



Republika e Kosovës
Republika Kosova - Republic of Kosovo
Qeveria - Vlada – Government

*Ministria e Mjedisit, Planifikimit Hapësinor dhe Infrastrukturës
Ministarstvo Životne Sredine, Prostornog Planiranja i Infrastrukture
Ministry of Environment, Spatial Planning and Infrastructure*

REPUBLIKA E KOSOVES / REPUBLIKA KOSOVA / REPUBLIC OF KOSOVO			
MINISTRIA E MJEDISIT, PLANIFIKIMIT HAPËSINOR DHE INFRASTRUKTURËS MINISTARSTVO ŽIVOTNE SREDINE, PROSTORNOG PLANIRANJA I INFRASTRUKTURE MINISTRY OF ENVIRONMENT, SPATIAL PLANNING AND INFRASTRUCTURE			
Mjesta org. Org. jedinica Org. Unit	04	Nr. i Prot. Broj Prot. Prot. No.	798
Nr. i Faqeve Br. Stranica No. Pages	01/2023	Data: Datum: Date:	26.01.23
PRISHTINË / A			No. 2

UDHËZIM ADMINISTRATIV (MMPHI) NR. 02/2023 PËR DHËNIEN E PROVIMIT PËR PATENTË SHOFER

ADMINISTRATIVE INSTRUCTION (MESPI) NO. 02/2023 ON PASSING THE DRIVING LICENSE EXAM

ADMINISTRATIVNO UPUTSTVO (MŽSPPI) BR. 02/2023 O POLAGANJU VOZAČKOG ISPITA

<p>Ministri i Ministrisë i Mjedisit, Planifikimit Hapësino dhe Infrastrukturës</p> <p>Në mbështetje të nenit 58 të Ligjit nr.05/L-064 për Patentë Shoferi, (G.Z. nr.17 , 10 qershor 2016) , i ndryshuar dhe plotësuar me Ligjin nr.06/L- 066 (G.Z. nr.15 11 tetor 2018), nenin 8 nënparagrafit 1.4 të Rregullores (QRK) – Nr. 02/2021 për Fushat e Përgjegjësisë Administrative të Zyrës së Kryeministrit dhe Ministrive, si dhe Nenit 38, paragrafi 6 të Rregullores së Punës së Qeverisë Nr. 09/2011 (G. Z. Nr. 15 12 shtator 2011)</p> <p>Nxjerr:</p> <p>UDHËZIM ADMINISTRATIV (MMPHI) NR.02/2023 PËR DHËNIEN E PROVIMIT PËR PATENTË SHOFER</p> <p>Neni 1 Qëllimi</p> <p>Ky udhëzim Administrativ ka për qëllim të përcaktoj kushtet dhe mënyrën e dhënies së provimit për patentë shofer nga pjesa teorike dhe praktike për kategoritë “AM” “A1”, “A2 “A”, “B1”, “B”, “C1”, “C”, “D”, “D1”, “B+E”, “C1+E”, “C+E”, “D1+E”, “D+E”, “L”, “M”, dhe ”T”, kriteret e vlerësimit, programi, dokumentacioni dhe çështjet tjera</p>	<p>Minister of the Ministry of Environment, Spatial Planning and Infrastructure</p> <p>Pursuant to Article 58 of Law No. 05/L-064 on Driving License, (OG No.17, 10 June 2016), amended and supplemented by Law no. 06/L-066 (GZ No. 15, 11 October 2018), Article 8, subparagraph 1.4 of Regulation (GRK) - No. 02/2021 on Areas of Administrative Responsibility of the Office of the Prime Minister and Ministries, as well as Article 38, paragraph 6 of the Rules of Procedure of the Government No. 09/2011; (O.G No. 15, 12 September 2011),</p> <p>Issues the following:</p> <p>ADMINISTRATIVE (MESPI) INSTRUCTION NO.02/2023 ON PASSING THE DRIVING LICENSE EXAM</p> <p>Article 1 Purpose</p> <p>The purpose of this Administrative Instruction shall be to define the conditions and manner of passing the driving license the theoretical and practical part of the exam for categories “AM” “A1”, “A2 “A”, “B1”, “B”, “C1”, “C”, “D”, “D1”, “B+E”, “C1+E”, “C+E”, “D1+E”, “D+E”, “L”, “M”, and” T”, assessment criteria, program, documentation and other</p>	<p>Ministar životne sredine, prostornog planiranja i infrastrukture</p> <p>Na osnovu člana 58. Zakona br.05/L-064 o vozačkoj dozvoli (G.Z. br. 17, 10. jun 2016. godine), izmenjen i dopunjen Zakonom br. 06/L-066 (G.Z. br. 15 od 11. oktobra 2018. godine), člana 8. podstav 1.4 Uredbe (VRK) – br. 02/2021 o oblastima administrativne odgovornosti Kabineta predsednika Vlade i ministarstava, kao i člana 38. stav 6. Poslovnika Vlade br. 09/2011 (G. Z. br. 15 od 12. septembra 2011).</p> <p>Donosi:</p> <p>ADMINISTRATIVNO UPUTSTVO (MŽSPPI) BR.02/2023 O POLAGANJU VOZAČKOG ISPITA</p> <p>Član 1 Svrha</p> <p>Ovim administrativnim uputstvom se utvrđuju uslovi i način polaganja ispita za vozačku dozvolu iz teorijskog i praktičnog dela za kategorije „AM“ „A1“, „A2“ A“, „B1“, „B“, „C1“, „C“, „D“, „D1“, „B+E“, „C1+E“, „C+E“, „D1+E“, „D+E“, „L“, „M“ i „T“, kriterijumi ocenjivanja, program, dokumentacija i druga pitanja u vezi sa polaganjem vozačkog ispita.</p>
--	---	--

<p>lidhur me provimin për patentë shofer.</p> <p style="text-align: center;">Neni 2 Fusha e zbatimit</p> <p>Dispozitat e këtij Udhëzimi Administrativ zbatohen për të gjithë personat fizik dhe juridik që janë të përfshirë në procesin e dhënies së provimit për patentë shofer.</p> <p style="text-align: center;">Neni 3 Përkufizimet</p> <p>Shprehje të cilat perdoren në këtë Udhëzim Administrativ e kanë kuptimin sipas përkufizimeve në aktet tjera normative</p> <p style="text-align: center;">Neni 4 Organizimi i provimit për shoferë</p> <p>1. Provimi për patentë shofer përfshin pjesën teorike, praktike dhe ndihmës së parë.</p> <p>2. Organizimi i provimit për shoferë nga pjesa teorike dhe praktike bëhet nga Ministria e Mjedisit, Planifikimit Hapësinor dhe Infrastrukturës (në tekstin e më mëtejme: Ministria).</p>	<p>issues related to the driving license exam.</p> <p style="text-align: center;">Article 2 Scope</p> <p>The provisions of this Administrative Instruction shall apply to all natural and legal persons involved in the process of passing the driving license exam.</p> <p style="text-align: center;">Article 3 Definitions</p> <p>The terms used in this Administrative Instruction the meaning as defined in other normative acts.</p> <p style="text-align: center;">Article 4 Organization of the driver's exam</p> <p>1. The driving license exam shall include the theoretical, practical and first aid parts.</p> <p>2. The organization of the driver's exam for the theoretical and practical part shall be done by the Ministry of Environment, Spatial Planning and Infrastructure (hereinafter: The Ministry).</p>	<p style="text-align: center;">Član 2 Oblast primene</p> <p>Odrebe ovog Administrativnog uputstva primenjuju se na sva fizička i pravna lica koja su uključena u proces polaganja vozačkog ispita.</p> <p style="text-align: center;">Član 3 Definicije</p> <p>Izrazi koji se koriste u ovom Administrativnom Uputstvu, imaju značenje kao što je navedeno u drugim normativnim aktom.</p> <p style="text-align: center;">Član 4 Organizovanje vozačkog ispita</p> <p>1. Vozački ispit obuhvata teorijski, praktični deo i deo prve pomoći.</p> <p>2. Organizovanje ispita za vozače iz teorijskog i praktičnog dela vrši Ministarstvo životne sredine, prostornog planiranja i infrastrukture (u daljem tekstu: Ministarstvo).</p>
--	--	---

<p>3. Organizimi i provimit nga “Ndhima e parë” realizohet nga subjekti i autorizuar nga Ministria në bashkëpunim me Ministrinë e Shëndetësisë.</p> <p>4. Provimi nga paragrafi 2 i këtij neni mbahet sipas programit të provimit të përcaktuar në shtojcat I, II dhe III të këtij Udhëzimi Administrativ.</p>	<p>3. The organization of the “First Aid” shall be carried out by the entity authorized by the Ministry in cooperation with the Ministry of Health.</p> <p>4. The exam from paragraph 2 of this Article shall be held according to the exam program defined in Annex I, II and III of this Administrative Instruction.</p>	<p>3. Organizovanje ispita iz „Prve pomoći“ realizuje subjekt koji je ovlašćen od strane Ministarstva u saradnji sa Ministarstvom zdravlja.</p> <p>4. Ispit iz stava 2. ovog člana polaže se po ispitnom programu utvrđenom u prilogu a I, II i III ovog Administrativnog uputstva.</p>
<p style="text-align: center;">Neni 5 E drejta për t’iu nënshtruar provimit</p> <p>Provimit për patentë shofer ka të drejt t’i nënshtrohet vetëm kandidati i cili është aftësuar në auto shkollën e licencuar dhe nëse i plotëson kushtet e përcaktuar me ligjin Nr. 05/L – 064 për Patentë Shoferi dhe akteve tjera nën ligjore.</p>	<p style="text-align: center;">Article 5 The right to take the exam</p> <p>Only a candidate who is trained in a licensed driving school shall be entitled to take a driving license exam if he/she meets the conditions defined by Law No. 05/L-064 on Driving License and other bylaws.</p>	<p style="text-align: center;">Član 5 Pravo na polaganje ispita</p> <p>Pravo na polaganje ispita za vozačku dozvolu ima samo kandidat koji je obučen u licenciranoj autoškoli i ako ispunjava uslove utvrđene zakonom br. 05/L-064 o vozačkoj dozvoli i drugim podzakonskim aktima.</p>
<p style="text-align: center;">Neni 6 Data baza e të dhënave për kandidatin për shoferë</p> <p>1. Auto shkolla nëpërmjet sistemit elektronik dërgon të dhënat e kandidatit nga dosja në NJPSH-it përkatëse, si në vijim:</p> <p style="padding-left: 20px;">1.1 emri dhe mbiemri;</p>	<p style="text-align: center;">Article 6 Database of the driver candidates</p> <p>1. The driving school shall through an electronic system sends the candidate's data from the file to the respective DLU, as follows:</p> <p style="padding-left: 20px;">1.1 first and last name;</p>	<p style="text-align: center;">Član 6 Baza podataka kandidata za vozačku dozvolu</p> <p>1. Auto-škola putem elektronskog sistema šalje podatke o kandidatima iz fajla dotičnoj JVD, i to:</p> <p style="padding-left: 20px;">1.1 Ime i prezime;</p>

