızlarda bile tehlike oluşturarak, özellikle yağışlı mevsimde suyla kaplanarak aracın pnömatik ve süspansiyon sistemine zarar veriyor.



Sınırlı görüş alanı

"Sınırlı görüş alanı" - görünmez virajlar, çıkıntılar bulunan yol veya herhangi bir fiziksel engel, herhangi bir nesne veya benzeri nedeniyle trafik katılımcısının bulunduğu yerden görebildiği sınırlı alan.



İyi görüş alanı

Trafik sinyalli yol karayolu trafiğinde güvenliği artırır.



Tehlikeli sola dönüş

Yolun virajlı veya tümsekli kısımları yeni, acemi ve deneyimsiz sürücüler için tehlike oluşturur.

Virajlarda görüş sınırlı olabilir ve merkezkaç kuvveti etkileyerek aracı yolun dışına itebilir.

Uzun bir yokuşta araç kullanmak yolun tehlikeli bir kısmıdır, özellikle de kaygansa, durup kalkmak genç, acemi ve deneyimsiz sürücüler için büyük bir sorun olabilir.

Düz yol

Düz ve uzun yollarda araç kullanmak şu durumlarda tehlikeli olabilir:



Düz yol

- monotonluk ve yorgunluk daha çabuk ortaya çıkma,
- sollama ve yüksek hızlara yönelik artan istek,
- Hareket hızı üzerindeki kontrolün kaybı,
- araç ışıkları nedeniyle gözlerinizin kamaşması olasılığı
- geceleri, çatışma sırasında.

ARAÇLARI ETKİLEYEN GÜÇLER

Aracın sürüşü sırasında çeşitli kuvvetler sürüşü etkiler veya engeller:

- **Çekim kuvveti** - Aracın hareket edebilmesi için motorun çekiş kuvvetini sağlaması ve lastiklerin yolla öpüşmesinin iyi olması gerekir.
- **merkezkaç kuvveti** - virajlardan geçerken meydana gelir.
- **frenleme kuvveti** - tümseklerde, rüzgarda, sürtünmede vb. sürüşün bir sonucu olarak ortaya çıkan kuvvettir.
- **sürtünme kuvveti** - aracı yerden başlatmak için sürtünme kuvvetinin çekiş kuvvetinden büyük olması gerekir, aksi takdirde aracın tekerlekleri yerinde yuvarlanır.
- **yan kuvvet** - güçlü yan rüzgarlar sırasında ortaya çıkar.



Merkezkaç Kuvveti

Virajlardan geçerken araca merkezkaç kuvveti etki eder; hız ne kadar yüksekse ve dönüş yarıçapı ne kadar küçükse, merkezkaç kuvvetinin etkisi de o kadar büyük olur.

$$F_c = m \frac{v^2}{r}$$

Bunlarda şunlardır:

F_c - Merkezkaç kuvveti

m - aracın kütlesi

v^2 - hareket hızı

r - dönüş yarı

Kinetik enerji, cisimlerin belirli bir hıza sahip olmaları nedeniyle iş yapabilme yeteneğidir.

$$E_k = \frac{1}{2}mv^2$$

Bunlarda şunlardır:

E_k –kinetik enerji

m- aracın kütlesi

v^2 -shpejtësia e lëvizjës Hareket hızı (ka qene e marrur me screen)

YOLDA DURMA

Sürücü, yolda belirebilecek herhangi bir engelin önünde aracı durduracak hızda hareket etmelidir.

Tepki yolu - tehlikeyi fark eden ve fren yapmaya karar veren, yani ayak freni pedalına basan (çalışan) sürücüyle ilgilidir.

Tepki yolu sürücünün psiko-fiziksel koşullarına ve bunları etkileyen faktörlere bağlıdır.

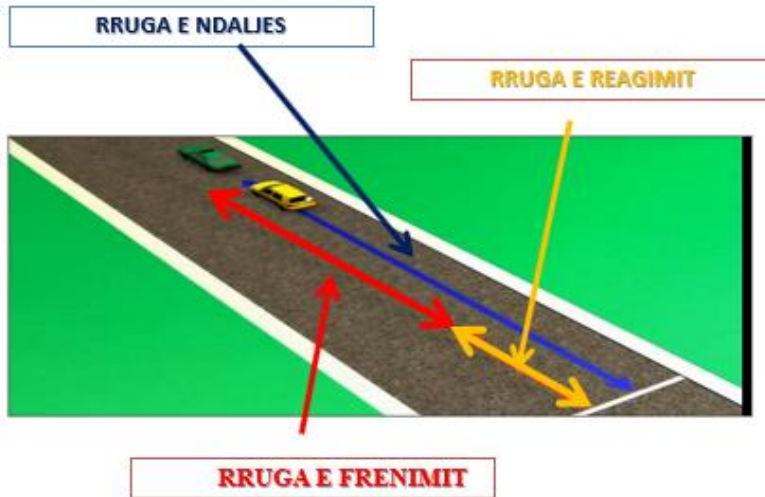
Sürücünün fren pedalına basması ne kadar gecikirse kaza riski de o kadar artar.

Fren mesafesi - çalışan fren pedalına (ayak) basıldığı andan itibaren başlar ve araç durana kadar sürer.

Fren mesafesi şunlardan etkilenir:

- hareket hızı,
- yolun türü ve durumu,
- hava koşulları
- araçların yoğunluğu
- pnömatik durumları ve türleri
- frenleme sisteminin durumu ve türü, vb.

Yolda durma reaksiyon ve frenlemede yolunun koşullarına bağlıdır.



Yolda Durma

Reaksiyon nasıl hesap edilir?

50 km/h hareket hızında, reaksiyon yolu $S_r=15$ m'dir.

$(50 \text{ km/h} : 10) \times 3 = 15$ metre

Frenleme yolu nasıl hesap edilir?

50 km/h hareket hızında, frenleme yolu $S_f=25$ m'dir.

$(50 \text{ km/h} : 10) \times (50 \text{ km/h} : 10) = 25$ metre.

Aracın durma yolu nasıl hesap edilir?

$S_r=15$ m + $S_f=40$ m

Aracın hızlı olması- zaman birimindeki hızın değişmesidir (artmasıdır).

Bu formüle göre hesaplanır:

$$a = \frac{dv}{dt} \quad [\text{m/s}^2]$$

Ki şunlardır:

dv - hız değişimi

dt - süre değişimi

Örnek: 10 s -50 m/s araç hızını değiştirir. Aracın hızı ne kadardır?

$$a = 5 \text{ m/s}^2 \dots\dots \frac{50 \text{ m/s}}{10 \text{ s}} = 5 \text{ m/s}^2$$

Aracın yavaşlaması- Aracın zaman biriminde değişmesi hızının değişmesi (azalması)dır.

Örnek- Araba 15/s hızla hareket ederken fren yapmaya başlıyor ve beş saniye sonra arabayı durduruyor. Arabanın yavaşlaması ne kadardır?

$$-a = \frac{-15 \text{ m/s}}{5 \text{ s}} = -3 \text{ m/s}^2$$

Aracın yavaşlaması - 3m/s² eşittir.



Karla kaplı yollar

Yolun kaygan olması durumunda (yağmur, kar, buz, çamur, yaprak, sis, yağlı gres vb.) fren mesafesi artar.

Hareket hızı iki katına çıkarsa fren mesafesi dört kat uzar.



Pnömatikler

Üreticinin talimatlarına göre düzenli basınçlı ve ön testerele pnömatik, fren mesafesinin kısalmasına etki eder.