<p>1.2 nr.personal dhe datëlindjen;</p> <p>1.3. vërtetimi për përfundimin e aftësisimit - nr. i vërtetimit, kohëzgjatja-data e fillimit –mbarimit të aftësisimit, data e lëshuarjes, ligjëruesi dhe shofer instruktori,</p> <p>1.4. nr. i certifikatës së ndihmës së parë dhe data e lëshimit;</p> <p>1.5. nr.i certifikatës shëndetësore të vlefshme në momentin e paraqitjes së provimit;</p> <p>1.6. numri i patentë shoferit të vlefshme për kategoritë shtesë.</p> <p>2. Institucionet të cilat e lëshojnë certifikatën shëndetësor dhe ndihmës së parë janë të lidhura ndërmjet veti me sistem elektronike me NJPSH-it.</p> <p style="text-align: center;">Neni 7 Menaxhimi i E-testimit</p> <p>1.Aplikacioni i E-testimit menaxhohet nga administruesit si në vijim:</p> <p>1.1 Zyrtari administrues kryesor i aplikacionit i cili caktohet me vendim të</p>	<p>1.2 personal no. and date of birth;</p> <p>1.3. Certificate of completion of training (certificate no., duration-date of start-end of training, date of issue, lecturer and instructor driver);</p> <p>1.4. no. of the first aid certificate and date of issue;</p> <p>1.5. no. of the valid health certificate at the time of signing up for the exam;</p> <p>1.6. the number of a driving license valid for additional categories.</p> <p>2.Institutions that issue health and first aid certificates are interconnected electronically with the DLU.</p> <p style="text-align: center;">Article 7 E-testing management</p> <p>1.The E-testing application shall be managed by the following administrators:</p> <p>1.1 Chief Administrative Officer of the application who is appointed by the The</p>	<p>1.2 lični broj i datum rođenja;</p> <p>1.3 Uverenje o završenoj obuci (br. uverenja, trajanje-datum početka-završetka obuke, datum izdavanja, predavač i instruktor vozač) ,</p> <p>1.4.Br. uverenja o prvoj pomoći i datum izdavanja;</p> <p>1.5.broj važećeg zdravstvenog uverenja u trenutku polaganja ispita;</p> <p>1.6.broj vozačke dozvole koja važi za dodatne kategorije.</p> <p>2. Institucije koje izdaju zdravstvene sertifikate i sertifikate prve pomoći međusobno su elektronski povezane sa JVD-om.</p> <p style="text-align: center;">Član 7 Upravljanje e-testom</p> <p>1.Aplikacijom za E-testiranje upravljaju sledeći administratori:</p> <p>1.1.Glavni administrativni službenik aplikacije koji se imenuje odlukom Najviši</p>
--	---	---

<p>Zyrtarit Kryesor Administrariv (në tekstin e më tëjmë ZKA);</p> <p>1.2. Zyrtari Administrues - Udhëheqësi i i Divizionit për patentë shoferi- i cili menaxhon orarin e provimeve,</p> <p>1.3. Zyrtari Administrues -Udhëheqësi për Pyetës për caktimin e pyetësit nga pjesa teorike dhe praktike.</p> <p>1.4. Zyrtari administrues për paraqitjen e provimit të kandidatëve për shoferë.</p> <p>1.5. Pyetësi i autorizuar i cili evidenton rezultatin e provimit për patentë shoferë.</p> <p>2. Zyrtari nga pika 1 e këtij nenit mund të delegoj kompetencat te zyrtari tjetër administrativ.</p> <p style="text-align: center;">Neni 8 Paraqitja e provimit për patentë shoferë</p> <p>Kandidati e paraqet provimin në mënyrën elektronike, pas pagesës së provimit.</p>	<p>highest Administrative Officer (hereinafter HAO);</p> <p>1.2. The Administrative Officer -Head of the Driving License Division who manages the exam schedule;</p> <p>1.3. Administrative Officer -Lead Examiner for assigning an examiner for the theoretical and practical part;</p> <p>1.4. Administrative Officer for signing up driver candidates for the exam</p> <p>1.5. Authorized Examiner who records the result of the driving license exam.</p> <p>2. The officer from point 1 of this article may delegate the authorities to another administrative officer.</p> <p style="text-align: center;">Article 8 Signing up for driving license exam</p> <p>A candidate shall sign up for the exam electronically, after paying for the exam.</p>	<p>administrativni službenik (u daljem tekstu NAS);</p> <p>1.2 Administrativni službenik -šef Odeljenja za vozačke dozvole koji upravlja rasporedom ispita,</p> <p>1.3. Administrativni službenik- šef Odeljenja za ispitivanje za zadavanje pitanja iz teorijskog i praktičnog dela.</p> <p>1.4.Administrativni službenik za polaganje vozačkog ispita.</p> <p>1.5. Ovlašćeni ispitivač koji evidentira rezultat ispita za vozačku dozvolu.</p> <p>2. Službenik iz tačke 1. ovog člana može preneti nadležnosti na drugog administrativnog službenika.</p> <p style="text-align: center;">Član 8 Polaganje ispita za vozačku dozvolu</p> <p>Kandidat polaže ispit elektronskim putem, nakon uplate ispita.</p>
--	--	---

<p style="text-align: center;">Neni 9 Koha e mbajtjes së provimit për shofer</p> <p>1. Divizioni për patentë shoferë (ne tekstin e mëtejme-DPSH-it) cakton datën dhe kohën e mbajtjes së provimit dhe ri-provimit për patentë shoferë, në raste të veçanta mund të ndryshoj orarin e mbajtjes së provimeve.</p> <p>2. Kandidati njoftohet nëpërmjet sistemit elektronik apo në mënyrë tjetër për datën dhe kohën e provimit nga pjesa teorike dhe praktike.</p> <p>3. Në rast ndryshimit të orarit kandidati lajmërohet për shtyrjen e provimit nga Nëjsia për Patentë Shofer ne tekstin e mëtejme NJPSH-it).</p>	<p style="text-align: center;">Article 9 The time for taking the driver's exam</p> <p>1. The Driving License Division (hereinafter DLU) shall set the date and time of holding the driving license exam and re-exam, the exam schedule may change in special cases.</p> <p>2. A candidate shall be notified through the electronic system or otherwise of the date and time of the exam for the theoretical and practical parts.</p> <p>3. In case of a change of schedule, the candidate shall be notified of the postponement of the exam by the Driving License Unit (hereinafter DLU).</p>	<p style="text-align: center;">Član 9 Vreme polaganja vozačkog ispita.</p> <p>1. Odeljenje za vozačku dozvolu (u daljem tekstu OVD) utvrđuje datum i vreme održavanja ispita i polaganja vozačke dozvole, a u posebnim slučajevima može promeniti raspored ispita.</p> <p>2. O datumu i vremenu održavanja ispita iz teorijskog i praktičnog dela kandidat se obaveštava putem elektronskog sistema ili na drugi način.</p> <p>3. U slučaju promene rasporeda, kandidat se obaveštava o odlaganju ispita od strane Jedinice za vozačke dozvole (u daljem tekstu JVD).</p>
<p style="text-align: center;">Neni 10 Provimi nga pjesa teorike</p> <p>1. Provimi nga pjesa teorike e mban pyetësi i licencuar për pjesën teorike, i cili është caktuar me vendim të Ministrit.</p> <p>2. Provimi nga pjesa teorike mbahet në</p>	<p style="text-align: center;">Article 10 The theoretical part of the exam</p> <p>1. The theoretical part of the exam shall be held by the licensed examiner for the theoretical part, who shall be assigned by the Minister's decision.</p> <p>2. The theoretical part of the exam shall be</p>	<p style="text-align: center;">Član 10 Ispit iz teorijskog dela</p> <p>1. Ispit iz teorijskog dela drži licencirani ispitivač za teorijski deo, koji rešenjem utvrđuje ministar.</p> <p>2. Ispit iz teorijskog dela održava se elektronskim</p>

<p>mënyrë elektronike e-testimi.</p> <p>3. Provimit teorik nuk i nënshtrohet kandidati për kategoritë M, L, BE, C1E, CE, D1E dhe DE.</p> <p>4. Përmbajtja e provimit për patentë shofer nga pjesa teorike është përcaktuar në Shtojcën I të këtij Udhëzimi Administrativ.</p> <p style="text-align: center;">Neni 11 Rregullat e provimit</p> <p>1. Kandidati në provim, dokumentin e identifikimit valid i lëshuar në Republikën e Kosovës të cilin duhet ta mbaj mbi tavolinë gjatë kohës sa zgjatë provimi.</p> <p>2. Kandidati për shofer të gjitha gjësendet personale i vendos në vendin e caktuar nga NJPSH-it.</p> <p>3. Kandidatit nuk i lejohet të hyjë në sallën e testimit apo të përdor në sallën e testimit mjettet të palejueshme kufje në veshë, kamera, pajisjet inxhizuese, apo të ngjashme që ndikon në proces të testimit.</p> <p>4. Kandidatit nuk i lejohet të komunikoj me kandidatin tjetër gjatë kohës së mbajtjes së</p>	<p>held electronically through e-testing.</p> <p>3. A candidate for categories M, L, EU, C1E, CE, D1E and DE shall not take the theoretical exam.</p> <p>4. The driving licenses exam curriculum content shall be set out in Annex I of this Administrative Instruction.</p> <p style="text-align: center;">Article 11 Exam rules</p> <p>1. A candidate shall present in the exam a valid identification document issued in the Republic of Kosovo which must be kept on the table for the duration of the exam.</p> <p>2. A driver candidate shall put all personal belongings in the place designated by the DLU.</p> <p>3. A candidate shall not be allowed to enter the testing room or use in the testing room any unauthorized means: headphones, cameras, recording equipment, or the like that interferes with the testing process.</p> <p>4. A candidate shall not be allowed to communicate with the other candidate during</p>	<p>e-testiranjem.</p> <p>3. Kandidat za kategorije M, L, EU, C1E, CE, D1E i DE ne podleže teorijskom ispitu.</p> <p>4. Sadržaj ispita za vozačku dozvolu iz teorijskog dela je definisan u Aneksu I ovog Administrativnog uputstva.</p> <p style="text-align: center;">Član 11 Pravila ispita</p> <p>1. Kandidat na ispitu, važeći identifikacioni dokument izdat u Republici Kosovo koji se mora držati na stolu za vreme trajanja ispita.</p> <p>2. Kandidat za vozača stavlja sve lične stvari na mesto koje odredi JVD.</p> <p>3. Kandidatu nije dozvoljeno da uđe u prostoriju za testiranje niti da u prostoriji za testiranje koristi nedozvoljena sredstva: slušalice, kamere, opremu za snimanje i sl. koja utiču na proces testiranja.</p> <p>4. Kandidatu nije dozvoljeno da komunicira sa drugim kandidatom tokom ispita.</p>
--	---	---

<p>provimit.</p> <p>5. Kandidatit nuk i lejohet te ofendon, sulmoj fizikisht personat zyrtar, kopjon dhe dëmton pajisjet elektronike.</p> <p>6. Kandidati i cili vepron në kundërshtim me rregullat e këtij neni, nuk lejohet, përkatësisht largohet nga salla e testimit dhe konsiderohet se nuk ka kaluar në provim.</p> <p>7. Kandidati i cili vepron me kundërshtim me rregullat e paragrafit 3 të këtij neni lajmrohën organet e rendit.</p>	<p>the exam.</p> <p>5. A candidate shall not be allowed to insult, physically assault officials, or copy and damage electronic devices.</p> <p>6. A candidate who acts in contradiction with the rules of this Article shall not be allowed, respectively shall leave the testing room and shall be considered that he/she failed the exam.</p> <p>7. A candidate who acts in contradiction with the rules of paragraph 3 of this Article shall be notified to the law enforcement authorities.</p>	<p>5. Kandidatu nije dozvoljeno da vredi, fizički napada službena lica, kopira i oštećuje elektronske uređaje.</p> <p>6. Kandidatu koji postupa suprotno odredbama ovog člana udaljava se iz ispitne sale i smatra se da nije položio ispit.</p> <p>7. Kandidat koji postupa suprotno pravilima iz stava 3. ovog člana prijavljuje se organima za sprovođenje zakona.</p>
<p style="text-align: center;">Neni 12 Poenat e kalueshmërisë</p> <p>1. E- Testet për dhënien e provimit nga pjesa teorike përbëjnë numrin e caktuar të pyetjeve me një ose më shumë përgjigje të sakta.</p> <p>2. Varësisht nga rëndësia e pyetjes përgjigjet në e-test vlerësohen me numrin e caktuar të poenëve.</p> <p>3. Konsiderohet se kandidati ka dhënë provimin nga pjesa teorike, nëse ka arritur rezultatin e minimumit të poenave ne E-test sipas kategorive përkatëse ne tabelën Nr.1. të</p>	<p style="text-align: center;">Article 12 Passing points</p> <p>1. E-Tests for passing the theoretical part of the exam shall consist of a certain number of questions with one or more correct answers.</p> <p>2. Depending on the importance of the question, the answers in the e-test shall be evaluated by a certain number of points.</p> <p>3. A candidate shall be considered to have passed the theoretical part of the exam if he/she has achieved the minimum score result in the E-test according to the respective categories in Table No.1. of Annex III of this</p>	<p style="text-align: center;">Član 12 Bodovi prolaznosti</p> <p>1. E-testovi za polaganje ispita iz teorijskog dela sastoje se od određenog broja pitanja sa jednim ili više tačnih odgovora.</p> <p>2. U zavisnosti od važnosti pitanja, odgovori u e-testu se vrednuju određenim brojem poena.</p> <p>3. Smatra se da je kandidat položio ispit iz teoretskog dela, ako je na E-testu postigao rezultat minimalne ocene po kategorijama u tabeli br. 1. Dodatka III ovog Administrativnog</p>

<p>shtojcës III të këtij Udhëzimit Administrativ.</p> <p style="text-align: center;">Neni 13 Plotësimi i testit</p> <p>Kandidati për shoferë E-testin e plotëson në mënyrë elektronike.</p> <p style="text-align: center;">Neni 14 Rezultati i provimit</p> <p>Rezultati i E-testit tregohet me rastin e përfundimit të provimit në sistemin elektronik.</p> <p style="text-align: center;">Neni 15 Vlerësimi në provim</p> <p>1. Kandidati për shofer në pjesën teorike vlerësohet në provim me “kaloi” apo “nuk kaloi”.</p> <p>2. Kandidati mund të nënshtrohet ri provimit teorik në afatin e caktuar nga NJPSH-it.</p> <p>3. Lista e rezultatit të provimit nënshkruhet nga pyetësi teorik i cili e ka mbajtur provimin.</p>	<p>Administrative Instruction.</p> <p style="text-align: center;">Article 13 Completion of the test</p> <p>A driver candidate shall complete the E-test electronically.</p> <p style="text-align: center;">Article 14 Exam result</p> <p>The E-test result shall be shown when the exam is completed in the electronic system.</p> <p style="text-align: center;">Article 15 Assessment in the exam</p> <p>1. A driver candidate of the theoretical part shall be evaluated by “passed” or “failed”,</p> <p>2. A candidate may undergo a theoretical re-exam within the time limit set by the DLU.</p> <p>3. The list of exam results shall be signed by the theoretical examiner who has held the exam.</p>	<p>uputstva.</p> <p style="text-align: center;">Član 13 Popunjavanje testa</p> <p>Kandidat za vozača ispunjava E-test elektronski.</p> <p style="text-align: center;">Član 14 Rezultat ispita</p> <p>Rezultat e-testa se prikazuje povodom položenog ispita u elektronskom sistemu.</p> <p style="text-align: center;">Član 15 Ocenjivanje na ispitu</p> <p>1. Kandidat za vozača u teorijskom delu ocenjuje se na ispitu sa „položio” ili „nije položio”.</p> <p>2. Kandidat može ponovo da polaže teorijski ispit u roku koji odredi JVD.</p> <p>3. Listu rezultata ispita potpisuje ispitivač koji je vodio ispit.</p>
--	--	---

<p style="text-align: center;">Neni 16 Përgjigja e pasakt në E-testim</p> <p>1. Pyetjet e pasakta paraqiten në pajisje elektronike në fund të provimit ku ipet rezultati i provimit dhe kandidati për shoferë ka qasje në pyetjet të cilat kanë qenë të pasakta dhe ato të pa plotësuar.</p>	<p style="text-align: center;">Article 16 Inaccurate answer on E-testing</p> <p>1. Inaccurate questions shall be presented on electronic devices at the end of the exam where the result of the exam is given and a driver candidate shall access the questions which were inaccurate and those that were not completed.</p>	<p style="text-align: center;">Član 16 Netačan odgovor na E-testu</p> <p>1. Netačna pitanja se prezentuju na elektronskim uređajima na kraju ispita gde se daje rezultat ispita i kandidat za vozača ima uvid u pitanja koja su bila netačna i ona koja nisu popunjena.</p>
<p style="text-align: center;">Neni 17 Anulimi i provimit</p> <p>1. Kandidatit për shofer për pjesën teorike do t'i anulohet përkatësisht do të largohet nga provimi në raste vijuese:</p> <p>1.1. në vend të tij tenton ose ka hyrë një person tjetër apo dyshohet në falsifikim të dokumenteve të identitetit;</p> <p>1.1.1. për rastin nga nën paragrafi 1.1. të paragrafit 1 këtij neni lajmërohet organi kompetent – Policia e Kosovës;</p> <p>1.2. Në bazë të dokumentit të rrejshëm, falsifikimit apo paraqitjes së të dhënave të pasakta në dokumentacionin për dhënien e provimit për shofer;</p>	<p style="text-align: center;">Article 17 Cancellation of the exam</p> <p>1. A driver candidate shall have his/her theoretical part cancelled respectively shall leave the exam in the following cases:</p> <p>1.1. another person has attempted or entered or is suspected of falsifying identity documents on his/her behalf;</p> <p>1.1.1. the competent body - Kosovo Police shall be notified of the case from sub-paragraph 1.1. of paragraph 1 of this Article;</p> <p>1.2. Based on a false document, falsification or presentation of incorrect data in the documentation for passing the driving test;</p>	<p style="text-align: center;">Član 17 Otkazivanje ispita</p> <p>1. Kandidat za vozača za teorijski deo će biti otkazan ili će napustiti ispit u sledećim slučajevima:</p> <p>1.1. na njegovo mesto je neko drugo lice pokušalo da dođe ili je došlo ili je osumnjičeno za falsifikovanje ličnih dokumenata;</p> <p>1.1.1. za slučaj iz podstava 1.1. iz stava 1. ovog člana obavestava se nadležni organ – Policija Kosova;</p> <p>1.2. Na osnovu lažne isprave, falsifikovanje ili iznošenje netačnih podataka u dokumentaciji za polaganje vozačkog ispita;</p>