Tehlikeyi fark ettikten sonra kaza önlenabilir:

- frenleyerek,*
- aracı sağa veya sola çevirerek,*
- acele ederek,*
- akustik işaretlerle.*

4. TRAFİKTE DİĞER ARAÇLARIN KATILMASI

YAYA HAREKETİNE İLİŞKİN HÜKÜMLER

Yaya, yayalara ayrılmış yüzeyde hareket etmelidir. Dolaşan yolda yayanın hareket etmesine, durmasına veya farklı cihazlarla oynamasına, hareket etmesine vb. izin verilmiyor. Yayanın trafik şeridinde hareket etmek zorunda kalması durumunda, karayolu taşıtlarının hareketini engellemeden ve tehlikeye atmadan mümkün olduğu kadar sağ köşeye yakın hareket etmesi gerekir.

Yaya geçidi yayaların yönü

Yayalar yolun karşısına geçerken özel dikkat göstermek ve varsa yaya geçidini kullanmakla yükümlüdür.

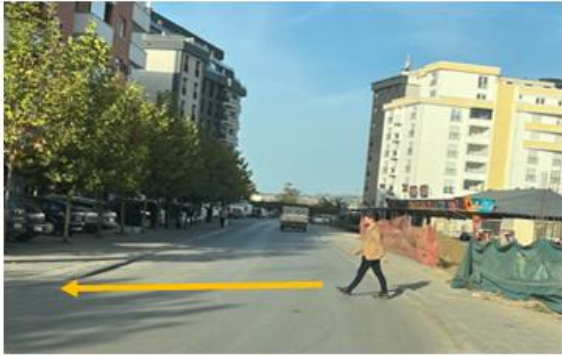


Yaya geçidi

Yaya, en kısa rotayı kullanarak ve yolu geçmeye başlamadan önce bunu güvenli bir şekilde yapabileceğini kanıtlayarak dairesel yolu, şeridi veya bisiklet yolunu daha dikkatli geçmek zorundadır.

Yayanın yol, şerit, bisiklet yolu veya raylardan geçerken cep telefonu kullanması, kulaklık veya dikkatini dağıtacak benzeri cihazlar kullanması yasaktır.

Yaya geçidi



Yaya geçidi dışında yoldan yola geçme

Yaya geçidi veya yayalar için özel geçitler yapılmış yollarda yaya, yerleşim yeri içerisinde kendisine 50 metreden fazla uzak değilse bu geçitlerden geçmek zorundadır.

Yaya geçidi dışında yolun karşısına geçmeye ancak araçların hareketini engellemediği sürece izin verilir.

Konut dışındaki hareketler



Trafik kurallarına aykırı hareketler

Konut dışındaki yolda yürüyen yaya, hareket yönünde yolun sol tarafını kullanmalı ve görüş mesafesinin azaldığı zamanlarda yansıtıcı yelek, yansıtıcı giysi, pil gibi herhangi bir yansıtıcı alet veya cihaz veya ışık kaynağı taşımalıdır. ve benzeri. Yayanın yolun sağ kenarına yakın bir yerde hareket etmesine ancak hareketin kendisi için daha güvenli olması durumunda izin verilir, örneğin: görünmez bir viraj, uçurum, kazılmış bir yer, düşen taşlar veya benzeri.

Yaya geçidi dışında karşıdan karşıya geçen yaya, araçlara öncelik vermek ve yolun orta çizgisine dik açıyla en kısa yolu kullanarak karşıdan karşıya geçmek zorundadır.



Konut dışında yol geçme

Yaya geçidi veya yayalar için özel geçitler yapılmış yollarda yaya, kendisine yerleşim yerinin 100 metreden fazla dışında değilse bu geçitlerden geçmek zorundadır.

Yaya geçidinde yayaların davranışları

Yaya trafiğinin trafik ışıkları veya yetkili kişi levhaları ile düzenlenmediği işaretli yaya geçitlerinde, yaya, geçiş hakkı kendisinde olsa da, yaklaşan aracın mesafesine ve hızına dikkat etmek zorundadır.

Organize yaya sürüsü



Organize yaya sürüsünün hareketi

Organize yaya sürüsü yalnızca yolun sağ tarafında hareket yönünde hareket etmesine izin verilir.

Şoförlerin yayalara karşı yükümlükleri



Yayaların karşıdan karşıya geçmesi

Yaya geçidine yaklaşırken araç sürücüsünün ekstra dikkatli olması ve önceliği yaya geçidine giren veya karşıya geçen yayaya vermesi gerekir.

Yaya geçidindeki trafik, trafik ışıkları veya yetkili kişinin işaretleriyle düzenleniyorsa, verilen kurallara göre hareket etmek zorundadır.



Sağa dönüş – Yolun başındaki dönüş

Eğer yol geçidi yolun başında bulunuyorsa, o yolda hareket eden şoför yol boyunca düşük hızla hareket etmekle yükümlüdür ve yayaların geçmesine izin verir veya geçiş yoluna girer ve duruma göre yayaların geçmesine yol verir.



Araçın ana yola girişi

Araç sürücüsü kaldırımdan veya yaya yolundan geçerken yavaş sürmeli ve yayalara öncelik vermelidir.

Araç sürücüsü kaldırımda hareket eden yayalara yol vermek zorundadır.



Yayanın geçme hakkı var

Girişinde yayalar için işaretli bir geçiş bulunmayan bir yan yola dönen sürücü, daha düşük bir hızla geri dönmek zorundadır ve yola girmiş olan yayaları tehlikeye atmasına izin verilmez.

Özel katılımcılara yönelik sürücünün dikkati

Yolun engelliler, yaşlılar, körler veya çocuklar tarafından geçmesi durumunda, sürücü bu kişilerin karşıya geçmesini sağlamak için aracı durdurmak zorunda kalıyor.



Yaşlı adamın karşıdan karşıya geçişi

Görme engelli kişilerin trafiğe katılımı



Görme engelli kişinin karşıdan karşıya geçişi

Görme engelli kişi, bir rehber olmadan trafiğe katıldığında, kendisini tanıttak beyaz bir sopa veya ayırt edici bir işaret taşımali veya yanında eğitimli bir rehber köpek bulunmalıdır.

Bu durumda şoförlerin görme engelli kişilere karşı daha dikkatli olmasına yükümlüdür.



Engelli bir kişinin kullanabileceği şekilde uyarlanan araca, kişinin talebi üzerine özel bir işaret konulabilmektedir.

Yolda çocukların emniyeti

Sürücü, karayolu trafiğinde tehlikeli katılımcılar olduklarından ve güven ilkesi onlar için geçerli olmadığından, yolda çocuklara bakmakla yükümlüdür.

Çocuklar trafik kurallarını bilmiyorlar, spontane hareket ediyorlar, tahmin etmeden hareket ediyorlar, yoldaki tehlikeleri bilmiyorlar vs.



İki araç arasında çocuğun hareketi

Trafikte bulunan çocuklar tehlikenin farkında olmayabilir ve araç sürücüleri tarafından fark edilmeyebilir.

Bu durumda park halindeki araçlar arasındaki hareket ve çocuğun trafik şeridine çıkışı, araç sürücüleri tarafından zamanında fark edilemeyebilir ve çocuğun güvenliği tehlikeye girebilir.



Bisikletli çocuk tarafından yola bakmaması

Bu durumda çocuk, aracı fark etmeden sirkülasyon yoluna girerek uyarı vermeden kendiliğinden hareket edebilir.

Bisikletçinin davranışlarını gözlemlerken ayağınızı gaz pedalından çekmeli (gaz vermemeli ve fren yapmanız gerekebileceğine karşı hazır olmalısınız).



Çocuğun yola bakmaması

Çoğu durumda yayalar yolun her iki tarafına da bakmazlar, bu da hem kendilerini hem de araç sürücüsünü tehlikeye atar. Bu nedenle, çocukların eylemleri öngörülemediğinden sürücünün ihtiyaç anında tepki vermeye her zaman hazırlıklı olması gerekir.

Yayanın yola girmesi durumunda sürücünün ayağını gaz pedalından çekmesi (gaz vermemesi ve gerektiğinde frene hazır olması) gerekmektedir.



Top peşinde çocuklar koşabilir

Top aracın önüne yuvarlanırsa, çocuklar topun peşinden koşabileceği için sürücü yavaşlamalı ve fren yapmaya hazır olmalıdır.

5. GENEL KURALLAR VE YÖNERGELER

ARACIN SÜRÜŞÜ İÇİN GEREKLİ BELGELERLE İLGİLİ KURALLAR

Sürücü, sürüş sırasında aşağıdaki resmi belgeleri yanında bulundurmalıdır:

- Ehliyet,
- araç tescil belgesi,
- izin, eğer araç yurt dışında araç kullanmak için kullanılıyorsa, sürücü aracın sahibi değildir
- Aracın veya araç sahibinin araçta olmaması,
- sigorta poliçesi,
- Avrupa kaza raporu.

ARAÇ, YOLCU TAŞIMA VE KARGO İLE İLGİLİ GÜVENLİK FAKTÖRLERİ

Kişilerin taşınması

Aracın, yalnızca araca takılı koltuk sayısı kadar, yani aracın tescil belgesinde belirtilen sayıda kişiyi taşımaya izin verilir.



Arabadaki çocuklar

10 yaşın altındaki iki çocuk bir yetişkin olarak kabul edilir.

Araç sürücüsünün, alkol, uyuşturucu veya psikofiziksel yetenekleri etkileyen ilaçların etkisi altında olan kişiyi ön koltukta taşımaya izin verilmez.

Yolcuların şoföre karşı davranışları

Aracın kullanımı sırasında, araç içindeki kişiler tarafından sürücünün trafik güvenliğini tehlikeye atacak şekilde engellenmesine izin verilmez.

Durdurulan araç sürücüsünün izni olmadan kişilerin aracın kapılarını açmasına izin verilmez.

Yolcu taşıyan aracın kapısının reşit olmayan biri tarafından açılması durumunda bunun sorumluluğu sürücüye, aracın kapısının bir yetişkin tarafından açılması durumunda ise bunun sorumluluğu kişinin kendisine aittir.

Araçın hareket halinde yolcuların davranışları

Araçın hareketi sırasında kişilerin atlama yapmasına, kapıları açmasına, uzuvlarını araç dışında dışarı çıkarmasına, araç dışında veya takılı araçlarda pencere veya benzeri yerlere oturmasına izin verilmez.

Araçların yükü

Karayolu trafiğinde araca, araç tescil belgesinde tanımlanan izin verilen azami kütleden, izin verilen dingil yükünü aşan veya yolun teknik olanaklarını aşacak şekilde yükleme yapılması yasaktır.

Araç üzerindeki yük aşağıdakileri sağlayacak şekilde yerleştirilmeli ve gerekirse güçlendirilmeli ve örtülmelidir:

- trafik katılımcılarının güvenliğini tehlikeye atmamak,
- yollara ve yol üzerindeki nesnelere zarar vermemek,
- aracın stabilitesini zayıflatmamak ve aracın sürüşünü zorlaştırmamak,
- sürücünün yol görüşünü azaltmaması,
- aşırı gürültü yaratmayın,
- sokağa dökülmemesi ve saçılmaması,
- araçtaki cihazların ve aydınlatma sinyallerinin üzerinin kapatılmaması,
- aracın tescil plakalarını ve diğer belirlenmiş işaretlerini kapatmamak.

Araçlarda yükün yazışı

Araç üzerindeki yükün ön kısımda 1 metreyi geçmesi yasaktır.



Araçtaki yük



Araçtaki yükün yazışı

Yük, aracın en arka kısmını 1 m'den fazla aşarsa kırmızı bezle işaretlenir.

Görüş mesafesinin azaldığı durumlarda kargonun işaretlenmesi

Görüş mesafesinin azaldığı süre boyunca, araçta taşınan yükün en uç noktaları işaretlenmelidir: ışıkla veya renkli malzeme veya yansıtıcı malzemeyle, ışıkla veya önden beyaz ışık veren, arkadan ise beyaz ışık veren yansıtıcı malzemeyle. Karayolu taşıtına veya römorka binen yükün, aracın ön veya arka işaret lambasının dış köşesinin 20 cm'den fazla yana geçmesi durumunda kırmızı ışık.

TRAFİK KAZASI SIRASINDA DAVRANIŞLAR

Yaralıların bulunduğu trafik kazası olay yerini bulan veya rastlayan kişi, bilgi, beceri ve imkanlarını dikkate alarak, kazada yaralanan kişilere yardım sağlamalı ve mümkünse onları acil servise götürmelidir. Kişi, mümkün olduğu ölçüde en yakın sağlık kuruluşuna başvurmanın yanı sıra yeni riskleri önleyecek her türlü tedbiri derhal polise ve sağlık kuruluşlarına bildirmekle görevlidir.

Trafik kazasında diğer araçların davranışları



Bir kişinin hayatını kaybettiği, yaralandığı veya büyük maddi hasara yol açtığı bir trafik kazasına karışan sürücünün veya diğer katılımcının görevi:

- Araç ise, aracı durdurun ve trafik kazası mahallinde kalın. Kazaya katılan kişinin yaralılara yardım teklif ettiği veya kendisinin tıbbi yardıma ihtiyacı olduğu veya kaza mahalline mümkün olan en kısa sürede dönmesi şartıyla polise haber vermek için ayrıldığı durumlar istisnadır;

- Yeni risklerden kaçınmak, trafiğin normal akışını sağlamak, kaza mahallindeki durumu değiştirmemek ve mevcut yolları korumak için mümkün olan her şeyi üstlenmek; trafik güvenliğini tehlikeye atmak;

- Trafik kazasını polise bildirin ve kaza yerini inceleyecek yetkili kişilerin gelmesini bekleyin.

Bir kişinin yaralandığı trafik kazası hakkında bilgi sahibi olan kişi, durumu derhal sağlık kuruluşlarına ve polise bildirmekle görevlidir.

Maddi zararları az olan trafik kazaları



Küçük maddi hasarın meydana geldiği bir trafik kazasına katılan sürücüler, kazanın şekli üzerinde anlaşmaya varmaları halinde, motorlu araçları yoldan kaldırmadan önce, kazaya karışan araçların 4 konumlu fotoğraflarını çekmekle yükümlüdür.

Trafik kazasına karışan sürücüler ancak kazanın nasıl gerçekleştiği konusunda anlaştıklarında Avrupa kaza raporunu doldurup imzalıyorlar.

Yaralı veya ölü kişilerin olduğu bir kaza durumunda Avrupa kaza raporu tamamlanmaz ve imzalanmaz.