<p>1.3.Nëse kandidati ka telefon në sallën e testimit;</p> <p>1.4.Në qoftë se kandidati me rastin e dhënies së provimit për shofer është shërbyer me mjete të palejuara: pajisje elektronike, kufje në vesh, kamera ose të ngjashëm;</p> <p>1.5.Kërcënon apo ushtron sulm fizik ndaj personit të autorizuar i cili është përfshirë në procesin e provimit;</p> <p>1.6.Ofendon në mënyrë verbale personin e autorizuar i cili është përfshirë në procesin e provimit;</p> <p>1.7.Konstatohet se provimi është dhënë në kundërshtim me rregullat e parapara për mbajtjen e provimit;</p> <p>1.8.Kopjon në çfarëdo mënyre;</p> <p>1.7.çfarë do sjellje tjetër që do të ndikojë në mbarëvajtjen e provimit.</p> <p>2.Në kohëzgjatje prej një (1) vit do të ndalohet hyrja ne provim kandidatit te cilit i anulohet provimi sipas nen paragrafit 1.1, 1.2, apo 1.5</p>	<p>1.3.If a candidate has a telephone in the test room;</p> <p>1.4.if a candidate on the occasion of passing the driving test was used unauthorized means: electronic devices, headphones, cameras or the like;</p> <p>1.5.he/she threatens or physically attacks the authorized person who is involved in the exam process;</p> <p>1.6.he/she offends verbally the authorized person who is involved in the exam process;</p> <p>1.7.it is ascertained that the exam is passed in contradiction with the rules provided for holding the exam;</p> <p>1.8.he/she copies in any way;</p> <p>1.9.any other behaviour that will affect the exam progress.</p> <p>2.For a period of one (1) year, a candidate whose exam is cancelled according to article paragraphs 1.1, 1.2, or 1.5 of this Article shall</p>	<p>1.3.Ako kandidat ima telefon u prostoriji za testiranje;</p> <p>1.4.Ako su kandidatu prilikom polaganja vozačkog ispita uručena neovlašćena sredstva: elektronski uređaji, slušalice, fotoaparati i sl;</p> <p>1.5. Preti ili fizički napada ovlašćeno lice koje učestvuje u postupku ispitivanja;</p> <p>1.6.Verbalno vređa ovlašćeno lice koje je uključeno u proces ispitivanja;</p> <p>1.7.konstatuje se da je ispit položen u suprotnosti sa pravilima predviđenim za održavanje ispita;</p> <p>1.8.kopije na bilo koji način;</p> <p>1.9.svako drugo ponašanje koje će uticati na tok ispita.</p> <p>2.Na period od jedne (1) godine kandidatu čiji je ispit otkazan u skladu sa stavom 1.1, 1.2 ili 1.5 ovog člana biće zabranjen pristup ispitu.</p>
---	--	---

<p>të këtij nenit.</p> <p>3. Në kohëzgjatje prej tri (3) vit do të ndalohet hyrja në provim kandidatit të cilit i anulohet provimi sipas nenit paragrafi 1.4 të këtij nenit.</p> <p>4. Kandidatit për shofer të cilit i anulohet provimi sipas nenit paragrafi 1.3, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9 apo 1.10 të paragrafi 1 të këtij nenit i ndalohet të hyjë në provim në kohëzgjatje prej tre (3) muaj.</p> <p>5. Anulimin e provimit nga paragrafi 1 të këtij neni e bën pyetësi dhe i njëjti e evidenton në sistemin elektronik.</p> <p style="text-align: center;">Neni 18 Kohë zgjatja e vlefshmërisë së testit teorik</p> <p>Nëse kandidati për shofer brenda dy (2) viteve nga data e dhënies së provimit nga pjesa teorike nuk e jep pjesën praktike duhet përsëri t'i nënshtrohet provimit teorik.</p>	<p>be barred from taking the exam.</p> <p>3.For a period of three (3) years, a candidate whose exam is cancelled according to paragraph 1.4 of this Article shall be barred from taking the exam.</p> <p>4.A driver candidate whose exam is cancelled according to paragraphs 1.3, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9 or 1.10 of paragraph 1 of this Article shall be barred from taking the exam for a period of three (3) months.</p> <p>5.The cancellation of the exam from paragraph 1 of this Article shall be made by the examiner and the same shall evidence it in the electronic system.</p> <p style="text-align: center;">Article 18 Duration of the validity of the theoretical test</p> <p>If a driver candidate for the driving examiner fails to pass the practical part within two (2) years from the date of passing the theoretical part of the exam, he/she shall undergo again the theoretical exam.</p>	<p>3.Na period od tri (3) godine kandidatu čiji je ispit otkazan u skladu sa stavom 1.4 ovog člana biće zabranjen pristup ispitu.</p> <p>4.Kandidatu za vozača kome se poništi ispit iz stava 1.3, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9 ili 1.10 stava 1. ovog člana, zabranjuje se polaganje ispita u trajanju od tri (3) meseca.</p> <p>5.Odjavu ispita iz stava 1. ovog člana vrši ispitivač i isti evidentira u elektronskom sistemu.</p> <p style="text-align: center;">Član 18 Produženje vremena važenja teorijskog ispita</p> <p>Ukoliko kandidat za vozača u roku od dve (2) godine od dana položenog ispita iz teorijskog dela ne položi praktični deo, mora ponovo da polaže teorijski ispit.</p>
---	--	--

<p style="text-align: center;">Neni 19 Provimi nga pjesa praktike</p> <p>1. Provimit nga pjesa praktike i nënshtrohet kandidati i cili me parë ka dhënë provimin nga pjesa teorike.</p> <p>2. Kandidati i cili nuk kalon provimin në pjesën praktike, mund t'i nënshtrohet përsëri ri-provimit pas përfundimit të orëve të rekomanduara nga pyetësi.</p> <p>3. NJPSH-it mund të caktoj një ditë brenda javës auto shkollës për mbajtjen e provimit praktik.</p>	<p style="text-align: center;">Article 19 The theoretical part of the exam</p> <p>1. A candidate who has previously passed the exam of the theoretical part shall take the practical part of the exam.</p> <p>2. A candidate who fails to pass the practical part of the exam can be re-examined again after the completion of the hours recommended by the examiners.</p> <p>3..DLU can schedule a day driving school of the week for the practical exam</p>	<p style="text-align: center;">Član 19 Ispit iz praktičnog dela</p> <p>1. Ispitu iz praktičnog dela polaže kandidat koji je prethodno položio ispit iz teorijskog dela.</p> <p>2. Kandidat koji ne položi ispit iz praktičnog dela može ponovo da polaže po isteku časova koje je preporučio ispitivač.</p> <p>3. JVD može odrediti dan u sedmici auto-školu za održavanje praktičnog ispita</p>
<p style="text-align: center;">Neni 20 Shfrytëzimi i automjetit</p> <p>1. Pjesën praktike të provimit, kandidati e realizon me automjet të auto shkollës ku ka bërë aftësimin.</p> <p>1.1. Përjashtimisht nga pika 1 e këtij neni, pjesën praktike të provimit për kategorinë "B", kandidati mund ta mbaj edhe me automjetin e Ministrisë.</p> <p>2.Kandidati për shoferë i cili ka paraqitur provimin me automjet të autoskollës, nëse për shkak të ndryshme auto shkolla nuk e ka siguruar automjetin për kategorinë "B" ,</p>	<p style="text-align: center;">Article 20 Vehicle operation</p> <p>1. A candidate shall complete the practical part of the exam by the vehicle of the driving school where he/she has attended the training.</p> <p>1.1. In derogation from point 1 of this Article, a candidate can take the practical part of the exam for category "B" by the Ministry's vehicle.</p> <p>2.A driver candidate who has signed in for the exam using the driving school vehicle, if, for various reasons the driving school has not provided the vehicle for category "B", the</p>	<p style="text-align: center;">Član 20 Upotreba vozila</p> <p>1. Praktični deo ispita kandidat polaže vozilom auto-škole u kojoj je prošao obuku.</p> <p>1.1. Izuzetno od tačke 1. ovog člana, praktični deo ispita za kategoriju „B“, kandidat može polagati vozilom Ministarstva.</p> <p>2.Kandidat za vozača koji je položio ispit sa vozilom auto-škole, ako iz različitih razloga auto-škola nije obezbedila vozilo za kategoriju „B“, kandidat može da koristi vozilo</p>

kandidati mund ta shfrytëzoj automjetin e Ministrisë pas pagesës shtesë.

3. Auto shkollës të cilës ju ka pezulluar, revokuar licenca i ka skaduar vlefshmëria e licencës ose e ka ndërprerë veprimtarin, kandidati ka të drejtë të shfrytëzoj automjetin e auto shkollës tjetër të licencuar për kategorinë përkatëse.

4. Kandidatit i nënshtrohet provimit me llojin e automjetit me të cilin e ka kryer aftësimin praktik.

Neni 21

Personat që marrin pjesë në provimin praktik

1. Provimi i pjesës praktike për të gjitha kategoritë me përjashtim të kategorisë "D" bëhet vetëm me një kandidat.

2. Provimi i pjesës praktike për kategorinë "D" mbahet me një apo më shumë kandidat.

3. Në provimin praktik përveç pyetësit dhe kandidatit mund të marrë pjesë instruktor shoferi i auto shkollës së licencuar ku kandidati e ka përfunduar aftësimin edhe personat e autorizuar nga ZAK.

candidate can use the Ministry's vehicle following an additional payment.

3. Regarding the driving school the license of which has been suspended, revoked, expired or otherwise ceased to operate, a candidate shall have the right to use the vehicle of another licensed driving school for the relevant category.

4. A candidate shall take the exam by using the type of vehicle wherewith he/she completed the practical training.

Article 21

Persons participating in the practical exam

1. The practical part of the exam for all categories except for category "D" shall be held only with one candidate.

2. The practical part of the exam for category "D" shall be held with one or more candidates.

3. In addition to the examiner and the candidate, the driving instructor of the licensed driving school where the candidate has completed the training and the persons authorized by the HAO .

Ministarstva nakon doplate.

3. U slučaju da je auto-školi licenca suspendovana, oduzeta, istekla ili je prestala sa radom, kandidat ima pravo da koristi vozilo druge licencirane auto škole za odgovarajuću kategoriju.

4. Kandidat podleže ispitu sa vrstom vozila sa kojim je završio praktičnu obuku.

Član 21

Lica koja učestvuju na praktičnom ispitu

1. Praktični deo ispita za sve kategorije osim kategorije „D“ polaže se samo sa jednim kandidatom.

2. Praktični deo ispita za kategoriju "D" održava se sa jednim ili više kandidata.

3. Na praktičnom ispitu mogu, pored ispitivača i kandidata, učestvovati instruktor vožnje licencirane auto škole u kojoj je kandidat završio obuku i lica ovlašćena od NAS.