Kazalar hakkında Avrupa Raporu

Kazada yaralananlara karşı sürücünün yükümlülükleri

Trafik kazası geçiren veya kaza mahalline rastlayan ancak kazaya karışmayan sürücü, trafik kazasında yaralanan kişiyi yetkilinin talebi üzerine en yakın kuruma göndermekle görevlidir. Sağlık yakınında, kazanın ambulansın hızlı bir şekilde ulaşmasının beklenebileceği bir yerde meydana gelmesi veya sürücünün nakliye sırasında profesyonel olmayan ve konuyla ilgili olmayan bir durumla karşılaşması dışında, birim polisten emir gelmese bile hareket eder. Yaralının durumu kötüleşebilir.

YEDEK VE EK ARAÇ EKİPMANLARI



Karayolu trafiğindeki aracın yedek ve ek donanımına sahip olması gerekir: ilk yardım çantası, güvenlik üçgeni, arızalı aracı çekme cihazı, yansıtıcı yelek. Tüm bu cihazların eksiksiz olması gerekir.

Araba için yedek ekipmanlar

ARACIN SÜRÜLMESİNE İLİŞKİN KOŞULLAR

Karayolu trafiğinde motorlu bir taşıt, yalnızca geçerli yerli veya yabancı ehliyet sahibi bir kişi tarafından bağımsız olarak kullanılabilir.

Sürücü, yalnızca ehliyetinde belirtilen araç kategorilerini kullanma hakkına sahiptir.



Cep telefonu ile mesaj yazmak

Motorlu araç kullanırken sürücü, ehliyetinde belirtilen yardımcıları kullanmalıdır.

Motorlu araç sürücüsünün sürüş sırasında cep telefonu veya aracın tepki verme ve güvenli sürüş olasılığını azaltacak diğer cihazları kullanmasına izin verilmez.

Bu cihazlar, eller serbest kullanıldığında araç kullanırken de kullanılabilir.



Alkol testi+

Alkolün kullanımını yasaklamak

Genç ve acemi sürücünün, sistemde alkol bulunması halinde karayolu trafiğinde araç kullanmasına izin verilmez.

B1, B, BE, T ve L kategorisindeki araçların sürücüsünün, kanında solunan havanın litresi başına miligram cinsinden sırasıyla 0,5 g/kg'ın üzerinde alkol bulunması durumunda, aracı karayolu trafiğinde kullanmasına izin verilmez.

Aracın sürülmesinde psikofizik şartları

Karayolu trafiğinde araç kullanan sürücünün bedensel ve zihinsel olarak aracı kullanabilecek kapasitede olması ve bunun için gerekli bilgi ve beceriye sahip olması gerekmektedir.

Sürücünün yorgun, hasta veya aracı güvenli bir şekilde kullanamayacak durumda olması veya sürücünün uyuşturucu, uyuşturucu ve madde etkisi altında olması durumunda aracın kullanılması yasaktır. sürüş öncesinde veya sürüş sırasında kullanımının yasak olduğu işaretlenmiştir.

6. ÖZEL KURALLAR VE ARAÇTAN ÇIKIŞ ESNASINDAKİ DİKKAT

ÖZEL KURALLAR – ARAÇTAN ÇIKIŞ

Durmuş veya park etmiş bir aracın kapılarının, diğer trafik katılımcılarının hareketini engellemesi veya trafik güvenliğini tehlikeye atması durumunda açılmasına izin verilmez.



Araba kapısının yanlış açılması

Otomobil sürücüsünün dikkatsizliği nedeniyle bisiklet sürücüsü tehlikeye girdi. Sürücünün kapıyı açarken aynaya veya kör noktaya bakmaması trafik sorununun ortaya çıkmasına neden oldu.

Araç sürücüsünün, özellikle çocukların araçtan inerken, araçların hareket etmediği taraftan, kaldırım kenarından veya benzeri bir yerden çıkış yapmasına karşı ekstra dikkatli olması gerekmektedir. Araç hareket halindeyken hiç kimsenin kapıyı açmasına veya motor çalışırken aracı terk etmesine izin verilmez.

Şoförün araçtan ayrılmadan önce yükümlülükleri

Aracı terk etmeden önce, aracı yolda bırakan sürücü, aracın kendiliğinden hareket etmemesi veya yetkisiz kişilerin harekete geçirmemesi için gerekli tüm önlemleri almakla yükümlüdür: motoru kapatın, camları kapatın. ve kapılar, anahtarları veya benzeri şeyleri yanınıza alın.

Kör nokta - ang. BLIND SPOT (omzumuzun üzerinde bakmak)

Kör nokta aracın yan ve arka kısımlarında beliriyor, sürüş esnasında aynalardan bu bölgedeki aracı göremiyorsunuz bu yüzden omzumuzun üzerinden bakmanız gerekiyor - başınızı sola / sağa çevirerek kör nokta bölgesinde aracın olup olmadığını görürüz.



Arabada kör nokta – kırmızı renkli

Bu alanda araç olabileceği ve kaza meydana gelebileceği için sürücünün aynaları kullanmadan ve kör noktaya bakmadan herhangi bir işlem yapmasına izin verilmez.

Yeni araçlar "Kör Nokta Yardımı" adı verilen akıllı bir sistemle donatılmıştır, örneğin; Mercedes'in bir kazayı önlemek için frenleri de devreye sokması mümkün. Daha doğrusu ESP, bir taraftaki tekerlekleri frenleyerek tepki vererek trafiğin diğer şeride geçişini engelleyecek veya yavaşlatacaktır.



Aşağıdaki fotoğraflar araçta herhangi bir işlem yapılmadan önce yapılacak işlemlerin sırasını göstermektedir.

Herhangi bir trafik eylemi gerçekleştirilmeden önce yapılacak eylemlerin sırası şöyledir:

- *Dikiz aynaya bakmak,*
- *Yan aynalara bakmak,*
- *Kör noktaya bakmak,*
- *Yön sinyallerini vermek.*

Geçitleri tıkamak

Sürücünün yaya, bisikletliler, demiryolları vb. için işaretlenmiş bir geçitte durmasına izin verilmez, eğer trafik yoğunsa, böyle bir geçidin arkasında yeterli alan olup olmadığı, trafik tıkalı ise sürüşünü önceden planlamalıdır.



Uygunsuz yerde arabanın durması

Aracın yaya geçidinde yayaların hareketini engelleyecek şekilde durma hakkı yoktur.

Sürüş sırasında dikkatin dağılması

Sürücünün sürüş esnasında dikkatinin dağılmasına izin verilmez çünkü yoldaki tehlikeyi önlemek için tehlikeli durumları fark etmeyebilir ve gecikerek tepki verebilir. Araç kullanırken dikkatin dağılması, stres, zihinsel yük, öfke, yol arkadaşlarıyla yapılan konuşmalar, yemek yeme, cihazdaki cihazları (radyo, CD vb.) değiştirme, daha yüksek sesle müzik dinleme, elde tutulan telefonu kullanma, çeşitli ses cihazlarından kaynaklanabilir, vb.

Trafik kazalarının büyük bir kısmı cep telefonu kullanımı, telefonda kısa mesaj/sipariş okuma ve yazma nedeniyle meydana gelmektedir. Bu da karayolu trafiğindeki riski daha da artırıyor.



Bu tehlikeli duruma yol açan olası nedenler cep telefonu kullanımı, kısa mesaj yazıp okumaktır.

Araba sürerken cep telefonda mesaj okumak tehlikelidir.