<p>4. Nëse instruktor shoferi merr pjesë në provim, pyetësi duhet të ulet në ulësen e prapme të mjetit gjatë testimit të pjesës praktike.</p>	<p>4. If the driving instructor participates in the exam, the examiner should sit in the back seat of the vehicle while testing the practical part.</p>	<p>4. Ukoliko instruktor vožnje učestvuje na ispitu, ispitivač treba da sedi na zadnjem sedištu vozila dok ispituje praktični deo.</p>
<p style="text-align: center;">Neni 22 Vlerësimi i gabimeve</p>	<p style="text-align: center;">Article 22 Mistake assessment</p>	<p style="text-align: center;">Član 22 Procena greške</p>
<p>1. Veprimet e kandidatit në provim nga pjesa praktike vlerësohen si: gabim i vogël, gabim serioz dhe gabim i rrezikshëm të cilat paraqiten në formularin e testit praktik e përcaktuar në shtojcën II të këtij Udhëzimit Administrativ.</p>	<p>1. The candidate's actions in the practical part of the exam shall be evaluated as minor mistakes, serious mistakes and dangerous mistakes which are presented in the practical test form defined in Annex II of this Administrative Instruction.</p>	<p>1. Postupci kandidata na ispitu iz praktičnog dela se ocenjuju kao: manja greška, teška greška i opasna greška koje su prikazane u obrascu praktičnog testa definisanom u Prilogu II ovog Administrativnog uputstva.</p>
<p>2. Nëse kandidati vlerësohet me një (1) gabim serioze ose me një gabim të rrezikshëm konsiderohet se “ nuk kalon“ në provim.</p>	<p>2. If a candidate is evaluated by one (1) serious mistake or by a dangerous error, it shall be considered that he/she "failed" the exam.</p>	<p>2. Ako je kandidat ocenjen sa jednom (1) ozbiljnom greškom ili opasnom greškom, smatra se da je "pao" na ispitu.</p>
<p>3. Numri i përgjithshëm i gabimeve të vogla që kandidati “nuk kalon” në provim është tetë (8).</p>	<p>3. The total number of minor mistakes for a candidate “to fail” in the exam is eight (8).</p>	<p>3. Ukupan broj manjih grešaka koje kandidat „ne položi“ na ispitu je osam (8).</p>
<p>3.1. Nëse kandidati përsërit të njëjtin gabim të vogël tri (3) herë konsiderohet se nuk kalon në provim.</p>	<p>3.1. If the candidate repeats the same minor mistake three (3) times it shall be considered that he/she failed the exam.</p>	<p>3.1. Ukoliko kandidat ponovi istu manju grešku tri (3) puta smatra se da nije položio ispit.</p>
<p>4. Mjeti më të cilën mbahet provimi nga pjesa praktike duhet të jetë teknikisht në rregull dhe të plotësoj minimumin e kriterëve të parapara në shtojcën II të këtij Udhëzimi</p>	<p>4. The vehicle in which the practical part of the exam is carried out must be technically in order and meet the minimum criteria set out in Annex II of this Administrative Instruction.</p>	<p>4. Vozilo sa kojim se održava ispit iz praktičnog dela mora biti tehnički ispravno i ispunjavati minimalne kriterijume navedene u Aneksu II</p>

<p>Administrativ.</p> <p style="text-align: center;">Neni 23 Vendi i mbajtjes së provimit</p> <p>1.Pjesa e provimit për vlerësim të veprimeve të veçanta duhet të mbahet në poligonin testues.</p> <p>2.Pjesa e provimit në të cilën vlerësohet shkathtësia dhe sjellja në trafik mbahet nëse është e mundshme, në rrugë jashtë zonës urbane, në rrugë të shpejta dhe auto udhë (ose në rrugë të ngjashme), si dhe në të gjitha llojet e rrugëve urbane (zonat e qeta, në zona ku kufizimi i shpejtësisë maksimale është 30 km/h dhe 50 km/h, në rrugët e shpejta urbane), të cilat paraqiten lloje e vështirësive me të cilat zakonisht shoferët ballafaqohen. Është e preferueshme që provimi të mbahet në kushte të ndryshme të dendësisë së trafikut. Koha e kaluar në rrugë duhet të shfrytëzohet në mënyrë optimale ashtu që kandidati të vlerësohet në të gjitha zonat e ndryshme të trafikut në të cilat mund të hasë, duke u fokusuar në kalimin nga një zonë në një zonë tjetër.</p>	<p style="text-align: center;">Article 23 Exam venue</p> <p>1.The part of the exam for evaluating the special actions must be held at the polygon.</p> <p>2.The part of the exam in which the skill and behaviour in traffic are assessed shall be held, if possible, on roads outside the urban area, on high-speed roads and highways (or similar roads), as well as on all types of urban roads (quiet areas, in areas where the maximum speed limit is 30 km/h and 50 km/h, on fast urban roads), which present the types of difficulties that drivers usually face. The exam should be held in different conditions of traffic congestion. Time spent on the road should be used optimally so that the candidate is evaluated in all the different traffic areas he/she may encounter, focusing on moving from one area to another.</p>	<p>ovog Administrativnog uputstva.</p> <p style="text-align: center;">Član 23 Mesto održavanja ispita</p> <p>1.Deo ispita za ocenu posebnih dejstava mora se održati na poligonu.</p> <p>2.Deo ispita u kome se ocenjuje veština i ponašanje u saobraćaju održava se po mogućnosti na putevima van gradskog područja, na magistralnim i autoputevima (ili sličnim putevima), kao i na svim vrstama gradskih puteva (u mirnim područjima, u područjima gde je maksimalna brzina 30 km/h i 50 km/h, na brzim gradskim putevima), koji predstavljaju poteškoće sa kojima se vozači obično suočavaju. Poželjno je da se ispit održava u različitim uslovima gustine saobraćaja. Vreme provedeno na putu treba optimalno iskoristiti tako da se kandidat ocenjuje u svim različitim saobraćajnim oblastima na koje može naići, fokusirajući se na kretanje iz jedne oblasti u drugu.</p>
--	--	---

<p style="text-align: center;">Neni 24 Pajisjet komunikuese</p> <p>1. Kandidati i cili i nënshtrohet provimit nga pjesa praktike për kategoritë “AM”, “A1”, “A2” “A”, “B1” dhe “T” në rrugë publike pyetësi e përcjell me automjet nga prapa dhe i jep udhëzimet përmes pajisjeve komunikuese.</p> <p>2. Auto shkolla është e detyruar ta siguroj automjetin e kategorisë “B” dhe pajisjet komunikuese gjatë testimit të kandidatit për kategoritë e përcaktuara sipas paragrafit 1 të këtij neni.</p>	<p style="text-align: center;">Article 24 Communication devices</p> <p>1. A candidate who is subject to the practical part of the exam for categories “AM”, “A1”, “A2” “A”, “B1” and “T” on public roads shall be followed behind by the examiner by a vehicle and shall be given instructions through communication equipment.</p> <p>2. The driving school shall be obliged to provide the category “B” vehicle and communication equipment during the testing of the candidate for the categories defined according to paragraph 1 of this Article.</p>	<p style="text-align: center;">Član 24 Komunikaciona oprema</p> <p>1. Kandidata koji podleže ispitu iz praktičnog dela za kategorije „AM“, „A1“, „A2“, „A“, „B1“ i „T“ na javnim putevima ispitivač prati vozilom i daje mu uputstva preko komunikacionih uređaja.</p> <p>2. Auto-škola je dužna da obezbedi vozilo kategorije "B" i komunikacionu opremu za vreme testiranja kandidata za kategorije utvrđene prema stavu 1. ovog člana.</p>
<p style="text-align: center;">Neni 25 Kohëzgjatja e provimit praktik</p> <p>1. Kohëzgjatja e provimit dhe distanca e kaluar duhet të jenë të mjaftueshme për vlerësim të provimit praktik.</p> <p>2. Ngasja nuk mund të jetë në kohëzgjatja më pak se njëzet e pesë (25) minuta dhe më gjatë dyzet e pesë (45) minuta për kategoritë: A, A1, A2, B, B1 dhe BE.</p> <p>3. Ngasja për kategoritë tjera zgjat prej dyzet e pesë (45) minuta deri gjashtë dhjetë (60)</p>	<p style="text-align: center;">Article 25 Duration of the practical exam</p> <p>1. The exam duration and the distance travelled must be sufficient for the assessment of the practical exam.</p> <p>2. Driving cannot be less than twenty-five (25) minutes and longer than forty-five (45) minutes for the categories: A, A1, A2, B, B1 and BE.</p> <p>3. Driving for the other categories shall last from forty-five (45) minutes to sixty (60)</p>	<p style="text-align: center;">Član 25 Trajanje praktičnog ispita</p> <p>1. Trajanje ispita i predeni put moraju biti dovoljni za ocenu praktičnog ispita.</p> <p>2. Vožnja ne može biti kraća od dvadeset pet (25) minuta i duža od četrdeset pet (45) minuta za kategorije: A, A1, A2, B, B1 i EU.</p> <p>3. Vožnja za ostale kategorije traje od četrdeset pet (45) minuta do šestdeset (60) minuta.</p>

<p>minuta.</p> <p>4. Koha nga paragrafi 1 dhe 2 i këtij nenit nuk e përfshinë kohën e pranimit të kandidatit në provim, përgatitjen e automjetit, kontrollin teknik të automjeteve nga aspekti i sigurisë rrugore, veprimet e veçanta në poligon dhe komunikimin e rezultatit të provimit.</p> <p>5. Me përjashtim të paragrafit 2 dhe 3 të këtij neni, kohëzgjatja e provimit praktik mund të përfundojë para afatit të paraparë, nëse kandidati dështon në provim.</p>	<p>minutes.</p> <p>4. The time from paragraphs 1 and 2 of this Article shall not include the time of acceptance of the candidate in the exam, vehicle preparation, technical control of vehicles in terms of road safety, special actions in the polygon and communication of the exam result.</p> <p>5. except for paragraphs 2 and 3 of this Article, the duration of the practical exam may end before the deadline if a candidate fails the exam.</p>	<p>4. Vreme iz st. 1. i 2. ovog člana ne obuhvata vreme prijema kandidata na ispit, pripremu vozila, tehničku kontrolu vozila sa aspekta bezbednosti saobraćaja na putevima, posebne radnje u dometu i objavu rezultata ispita.</p> <p>5. Izuzev st. 2. i 3. ovog člana, trajanje praktičnog ispita može završiti i pre roka, ako kandidat ne položi ispit.</p>
<p style="text-align: center;">Neni 26 Pajisjet ndihmese</p>	<p style="text-align: center;">Article 26 Ancillary equipment</p>	<p style="text-align: center;">Član 26 Pomoćna oprema</p>
<p>Gjatë kohës së mbajtjes të provimit kandidati duhet të përdor pajisjet e përshkruara në certifikatën mjekësore.</p>	<p>During the exam, a candidate must use the equipment described in the medical certificate.</p>	<p>Prilikom polaganja ispita kandidat mora da koristi opremu opisanu u lekarskom uverenju.</p>
<p style="text-align: center;">Neni 27 Komunikimi i gabimeve</p>	<p style="text-align: center;">Article 27 Mistake communication</p>	<p style="text-align: center;">Član 27 Obaveštenje o greškama</p>
<p>Pyetësi duhet që kandidatit i cili nuk ka kaluar në provim nga pjesa praktike t'i komunikoi gabimet që i ka bërë gjatë provimit sipas legjislacionit në fuqi që e mbulon këtë fushë.</p>	<p>The examiner must communicate to the candidate who has not passed the practical part of the exam the mistakes he/she has made during the exam according to the applicable</p>	<p>Ispitivač mora da obavesti kandidata koji nije položio ispit iz praktičnog dela o greškama koje je napravio na ispitu u skladu sa važećim propisima koji pokrivaju ovu oblast.</p>