Spesifik tehlikeler

Karayolu trafiğinde oluşabilecek özel risklerin çoğu beklenmeyen durumlarla ilgilidir. Örneğin; bir kamyonun arkasında hareket ederken birdenbire yükü düştüğünde kazadan kaçınmak çok zordur. Aşağıdaki resimde, aracın geriye doğru giderken bisiklet üzerindeki çocuğu tehlikeye attığı tehlikeli bir durum gösterilmektedir; bu, sürücünün sürüşten önce aracın her tarafına görsel olarak bakmaması durumunda meydana gelir. Bu durum sirkülasyon yolu dışında trafik kazasına neden olabilecek diğer yüzeylerde de (avlu, garaj, otopark, park vb.) meydana gelebilir.



Sürücü, sürüşten önce araca görsel bir muayene yapmakla yükümlüdür.

Arkadan araba sürmek tehlikelidir.

Gece araç kullanırken karşıdan gelen araç uzun farı yakıyorsa, yol trafiğini tehlikeye atabileceği için uzun farı açmamalı, ancak kısa farla sürüşe devam etmeli ve görüşünüzü yolun sağ tarafa yönlendirmelisiniz.



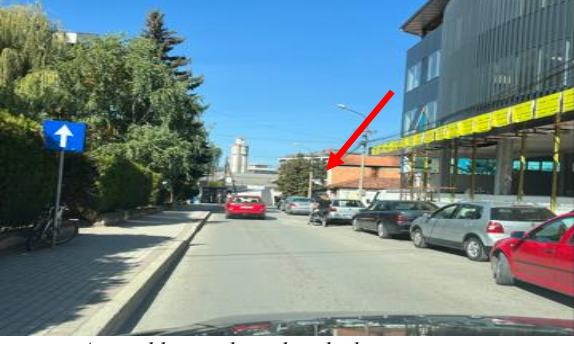
Tehlikeli karşıdan gelme

Uzun farların açılması araç kullanmayı zorlaştırır ve karayolu trafiğindeki durumu fark etmenizi sağlar.

Sürücü, araç kullanırken yolun çalışmaların yapıldığı kısmında trafik düzenlemesini yapan kişiyle alternatif bir şekilde bayrak veya buna karşılık gelen bir işaretle karşılaşabileceğine dikkat etmelidir.



Serbest geçiş – sürmeye devam



Ana yolda yayaların hareketleri

Durmuş veya park etmiş araçların yakınında araç kullanırken sürücünün daha dikkatli olması gerekir çünkü bir yaya veya sürücü bu araçların arasından çıkıp trafiğe arkadan bakmadan araç kapısını açabilir.

Bebek arabalı bir yayanın park halindeki araçların arasından çıkması trafik açısından tehlike teşkil etmektedir.



Arabayı dikkatli sürmeyi gerektiren durumlar

Bu durumda ayağınızı gaz pedalından çekmeli ve gerekirse fren yapmaya hazır olmalısınız.

Trafiğe arkadan baktıktan sonra daha dikkatli sinyal verin ve yayayı tehlikeye atmadan yolun sol tarafından karşıya geçin.



Sakin trafik bölgesi

Sürücü bu uyarı tabelasına doğru giderken yaya hareketi hızında araç kullanmaya dikkat etmeli ve oynayan çocuklarla karşılaşabilir.

Herhangi bir katılımcının trafik kurallarını ihlal etmesi durumunda kaynağı kullanmanıza izin verilmez. Ancak karayolu trafik güvenliğini tehlikeye atmadan eylemi kolaylaştırmak için hoşgörülü olmanız gerekir.



Tehlikeli durum – frenlemeye hazırlıklı olunmalı

Trafik kurallarını ihlal eden beyaz araca karşı korna kullanılmasına izin verilmiyor.

Sürücü adayının pratik dersi eğitmen gözetiminde yapılmasına rağmen sürücünün sürücü kursu aracına ekstra dikkat etmesi gerekmektedir. Söz konusu aday beklenmedik bir şey yapabileceğinden güvenli mesafenin korunmasına özellikle dikkat edilmelidir. Aynı zamanda yavaş hareket ederse hoşgörülü olmalı, daha hızlı hareket etmek için dikkatini çekmek amacıyla kornayı kullanmayınız.



Sürücü kursu aracın sürüşü

Yokuş aşağıya sürüş

Yokuş aşağı sürerken motor freni kullanılmalıdır, bu uygun hız ayarlanarak yapılır; hız ne kadar düşük olursa motor freni o kadar fazla olur ve bunun tersi de geçerlidir. Aracı yokuş aşağı sürerken motor kapatılmamalıdır çünkü yeni araçlarda direksiyon, fren vb. arızalar meydana gelebilir.



Tehlikeli aşağıya sürüş

Servis freni ile sürekli fren yapmayın çünkü frenlerin ısınmasına ve servis freninin arızalanmasına yol açabilir. Öte yandan öndeki araca olan güvenlik mesafesi de artacaktır.

Yokuş yukarıya sürüş

Yokuş yukarı sürüş için izin verilen hız yol koşullarına uyarlanmalıdır, hareket hızı ne kadar düşük olursa motor gücü o kadar fazla olur ve bunun tersi de geçerlidir; hızlanma düz veya yokuş aşağı yollara göre daha zor elde edilir, aracın yavaş hareket eden her türlü yol ile karşılaşılabilir.

Durma mesafesi düz ve yokuş aşağı yollara göre daha kısadır.

Aracın yokuşlarda sürülmesiyle uğraşırken tüm bu koşullar ve koşullar dikkate alınmalıdır.



Yokuş yukarıya sürüş

Araçta akıllı cihazlar varsa, diğer şeylerin yanı sıra hareket etmesi gereken hıza da dikkat edilmelidir.

Virajlarda sürüş

Özellikle yol kaygansa ve lastiklerin yolla teması azalmışsa, merkezkaç kuvvetinin etkisi nedeniyle virajlarda araç kullanmak tehlikelidir.

Dönüslere girmeden önce hareket hızı ayarlanır, dönüşün ortası geçildikten sonra yavaş yavaş gaz verilir, dönüş geçildikten sonra hareket hızı artar.



Tehlikeli bir sol virajda sürüş

Trafikte sürüş

Trafikte araç kullanmak zordur, özellikle dik yollarda, bazı durumlarda aracı yarı sürtünmeyle sürmek zorunda kalırsınız.

Trafikten çıkmak veya park etmek amacıyla hizalamanın yapıldığı durumlar dışında şerit değişikliklerinden kaçınılmalıdır.



Trafikte sürüş



Yandan gelen rüzgarlar sırasında sürüş

Özellikle iki tekerlekli araçlar, nakliye araçları ve araç grupları için yan rüzgarlardan dolayı tehlikeli sürüşler sunmaktadır.



Güçlü yan rüzgarlar nedeniyle nakliye araçlarını veya araç gruplarını sollarken dikkatli olunmalıdır, çünkü aracı solladıktan sonra hareket yönünü kolayca kaybedebilirsiniz.



Yandan gelen rüzgarda sürüş

Güçlü güneş ışınlarında sürüş

Güçlü güneş ışığı altında araç kullanırken tehlikeli trafik durumları fark edilmeyebilir, güneş koruyucu kullanılması zorunludur.



Güçlü güneş ışığında sürüş tehlikelidir.

Güçlü güneş ışığında sürüş

Araç kullanırken dikkatli olmalı, güneş ışığının yoğunluğuna ve trafik koşullarına göre uygun hızda hareket etmelisiniz.