<p style="text-align: center;">Neni 28 Orët plotësuese nga testimi praktik</p> <p>1. Pyetësi është i detyruar t'i jap orë plotësuese kandidatit për shofer i cili nuk kalon në provim nga pjesa praktike, vetëm nëse është vlerësuar me gabime serioze dy (2) orë plotësuese, përkatësisht të rrezikshme me tri (3) orë plotësuese.</p> <p>2. Pyetësi është i detyruar t'i jap pesë (5) orë plotësuese kandidatit i cili nuk mund të niset nga vendi me automjet apo ta mbaj drejtimin e lëvizjes gjatë ngasjes.</p>	<p>legislation governing this area.</p> <p style="text-align: center;">Article 28 Additional hours of practical testing</p> <p>1. The examiner shall be obliged to grant additional hours to a candidate for a driver who fails to pass the practical part of the exam, only if it is assessed by serious mistakes - two (2) additional hours, respectively dangerous mistakes - three (3) additional hours.</p> <p>2. The examiner shall be obliged to grant five (5) additional hours to the candidate who cannot leave the place by vehicle or keep the direction of movement while driving.</p>	<p style="text-align: center;">Član 28 Dodatni sati iz praktičnog dela</p> <p>1. Ispitivač je dužan da kandidatu za vozača koji ne položi ispit iz praktičnog dela, dodeli dodatne sate samo ako je sa ozbiljnim greškama ocenjeno dva (2) dodatna sata, odnosno opasne sa tri (3) dodatna sata.</p> <p>2. Ispitivač je dužan dati pet (5) dodatnih sati kandidatu koji ne može da krene sa mesta automobilom ili da zadrži smer kretanja tokom vožnje.</p>
<p style="text-align: center;">Neni 29 Anulimi ose ndërprerja e provimit nga pjesa praktike</p> <p>1. Pyetësi e anulon provimin nëse në vend të kandidatit për shofer nga pjesa praktike ka tentuar apo ka hyrë tjetër person apo kandidati për shoferë ka paraqit dokumentacion te falsifikuar.</p>	<p style="text-align: center;">Article 29 Cancellation or interruption of the practical part of the exam</p> <p>1. The examiner shall cancel the exam if instead of a candidate for driver in the practical part another person has tried or taken the exam or a candidate for a driver has presented falsified documentation.</p>	<p style="text-align: center;">Član 29 Otkazivanje ili prekid ispita iz praktičnog dela</p> <p>1. Ispitivač otkazuje ispit ako je umesto kandidata za vozača iz praktičnog dela pokušalo ili pristupilo neko drugo lice ili kandidat za vozača priloži falsifikovanu dokumentaciju.</p>

<p>1.1. Pyetësi në rast dyshimit se ka hyrë personi tjetër në vend kandidatit për shoferë apo tenton të hyjë e lajmëron policin.</p> <p>2. Pyetësi nuk e fillon provimin nga pjesa praktike nëse:</p> <p>2.1. nuk është në rregull apo i kompletuar dokumentacioni i kandidatit për shoferë;</p> <p>2.2. dokumentacioni i automjetit nuk është në rregull;</p> <p>2.3. automjeti nuk i plotëson kushtet higjienike;</p> <p>2.4. automjetit nuk i funksionojnë pajisjet shtesë të atestuar;</p> <p>2.5. automjeti nuk i plotëson kushtet për pjesëmarrje të sigurt në trafikun rrugor;</p> <p>3. Pyetësi e ndërprente provimin e kandidatit për shofer nga pjesa praktike nëse:</p> <p>3.1. kandidati për shkaqe shëndetësore nuk mund t'i nënshtrohet ose të vazhdoj provimin;</p> <p>3.2. kandidati për shoferë pengon rrjedhën</p>	<p>1.1. In case of suspicion of another person taking or making attempts to take the exam instead of a candidate for a driver, the examiner shall notify the police.</p> <p>2. The examiner shall not proceed with the practical part of the exam if:</p> <p>2.1. the documentation of a candidate for a driver is not in order or complete;</p> <p>2.2. the vehicle documentation is not in order;</p> <p>2.3. the vehicle does not meet the hygienic conditions;</p> <p>2.4. the additional certified equipment of the vehicle is not operational;</p> <p>2.5. the vehicle does not meet the conditions for safe participation in road traffic;</p> <p>3. The examiner shall stop the exam of a driver candidate in the practical part if:</p> <p>3.1. a candidate cannot undergo or continue the exam for health reasons;</p> <p>3.2. a driver candidate obstructs the normal</p>	<p>1.1. Ispitivač u slučaju sumnje da je drugo lice ušlo ili pokušalo da uđe na mesto kandidata za vozača o tome obaveštava policiju.</p> <p>2. Ispitivač ne počinje ispit iz praktičnog dela ako:</p> <p>2.1. dokumentacija kandidata za vozače nije uredna ili kompletna;</p> <p>2.2. dokumentacija vozila nije uredna;</p> <p>2.3. vozilo ne ispunjava higijenske uslove;</p> <p>2.4. u vozilu ne funkcioniše dodatna sertifikovana oprema;</p> <p>2.5. vozilo ne ispunjava uslove za bezbedno učešće u drumskom saobraćaju;</p> <p>3. Ispitivač prekida ispit kandidata za vozača iz praktičnog dela ako:</p> <p>3.1. kandidat iz zdravstvenih razloga ne može polagati ili nastaviti ispit;</p> <p>3.2. kandidat za vozača ometa normalan tok</p>
--	--	--

<p>normale të provimit, ofendon, prishë qetësin, kërcënon në mënyrë verbale ose fizike pyetësin apo zyrtarët tjerë kompetent;</p> <p>3.3. shofer instruktori me gjeste ose veprime i ndihmon (sqaron, ndërhyt në frenim ose timon, jep shenja me lëvizje të gjymtyrëve, trupit, kokës ose të ngjashme);</p> <p>3.4 është shkaktuar aksident, mjete është prishur (defekt), kushteve të jashtëzakonshme:</p> <p>3.4.1. Kandidati i nënshtrohet provimit pa pagesë në afatin e radhës, nëse pyetësi e ndërprente provimin sipas nenit paragrafit 3.4 të këtij neni.</p> <p>3.5. rrezikohet siguria rrugore:</p> <p>3.6. nëse pyetësi e ndërprente provimin sipas nenit paragrafit 3.1, 3.2, 3.3 dhe 3.5 të këtij neni, rezulton se kandidati "nuk kalon" në provim.</p> <p>4. Kandidatit nuk i lejohet t'i nënshtrohet provimit për shofer një (1) vit nëse anulimi i provimit është bërë sipas paragrafit 1 të këtij</p>	<p>course of the exam, insults, disturbs the peace, threatens verbally or physically the examiner or other competent officers;</p> <p>3.3. the driving instructor assists him/her by gestures or actions (clarifies, interferes in braking or steering, gives signs by movements of limbs, body, head or the like);</p> <p>3.4 an accident is caused, the vehicle is broken (defect), emergency conditions:</p> <p>3.4.1. A candidate shall be subject to a free exam in the next term if the examiner interrupts the examination according to subparagraph 3.4 of this Article.</p> <p>3.5 the road safety is endangered:</p> <p>3.6. if the examiner interrupts the exam according to paragraphs 3.1, 3.2, and 3.3 and 3.5 of this Article, it turns out that a candidate "fails to pass" the exam.</p> <p>4. A candidate shall not be allowed to undergo the driving test for one (1) year if the cancellation of the test is made according to paragraph 1 of this Article.</p>	<p>ispita, vreda, remeti mir, verbalno ili fizički preti ispitivaču ili drugim nadležnim službenim licima;</p> <p>3.3. instruktor vozača pokretima ili radnjama pomaže (pojašnjava, ometa kočenje ili upravljanje, daje znakove pokretima udova, tela, glave i sl);</p> <p>3.4. dođe do saobraćajne nezgode, ako je vozilo pokvareno (kvar), zbog vanrednih uslova:</p> <p>3.4.1. Kandidat podleže besplatnom polaganju ispita u narednom roku, ako ispitivač prekine ispit u skladu sa članom 3.4 ovog člana.</p> <p>3.5 bezbednost saobraćaja je ugrožena:</p> <p>3.6. ako ispitivač prekine ispit prema stavu 3.1, 3.2, 3.3. i 3.5 ovog člana to podrazumeva da kandidat „nije položio” ispit.</p> <p>4. Kandidatu se ne dozvoljava polaganje vozačkog ispita u trajanju od jedne (1) godine ako je poništenje ispita izvršeno u skladu sa stavom 1. ovog člana.</p>
---	---	---

<p>neni.</p> <p>5. Masën e paraparë në paragrafin 4 të këtij neni e shqipton pyetësi dhe evidenton në sistemin elektronik.</p> <p style="text-align: center;">Neni 30 Provimi nga pjesa teorike për kandidat me aftësi të kufizuar</p> <p>1.Me rastin e paraqitjes se provimit, kandidati me aftësi të kufizuar duhet të njoftoj NJRPSH-it për kufizimin e tij ashtu që t'i krijohen qasje të lehtë për t'ju nënshtruar provimit teorik.</p> <p>2. Në rast nevojë mund të marr pjesë interpreti i gjuhës së shenjave të cilin e siguron kandidati, por jo ma gjatë përveq sqarime për mënyrën e plotësimit të testit teorik.</p>	<p>5. The measure provided for in paragraph 4 of this Article shall be imposed by the examiner and evidenced in the electronic system.</p> <p style="text-align: center;">Article 30 The theoretical part of the exam for a candidate with disabilities</p> <p>1.When signing up for the exam, a candidate with disabilities should notify the RDLU of his/her limitation so that he/she is provided easy access to take the theoretical exam.</p> <p>2. In needed, a sign language interpreter provided by the candidate can participate, but not for much longer except for clarifications on how to complete the theory test.</p>	<p>5.Meru iz stava 4. ovog člana izriče osoba koja je postavila pitanje i evidentira je u elektronskom sistemu.</p> <p style="text-align: center;">Član 30 Ispit iz teorijskog dela za kandidate sa invaliditetom</p> <p>1.Prilikom polaganja ispita, kandidat sa invaliditetom treba da obavesti JVD o ograničenju kako bi se omogućio lak pristup polaganju teorijskog ispita.</p> <p>2.U slučaju potrebe može učestvovati tumač za znakovni jezik kojeg obezbeđuje kandidat ali ne zadugo osim pojašnjenja kako da se popunjavanje teorijski test.</p>
<p style="text-align: center;">Neni 31 Provimi nga pjesa praktike për kandidat me aftësi të kufizuar</p> <p>1. Kandidatet me aftësi të kufizuar e japin provimin nga pjesa praktike në mjetin e adaptuar, i cili mund të jetë në pronësi të kandidatit, shoqatës së personave me aftësi të</p>	<p style="text-align: center;">Article 31 The practical part of the exam for a candidate with disabilities</p> <p>1. Candidates with disabilities shall take the practical part of the exam in an adapted vehicle, which may be owned or rented by the candidate, the association of persons with</p>	<p style="text-align: center;">Član 31 Ispit iz praktičnog dela za kandidata sa smetnjama sa invaliditetom</p> <p>1. Kandidati sa invaliditetom polažu ispit iz praktičnog dela u prilagođenom vozilu, koje može biti u vlasništvu kandidata, udruženja osoba sa invaliditetom ili u upotrebi.</p>

<p>kufizuar, apo në shfrytëzim.</p> <p>2.Në rast nevojë mund të marr pjesë interpreti i gjuhës së shenjave të cilin e siguron kandidati.</p> <p style="text-align: center;">Neni 32 Monitorimi i provimit për patentë shoferë</p> <p>1.Provimi për patentë shofer monitorohet me pajisje elektronike/kamera ose ndonjë pajisje tjetër e avancuar teknologjike.</p> <p>2.Provimi teorik nga paragrafi 1 i këtij neni, E-testi monitorohet nga “ Qendra e Kontrollimit të Provimit Teorik” respektivisht nga zyrtari i emëruar me vendim të ZKA</p> <p>3.Pjesa praktike monitorohet me pajisje nga paragrafi 1 i këtij neni e cila vendoset në automjetin me të cilin mbahet provimi praktik.</p> <p>4. Zyrtari për monitorimin e kamerave nga pjesa praktike është përgjegjës për shpërndarjen e kamerave të pyetësit e ngasjes</p>	<p>disabilities.</p> <p>2. In needed, a sign language interpreter provided by the candidate can participate.</p> <p style="text-align: center;">Article 32 Monitoring of the driving license exam</p> <p>1. The driving license exam shall be monitored by electronic devices/cameras or any other technologically advanced equipment.</p> <p>2. When taking the theoretical exam from paragraph 1 of this Article, the E-test shall be monitored by the “Theoretical Exam Control Center” respectively by the officer appointed by a decision of the HOA.</p> <p>3. The practical part shall be monitored by equipment from paragraph 1 of this Article which is placed in the vehicle wherewith the practical exam is held.</p> <p>4. The camera monitoring officer in the practical part shall be responsible for distributing the cameras to the driving</p>	<p>2. U slučaju potrebe može učestvovati tumač za znakovni jezik kojeg obezbeđuje kandidat</p> <p style="text-align: center;">Član 32 Nadziranje ispita za vozačku dozvolu</p> <p>1.Ispit za vozačku dozvolu prati se elektronskim uređajima/kamerama ili bilo kojom drugom tehnološki naprednom opremom.</p> <p>2. Teorijski ispit iz stava 1. ovog člana, e-test prati "Centar za kontrolu teoretskog ispita" odnosno službeno lice imenovano odlukom NAS..</p> <p>3. Praktični deo prati se opremom iz stava 1. ovog člana koja se postavlja u vozilo kojim se održava praktični ispit.</p> <p>4. Službenik za praćenje kamera iz praktičnog dela odgovoran je za distribuciju kamera ispitivačima koji voze i čuvanje video zapisa.</p>
--	--	---

<p>dhe ruajtjen e video inqizimeve.</p> <p>5. Në rast të ndonjë pa rregullsive eventuale gjatë testimit duhet të evidentohen dhe të njoftohet Udhëheqësi i Divizionit për Pyetës.</p> <p>6. Ndalohet çfarë do forme e publikimit, kopjim, shpërndarja e video incizimeve apo të jepet palës tjetër pa aprovimin e ZKA.</p> <p style="text-align: center;">Neni 33 Certifikata e provimit për shofer</p> <p>1. Për provimin e dhënë për shofer lëshohet certifikatë elektronike me të cilën kandidati për shofer aplikon në Ministrinë e Punëve të Brendshme.</p> <p>2. Kategoritë dhe nënkategoritë e përfshira në kategorinë e dhënë për patente shoferi si dhe kategoritë e fituara me përvojë, të njëjtat në mënyrë automatike përshkruhen në certifikatën e dhënies së provimit.</p> <p>3. Forma dhe përmbajtja e certifikatës të dhënies së provimit për shofer, përcaktohet me vendim të ministrit.</p>	<p>examiners and storing the video recordings.</p> <p>5. In case of any irregularities during the testing, they shall be recorded and reported to the Head of the Examiner Division.</p> <p>6. Any form of publication, copying, distribution of video recordings or sharing with another party without the approval of the HAO</p> <p style="text-align: center;">Article 33 Driving license certificate</p> <p>1. An electronic certificate shall be issued for the driving test, wherewith a driver candidate shall apply to the Ministry of Internal Affairs.</p> <p>2. The categories and subcategories included in the category granted for the driving license as well as the categories gained by experience, the same shall be described automatically in the certificate of passing the exam.</p> <p>3. The form and content of the driving exam certificate shall be determined by the Minister's decision.</p>	<p>5. U slučaju bilo kakvih nepravilnosti tokom testiranja, one se moraju evidentirati i o njima se mora obavestiti šef odeljenja za ispitivanje.</p> <p>6. Zabranjeno je objavljivanje, kopiranje, distribucija video zapisa ili davanje drugom licu bez odobrenja NAS.</p> <p style="text-align: center;">Član 33 Potvrda o položenom vozačkom ispitu</p> <p>1. Za polaganje vozačkog ispita izdaje se elektronsko uverenje sa kojim se kandidat za vozača prijavljuje Ministarstvu unutrašnjih poslova.</p> <p>2. Kategorije i podkategorije uključene u kategoriju koja se daje za vozačku dozvolu kao i kategorije stečene iskustvom, iste se automatski opisuju u uverenju o položenom ispitu.</p> <p>3. Oblik i sadržinu uverenja o vozačkom ispitu utvrđuje rešenjem ministar.</p>
---	--	--

<p style="text-align: center;">Neni 34 Tarifa</p> <p>1.Çminin për paraqitjen e provimit nga pjesa teorike dhe praktike e përcakton ministri me vendim.</p> <p>2.Çmimin për paraqitjen e provimit nga lënda “Ndihma e parë” e përcakton Ministria në bashkëpunim me Ministrinë e Shëndetësisë.</p>	<p style="text-align: center;">Article 34 Fees</p> <p>1.The price for applying for the exam from the theoretical and practical part is determined by the minister by a decision.</p> <p>2. The price for applying for the exam from the subject “First Aid” is determined by the Ministry in cooperation with the Ministry of Health.</p>	<p style="text-align: center;">Član 34 Tarife</p> <p>1.Cenu za prijavu ispita iz teorijskog i praktičnog dela utvrđuje ministar rešenjem.</p> <p>2. Cenu prijave ispita iz predmeta “Prva pomoć” utvrđuje Ministarstvo u saradnji sa Ministarstvom zdravlja.</p>
<p style="text-align: center;">Neni 35 Ruajtja e të dhënave dhe dokumentacionit</p> <p>1. NJPSH është e obliguar të ruaj të dhënat në “data bazën e kandidatëve për shoferë” në mënyrë elektronike, me përjashtim të raportit të ngasjes i cili ruhet fizikisht.</p> <p>2. Librin e evidencës mbi dhënien e provimit dhe lëshuarjen e certifikatave ruhet përherë në mënyrë fizike.</p>	<p style="text-align: center;">Article 35 Data and documentation storage</p> <p>1. DLU shall be obliged to store the data in the “driver candidate database” electronically, with the exception of the driving report which is physically stored.</p> <p>2. The record book on passing the exam and issuing the certificates shall always be kept physically.</p>	<p style="text-align: center;">Član 35 Čuvanje podataka i dokumentacije</p> <p>1. JVD je u obavezi da čuva podatke u „bazi kandidata za vozače” elektronskim putem, sa izuzetkom izveštaja o vožnji koji se fizički čuva.</p> <p>2. Evidencija o položenom ispitu i izdavanju uverenja se uvek fizički vodi.</p>