Yağmurda sürüş

Yağmurda araç kullanmak, görünürlüğün azalmasına ve lastikler ile yol yüzeyi arasındaki sürtünme katsayısının azalmasına ek olarak, yağmur nedeniyle ıslanan ve sürüşü zorlaştıran çalışma freninin sık sık arızalanma riskiyle de karakterize edilir. Aracı, suda "kama" olgusunun (su yastığı - suda kızaklama) ortaya çıktığı yerde sürün.



Yağmurda sürüş

Şiddetli yağışlarda ve sonrasında genellikle yol üzerinde su takozları oluşmakta ve yüksek hızdaki araç bunlarla karşılaştığında koruyucu camın geçici olarak kaplanması söz konusu olup, aracın görüşünü azaltmaktadır.

Sollama ve sollama durumunda da aynı durumlar, dolaşan yoldaki bir miktar suyun, diğer araçların kullandığımız aracın koruyucu camına atması veya tam tersi durumlarda da karşımıza çıkmaktadır.

Yol özellikle yağmur mevsiminde (yağmurun başlangıcında), üzerinde toz, yağ, çamur, yapraklar, dökülmüş motor yağı vb. olduğunda kaygandır. Bu durumlarda sürtünme katsayısı azaldığı için fren mesafesi uzar, frenler ıslanabilir ve bu da trafikte riskin daha da artmasına neden olur. Bu kaygan yol koşullarında uygun hızda sürülmeli, motorla frenleme yapılmalıdır (en yüksek hızdan en düşük hıza geçiş).

KIŞ SEZONU

15 Kasım – 15 Mart tarihleri arasındaki kış sezonunda karayolu trafiğine katılan araç ve araçların kış donanımına sahip olması gerekiyor.



Karla kaplı yollarda araba kullanmak

Kış şartlarında araçların ve kış donanımları takılı olmayan araçların dolaşımı yasaktır.

Kış koşulları, yolun kar veya buzla kaplı olması anlamına gelir.

Aracı hareket ettirebilme yeteneği büyük ölçüde kar kalınlığına ve aracın taşıma ağırlığına bağlı olduğu kadar sürücünün becerisine de bağlıdır.

Aracı karda sürmenin yöntemi tercihen şu şekilde olmalıdır: sık vites değiştirmeyin, ani hızlanma ve yavaşlama yapmayın, direksiyon simidini hızlı çevirmeyin, vb.



Karla kaplı yoll



Buzlu yollarda araba kullanmak

Buzlu yollarda araç kullanmanın temel özellikleri, yol yüzeyi ile sürtünmenin azaltılması, kayma, sürüş zorluğu, araçların geri gitme ve yuvarlanma riskinin azaltılması vb. ile ilgilidir.



Buzlu yollar



Sisli havada araç kullanmak

Sisli havada araç kullanmak, görüş mesafesinin azalması (görüş mesafesinin azalması) ve sisin yol yüzeyinde yarattığı nem ile karakterize edilir.



Sisli havada araç kullanmak

Hareket hızına uyum sağlamak

Kendi aydınlatması olmayan yayalar ve araçlar zamanla fark edilmeyebilir.

Görüş, sisin yoğunluğuna, ardından kabindeki camların buğulanmasına ve ayrıca yolu aydınlatmak için ışıkların kullanılmasına (kısa veya sis farları veya her ikisi de aynı anda açık olabilir) bağlıdır. karşıdan gelen araçların ışıkları gibi.

Aracı bu koşullarda sürmenin temel sorunu, uzayda yönlendirmenin zor olması ve genişlik ve yüksekliğin yanlış tahmin edilmesidir vb.

Shpejtësinë e lëvizjes duhet zvogëluar proporcionalisht me zvogëlimin e të pamurit dhe në funksion të rrugës së ndaljes.

Gece araç kullanmak

Gece araç kullanmak, görüş mesafesinin azalması (görüşün kısıtlanması) ile karakterize edilir ve yol aydınlatması için ışıkların kullanılmasına bağlıdır.

Hareketin hızı, yolu aydınlatmak için ışıkların kullanımına ve durma yolunun işlevine bağlıdır.



Gece araç kullanmak

Görüşün kısıtlanması

Gece araç kullanırken daha dikkatli olmak gerekir çünkü yorgunluk daha çabuk ortaya çıkar, yayalar veya kendi aydınlatması olmayan araçlar fark edilmeyebilir. Yolu aydınlatılmamış kısmından aydınlatılmış kısma doğru veya tam tersi yönde sürüş yaparken özellikle dikkatli olunmalıdır.

7. YOL GÜVENLİĞİ İLE İLGİLİ MEKANİK YÖNÜ

ARAÇ

Araç, yol güvenliğinin temel unsurudur ve kötü bakımı çevre kirliliğini etkiler. Aracın bakımları düzenli yapılırsa yol güvenliği, çevrenin korunması, normal trafik akışının geliştirilmesi ve sürdürülebilirliği artacaktır.

Bu bölümde kullanılan ifadeler aşağıdaki anlamlara sahiptir:

Araç- Kendi motorunun gücüyle yolda hareket eden, yapımına, donanımına, alet ve teçhizatına göre sırasıyla insan/yük/eşya taşımaya, iş yapmaya veya çekme amacıyla kullanılan herhangi bir araçtır. raylar boyunca hareket eden araçlar hariç.



Araba

Araba- İnsan taşımaya yarayan, sürücü koltuğuna ek olarak en fazla sekiz (8) başka koltuğa sahip olan bir araç.

Karayolu taşıtı - Engelli kişiler için motorsuz tekerlekli sandalyeler ve çocuk taşıma araçları hariç, yolda hareket eden her türlü ulaşım aracı.

Taşıtlar grubu - Karayolu trafiğine bir bütün olarak katılan motorlu taşıtlar ve bunlara bağlı taşıtlar grubu.

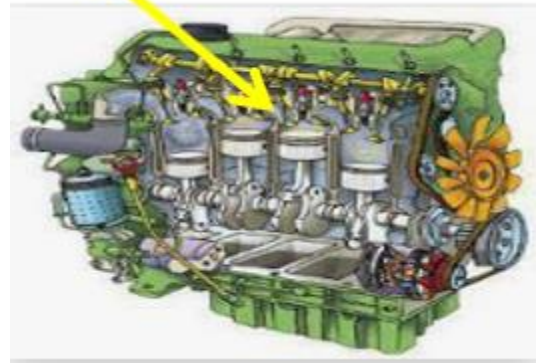
Motor ekipmanları ve arızaları hakkında bilgi sahibi olmak

Motor

Motor - Araç hareketi için çekiş kuvvetinin üretilmesine hizmet eder.

Motorun çalışmasını sağlayan ekipmanlar şunlardır:

- soğutma ekipmanları,
- yağlama ekipmanı (yağ,)
- benzin dolumu ekipmanı.



Motor bozulmasının – bloke edilmesinin olası nedenleri şunlardır:

- soğutma ekipmanlarının çalışmaması,
- yağlama ekipmanlarının (yağı) çalışmaması.

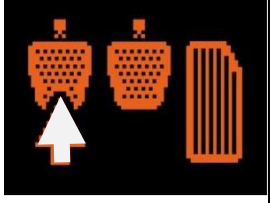










Kontrol panosundaki kırmızı sıcaklık ışığının yanmasının olası nedenleri şunlardır:

- soğutma sisteminin çalışmaması,
- yeterli miktarda suyun bulunmaması.

Sıcaklık göstergesi kırmızı alana hareket ederse (su kontrol lambası yanar), motor sıcaklığının izin verilen sınırı aştığı sürücüye bildirilir.

Tablo. Araç ekipmanı, amaçları ve çalıştırılması

Araçtaki kontrol paneli motorun çalışmasının izlenmesini sağlar. Kat edilen kilometreyi ve hareket hızını gösterir.	
Kontrol lambası motordaki sorunu bildirir (gösterir).	
Soğutma cihazı (sıvı/su) motorun çalışmasını sağlar	
Pnömatikteki (lastiklerdeki) düşük hava basıncı aracın dengesini azaltır ve pnömatiklere zarar verir, yakıt tüketimini artırır.	
Direksiyon, aracı istenilen yöne yönlendirmeye yarar.	
Araçta bulunan ABS sistemi, frenleme anında tekerleklerin kilitlenmemesini sağlar.	

<p>Motoru çalıştırmadan önce basılması gereken sürtünme pedalı, hareketsiz halden çalıştırmayı ve vites değiştirmeyi sağlar.</p>	
<p>Fotoğraftaki kontrol lambası, motor sıcaklığının izin verilen sınırı aştığını gösterir (gösterir) - soğutma sisteminde bir arıza.</p>	
<p>Fotoğraftaki kontrol lambası motordaki yağın yetersiz olduğunu veya yağlama sistemindeki arızayı gösterir (gösterir).</p>	
<p>Fotoğraftaki kontrol lambası araçta kısa farların açık olduğunu gösterir (gösterir).</p>	
<p>Fotoğraftaki kontrol lambası araçta uzun farların açık olduğunu gösterir (gösterir).</p>	
<p>Kontrol lambası sis farlarını işaret eder (gösterir)</p>	
<p>Yön göstergeleri araç hareketleri sırasında (sollama, sola veya sağa dönme vb.) kullanılır.</p>	
<p>Fotoğraftaki kontrol lambası araçta tüm göstergelerin açık olduğunu gösterir (gösterir).</p>	
<p>Kontrol lambası alternatörün düzgün çalışmadığını bildirir (gösterir).</p>	
<p>Kontrol lambası hız sabitleyicinin etkinleştirildiğini bildirir (gösterir)</p>	
<p>Uyarı lambası park freninin arızalı olduğunu belirtir (gösterir).</p>	

Uyarı ışığı emniyet kemerinin takılı olmadığını gösterir (gösterir).	
Kontrol lambası ESP / Elektronik Stabilite Programının arızalı olduğunu bildirir (gösterir)	
Kontrol lambası yakıt miktarını bildirir (gösterir)	
Uyarı ışığı hava yastığında sorun olduğunu gösterir (gösterir).	
Kontrol lambası ısıtıcıların arızalı olduğunu (Dizel) bildirir (gösterir).	
Uyarı lambası direksiyon servosunun çalışmadığını bildirir (gösterir).	
EKOLOJİK rejim	
Düşük emniyet mesafesi.	
Motorun dönme sayısı.	

Kırmızı alanda motorun dönme sayısı .



Direksiyon - sürüş sırasında direksiyon titremesinin olası nedenleri şunlardır: ön akstaki pnömatiklerdeki (lastikler) hava basıncının aynı olmaması, direksiyon simidinin hareketinin izin verilen sınırların üzerinde olması ve tekerleklerin dengesiz olması.

Vites, aracı yerden çalıştırmaya ve sürüş sırasında hızı değiştirmeye yarar.

Aracın elektrik sistemi aşağıdakiler için güç sağlar:

- araç motorunun çalıştırılması,
- araç sinyal cihazlarının çalışması,
- araç aydınlatma ekipmanlarının çalıştırılması.

Şarj aletinin zayıflamasının nedenleri şunlardır:

- elektrik sistemindeki herhangi bir arıza,
- araç park halindeyken farlar açık bırakılırsa.

Frenleme sistemi şunlardan oluşur:

- Aktif fren (ayak freni),
- yardımcı fren,
- park etme freni.

Ayak freni veya aktif fren tüm tekerleklerde aktiftir.

Araçta ABS sistemi, frenleme sırasında tekerleklerin tutukluk yapmasını engeler.

ESP /Elektronik Stabilizasyon Programı, sert virajlarda aracın stabilizasyonunu korumasına yardımcı olur.

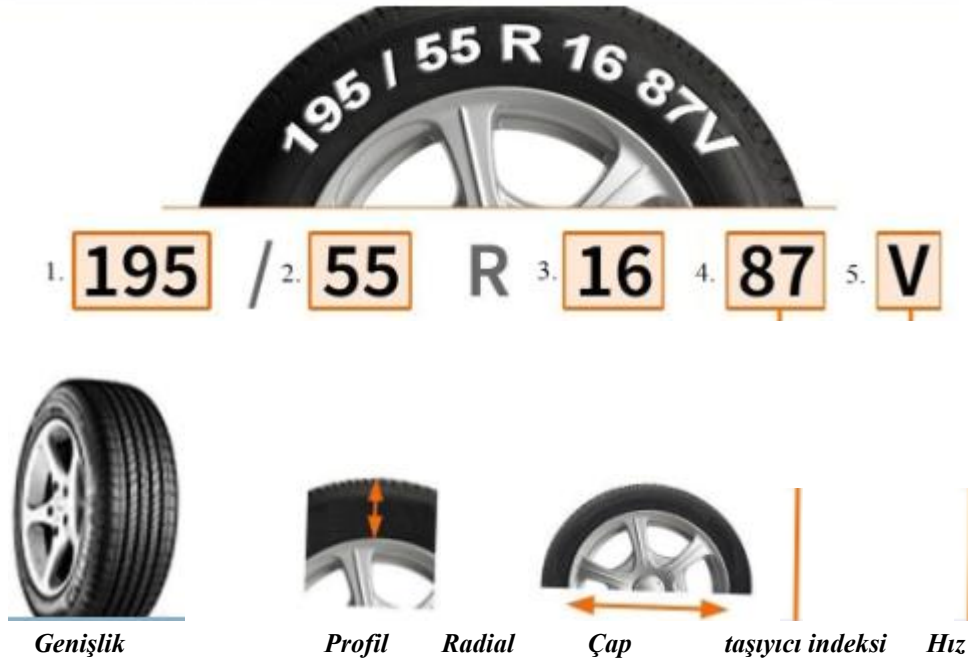
Transmisyon gereçleri şunlardır:

- vites,
- vites değiştirici,
- kardan mili.

Aracın yardımcı freni, çalışma freninin arızalanması durumunda aracın hızını düşürmeye yarar.

Pnömatikler

Pnömatik, tekerleğin yolla doğrudan temas halinde olan ve aracın yola etki ettiği kuvvetleri ileten ana parçalarıdır. Pnömatik, aracın, pnömatik ve yol arasındaki temasın kalitesine bağlı olan frenleme ve dinamik özellikler, direksiyon gibi tüm özelliklerini etkilemenin yanı sıra sürüş konforunu ve yakıt tüketimini de etkiler.



Ki bunlar:

195 – pnömatiğin genişliği;

55-profil- Lastiğin genişliğine göre yüksekliğinin yüzdesini gösterir;

R - radyal lastik işareti,

16 – inç olarak çapı,

87- yük indeksini gösterir,

V - Hız işareti.

8. PASİF ARAÇ GÜVENLİK CİHAZLARI

PASİF ARAÇ GÜVENLİK UNSURLARI

Araç güvenliğinin pasif unsurları trafik kazalarının sonuçlarını hafifleten unsurlardır.

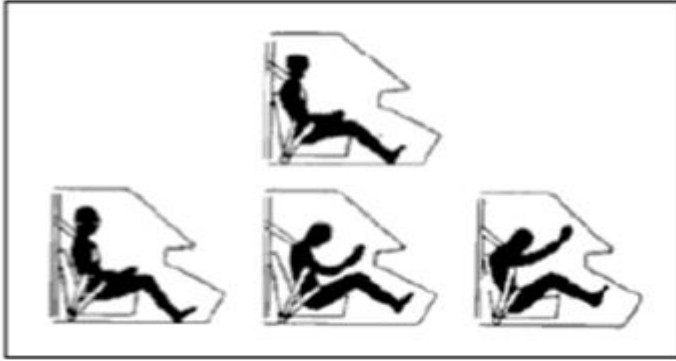
Aracın pasif güvenlik unsurları şunları içerir: emniyet kemerleri, koltuk başlıkları, hava yastıkları, sürücü aynaları vb.

Emniyet kemerinin kullanımı



Sürücü ve araçtaki herkes, araç üreticisinin sağladığı emniyet kemerlerini kullanmalıdır.

Araçta taşınan reşit olmayan kişinin emniyet kemerini kullanmaması durumunda sorumluluk araç sürücüsüne, yetişkin kişinin ise emniyet kemerini kullanmaması durumunda ise bunun sorumluluğu kişinin kendisine aittir.



Ani frenleme sırasında ve bir trafik kazası durumunda emniyet kemeri kullanılmazsa, sürücü ve araçtaki diğer kişiler hafif veya ciddi bedensel yaralanmalara maruz kalabilir, bunun sonucunda baş, kol ve bacaklarda yaralanmalar, kaburga kemiklerinin kırılması, iç kanaması ve ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. vb.

Emniyet kemerini kullanan şoförün pozisyonu

Emniyet kemeri

Emniyet kemeri aracı kullanmaya başladığımız andan itibaren takılması gerekir hem yurtiçi hem yurtdışı farketmeksizin.

Koltuk başlıkları



Koltuk başlıkları isteğe bağlı pasif ekipmanlardır ancak araç güvenlik nedeniyle donatılmışsa bunların kullanılması gerekir.

Aracın arkadan ani çarpması sırasında kafa geriye doğru hareket eder ve bu durumda boyun yaralanmaları da meydana gelebilir.

Bu yaralanmaları önlemek için uygun olması ve iyi baş desteği sağlaması gereken koltuk başlıkları takılır.

Koltuk başlıkları

Çocuk güvenlik koltuğu



Çocuk güvenlik koltuğu

Emniyet kemeri takılı araçlarda taşınan 12 yaş altı çocukların tamamen veya kısmen bir emniyet sistemi ile emniyete alınması gerekmektedir. Çocukların boylarına ve boylarına göre uyarlanmış, çocuklar için güvenlik koltukları vardır. Güvenlik sistemi kurulmamış araçlarda; çocuk güvenlik koltukları, üç 3 yaşından küçük çocukların taşınmasına izin verilmez.

Araçta hava yastığı olmadığı veya devre dışı bırakıldığında, aracın hareket yönünün tersine bakan bir emniyet koltuğunda taşınması durumunda, üç (3) yaşına kadar kişi/çocuk ön koltukta taşınabilir.

Çocuk, aracın ön koltuklarında oturmayan bir yetişkinin bakımı altındaysa, yani bu kişinin kucağında veya elinde tutuluyorsa, çocuk koltuğu kullanma zorunluluğundan kurtulur.

Emniyet kemerinin kullanımından muaf tutulan kişiler

Emniyet kemeri kullanma zorunluluğu aşağıdaki kişiler için geçerli değildir:

- Emniyet kemerini kullanırken yan etki, olumsuzluk yaşadığını kanıtlayan sağlık raporu bulunan kişiler,
- hamile kadınlar.

Koruyucu yastık (hava yastığı) / air bag



Hava yastığı

Bir kaza durumunda sürücünün ve diğer yolcuların yaralanmasını önlemeye yarar. Bir kaza veya yolda herhangi bir güçlü engel olması durumunda otomatik olarak devreye girer.

Aynalar



Aynalar

Aracın arkasındaki ve yanlarındaki trafiği görebilmek için sürücü tarafındaki aynalar ayarlanıyor.

9. EKO – SÜRÜŞ

EKO - SÜRÜŞ



Eko-sürüş (Eco-Driving) ile çevrenin korunmasını, yol güvenliğini ve yakıt tasarrufunu doğrudan etkileyen bir araç kullanmayı kastediyoruz.

Eko-sürüş, aracın akıllı cihazlarının kullanımını kolaylaştırırken aynı zamanda yol güvenliğini de artıran yeni bir sürüş yöntemidir.

Eko-sürüşün hedefleri şunlardır:

- Çevrenin korunması,
- Benzin harcamalarının minimal (en az) seviyeye getirilmesi.

Eko-sürüşün ilkeleri şunlardır:

- düzgün sürüş,
- uzun beklemlerde motorun kapatılması,
- aracın kademeli olarak çalıştırılması,
- Aracın dayanıklılığının artırılması,
- hızların zamanlanmış değişimi,
- bagajda gereksiz yük,
- orta / optimum motor devri sayısında sürüş,
- Hızlanmadan ve ani fren yapmadan sürüş yapmak,
- yeterli basınca sahip pnömatik,
- bu amaç için öngörülen yerlerdeki yağın değiştirilmesi,
- Aracın bu amaç için ayrılan yerlerde temizlenmesi,
- yağın aracın altına akmasına izin vermemek,
- Trafik yoğun olduğu zamanlarda araç kullanmaktan kaçınmak.

Eko-sürüş için şunlar olması gerekir:

- araç hakkında bilgi (işletme),
- sürüş yeteneği,
- akıllı araç cihazlarının kullanımına ilişkin bilgi.

Eko-sürüş tekniği şunları kapsamaktadır:

- motor çalıştırıldıktan hemen sonra çalıştırma,
- daha yüksek bir hareket hızına en hızlı geçiş,
- motor devirlerinin uyarlanması, zamanlı hız değişimi,
- trafik durumunun mümkün olan en iyi algılanması (diğer trafik katılımcılarının eylemlerinin zamanında tahmin edilmesi),
- sabit hızda sürüş yapmak,
- trafik akışı tahmini,
- uzun beklemler, trafik sıkışıklığı, trafik ışıkları vb. durumlarda motorun kapatılması,
- zamanında fren yapmak ve gereksiz ve şiddetli acele etmemek.

Eko-sürüşün olumsuz faktörleri şunlardır:

- araca aşırı yükleme yapmak,
- pnömatiklerin durumu (pnömatikteki düşük basınç),
- çok yüksek motor devirlerinde sürüş.

Trafik kurallarına göre çevrenin korunması amacıyla sürücünün aşağıdakileri yapması yasaktır:

- Aracı, çevreyi kirleten aşırı duman çıkaracak veya kuralların öngördüğünden fazla gürültü çıkaracak şekilde kullanmak,
- konutun içine park ederken motoru çalışır durumda bırakmak.

KAYNAKÇA :

- 1. Karayolu Trafik Kuralları Kanunu.*
- 2. Ehliyet Kanunu.*
- 3. Karayolu Taşıma Kanunu.*
- 4. Yollar Kanunu.*
- 5. Trafik kuralları ve yol güvenliği metodolojisi.*
- 6. Yukarıda belirtilen kanunlardan çıkan yönetmelikler.*
- 7. Xhevat Gashi - A ve B kategorisi için sürücü belgesi.*
- 8. İnternet kaynakları.*
- 9. Diğer kaynaklar.*