<p style="text-align: center;">Neni 36 Ankesa</p> <p>1. Kandidati i cili është i pakënaqur me vlerësimin e rezultatit në provim nga pjesa teorike mund të parashtroj ankesë në Njësinë e testimit apo arkivin e Ministrisë, brenda dy (2) dite pune nga data e komunikimit të rezultatit të provimit teorik.</p> <p>2. Kandidati i cili nuk është i kënaqur me vlerësimin e pyetësit nga pjesa praktike, në termin e radhës mund t'i nënshtrohet provimit para komisionit me të cilin e emëron DPSH. Së paku një anëtarë i komisionit duhet të ketë licencën e pyetësit.</p> <p>3. ZAK cakton komisionin për shqyrtimin dhe vendosjen në ankesën e kandidatit nga pjesa teorike.</p>	<p style="text-align: center;">Article 36 Complaints</p> <p>1. A candidate who is aggrieved by the evaluation of the theoretical part exam result may file a complaint to the testing unit or the archive of the Ministry, within two (2) working days from the date of communication of the theoretical exam result.</p> <p>2. A candidate who is aggrieved by the examiner's evaluation of the practical part, may take in the next term the exam before a commission appointed by DLU. At least one commission member must have an examiner license.</p> <p>3. The HAO shall appoint a commission for reviewing and deciding on the candidate's complaint in the theoretical part.</p>	<p style="text-align: center;">Član 36 Žalbe</p> <p>1. Kandidat koji je nezadovoljan ocenom rezultata ispita iz teorijskog dijela može da podnese žalbu jedinici za testiranje ili arhivi Ministarstva, u roku od dva (2) radna dana od dana dostavljanja rezultata teoretskog ispita.</p> <p>2. Kandidat koji nije zadovoljan ocenom ispitivača iz praktičnog dela, u narednom roku može biti predmet ispita pred komisijom koju imenuje OVD. Najmanje jedan član komisije mora imati licencu ispitivača.</p> <p>3. NAS imenuje komisiju za razmatranje i odlučivanje po žalbi kandidata iz teorijskog dela.</p>
<p style="text-align: center;">Neni 37 Dispozitat shfuqizuese</p> <p>1. Me këtë Udhëzim Administrativ shfuqizohet Udhëzimi Administrativ 14/2017 për Dhënien Provimit për Patentë Shoferë, me përjashtim të nenit 5, dhe 33 të cilët shfuqizohen gjashtë (6) muaj nga data e hyrjes në fuqi të këtij Udhëzim Administrativ.</p>	<p style="text-align: center;">Article 37 Repealing provisions</p> <p>1. This Administrative Instruction shall repeal the Administrative Instruction 14/2017 on Passing the Driving License Exam, In derogation of Articles 5 and 33 which of the exam shall be repealed six (6) months from the date of entry into force of this Administrative</p>	<p style="text-align: center;">Član 37 Ukidanje odredbi</p> <p>1. Ovim administrativnim uputstvom stavlja se van snage Administrativno uputstvo 14/2017 za polaganje ispita za vozačku dozvolu, izuzetno od odredbe člana 5. i 33 koji stavlja se van snage šest (6) meseci od dana stupanja na snagu ovog</p>

<p style="text-align: center;">Neni 38 Dispozitat kalimtare</p> <p>1.Neni 5,6,7,8,dhe 34 të këtij Udhëzimi Administrativ hynë në fuqi gjashtë (6) muaj nga data e hyrjes në fuqi të këtij Udhëzim Administrativ.</p>	<p>Instruction.</p> <p style="text-align: center;">Article 38 Transitional provisions</p> <p>1.Articles 5,6,7,8 and 34 of this Administrative Instruction shall enter into force six (6) months from the date of entry into force of this Administrative Instruction.</p>	<p>Administrativnog uputstva.</p> <p style="text-align: center;">Član 38 Prelazne odredbe</p> <p>1.Članovi 5,6,7,8. i 34. ovog Administrativnog uputstva stupaju na snagu šest (6) meseci od dana stupanja na snagu ovog Administrativnog uputstva.</p>
<p style="text-align: center;">Neni 39 Shtojcat</p> <p>1.Shtojcat që janë të bashkangjitur këtij Udhëzimit Administrativ janë pjesë përbërëse e tij:</p> <p>1.1.SHTOJCA I-Përmbajtja e provimit për patentë shoferi nga pjesa teorike.</p> <p>1.2.SHTOJCA II- Kriteret minimale për provim të shoferit nga pjesa praktike</p> <p>1.3.SHTOJCA III- Kriteret e vlerësimit në testimin teorik të kandidatëve për shoferë</p> <p>1.4.SHTOJCA IV: Kriteret e vlerësimit në testimin praktik të kandidateve për</p>	<p style="text-align: center;">Article 39 Annexes</p> <p>1.The annexes enclosed to this Administrative Instruction shall be an integral part of it:</p> <p>1.1. ANNEX I - Content of the theoretical part of the driving license exam.</p> <p>1.2.ANNEX II - Minimum criteria for practical part driving test.</p> <p>1.3.ANNEX III - Theoretical testing evaluation criteria for driver candidates</p> <p>1.4.ANNEX IV - Practical testing evaluation criteria for driver candidates.</p>	<p style="text-align: center;">Član 39 Aneksi</p> <p>1.Aneksi koji su priloženi Administrativnom uputstvu su njegov sastavni deo:</p> <p>1.1.PRILOG I-Sadržaj ispita za vozačku dozvolu iz teorijskog dela.</p> <p>1.2.PRILOG II- Minimalni kriterijumi za vozački ispit iz praktičnog dela.</p> <p>1.3.PRILOG III- Kriterijumi ocenjivanja u teorijskom testiranju kandidata za vozača</p> <p>1.4.PRILOG IV: Kriterijumi ocenjivanja u praktičnom testiranju kandidata za vozača.</p>

shofer.

**Neni 40
Hyrja në fuqi**

Ky Udhëzim Administrativ hyn në fuqi shtatë (7) ditë pas publikimit në gazetën zyrtare të Republikës së Kosovës.


Liburn Aliu
Ministri i Ministrisë / Mjedisit, Planifikimit
Hapsinor dhe Infrastrukturës

Data 24/01/ 2023.
Prishtinë

**Article 40
Entry into force**

This Administrative Instruction shall enter into force seven (7) days after its publication in the Official Gazette of the Republic of Kosovo.


Liburn Aliu
Minister of the Ministry of Environment,
Spatial Planning and Infrastructure

Date 24/01/ 2023.
Prishtina

**Član 40
Stupanje na snagu**

Administrativno uputstvo stupa na snagu sedam (7) dana od dana objavljivanja u Službenom glasniku Republike Kosovo.


Liburn Aliu
Ministar životne sredine, prostornog
planiranja i infrastrukture

Datum 24/01 2023.
Priština

SHTOJCA I

Përmbajtja e provimit për patentë shoferi nga pjesa teorike

1. Përmbajtja e provimit teorik për të gjitha kategoritë përfshinë:

1.1. Rregullat e trafikut;

1.1.1. sinjalzimi rrugorë, shenjat e trafikut, shenjat në rrugë, pozita e policit, lëvizja e mjeteve, rregullat e përparësisë kalimit, kufizimi i shpejtësisë, veprimet në mjet, sjellja në rast të mjetit në defekt.

1.2. Shoferi:

1.2.1. kujdesi dhe raport ndaj pjesëmarrësve tjerë në trafik;

1.2.2. parashikim, perceptimi, gjykimi dhe vendimmarrja, koha e reagimit si dhe sjellja e shoferit nën ndikimin e alkoolit, drogës dhe barnave, gjendja psiko-fizike dhe lodhja.

1.3. Rruga;

1.3.1. Parimet më të rëndësishme në lidhje me respektimin e distancës së sigurisë, rruga e ndaljes, koeficienti i fërkimit ndërmjet rrotave si dhe rrugës në kushtet e ndryshme klimatike dhe të rrugës;

1.3.2. faktorët e rrezikut gjatë ngasjes në kushtet e ndryshme të rrugës, posaçërisht në ndryshim të kushteve klimatike si ditën ashtu edhe natën;

1.3.3. karakteristikat e llojit të ndryshëm të rrugës duke përfshirë edhe dispozitat ligjore që vlejnë për ato rrugë.

1.4. Pjesëmarrësit e tjerë në trafik:

1.4.1. Faktorët e veçantë të rrezikut të lidhur me mungesën e përvojës të pjesëmarrjes tjerë në trafik dhe kategorisë së pjesëmarrësve më të rrezikuarit siç janë: fëmijët, këmbësorit, personat e moshuar dhe me aftësi të kufizuar;

1.4.2. Faktorët e rrezikut që kanë të bëjnë me lëvizjen e mjeteve të ndryshme dhe drejtimi i tyre në kushtet e ndryshme fushës të paanshmërisë dhe dukshmërisë.

1.5. Rregullat e përgjithshme dhe rregulloret;

1.5.1. rregullat e dokumenteve zyrtare të nevojshme për ngasjen e automjetit;

1.5.2. rregullat e përgjithshme për sjellje të shoferit në rast aksidentit (vendosja e trekëndëshit të sigurisë dhe pajisjeve sinjalizuese) dhe masat që duhet të ndermirren sipas nevojës për ti ndihmuar viktimave në rast aksidentit rrugor;

1.5.3.faktorët e sigurisë që kanë të bëjnë me mjetin, transportin e personave dhe ngarkesës;

1.6. Rregullat e veçanta dhe kujdesi gjatë daljes nga automjeti;

1.7. Aspektin mekanik që ka të bëjë me sigurinë rrugore;

1.7.1.njohja e defekteve më të shpeshta, posaçërisht në sistemin e drejtimit, frenimit, varjes, pneumatikët, dritat dhe treguesit e drejtimit, reflektorët, pasqyrat, xhami ballor dhe fshisat, sistemi për daljen e garzave, rripat e sigurisë dhe pajisjet paralajmëruese të zërit .

1.8. Pajisjet pasive të sigurisë së automjetit:

1.8.1. përdorimi i veçantë i rripave të sigurisë, të mbështetëseve për kokë dhe të pajisjeve të sigurisë për fëmijë;

1.9. Eko-ngasja:

1.9.1.Rregullat për shfrytëzimin e automjetit në raport me mbrojtjen e ambientit (shfrytëzimi adekuat i pajisjeve për dhënien e shenjave paralajmëruese të zërit, harxhimi optimali karburantit, papastërtia etj).

2. Rregullat e veçanta për kategoritë A1, A2 dhe A:

2.1. verifikimi i njohurive të përgjithshme;

2.2. shfrytëzimi i pajisjeve mbrojtëse siç janë dorëzat, çizmet, rrobat dhe helmata mbrojtëse;

2.3. të vërejturit e motoçiklistëve nga pjesëmarrësit e tjerë në trafik;

2.4.faktorët e rrezikut në lidhje me kushtet paraprake në rrugë të lartë cekura duke kushtuar kujdes të shtuar në pjesët e rrëshqitshme siç janë kapakët e kanalizimit, shenjat në rrugë si vijat gjatësore, shigjetat, binarët e tramvajit, etj);

2.5. aspekti mekanik në lidhje me siguri rrugore, siç është përcaktuar në programin bazë, duke kushtuar kujdes të veçantë në ndërpresin për ndalje emergjente, nivelin e vajit dhe zingjirët.

3. Rregullat e veçanta për kategoritë C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 dhe D1E:

3.1. rregullat për kohëzgjatje të drejtimit të automjetit dhe periudha e pushimit siç janë të përcaktuara me urdhëresën e këshillit (EEZ) nr. 3820/85 e 20 dhjetorit 1985. Për harmonizimin e ligjit në transportin rrugor (1); përdorimi i tahogرافit sipas rregullave të urdhëresës së këshillit (EEZ) nr. 3821/85 e 20 dhjetorit 1985 për tahogرافin në transportin rrugor;

- 3.2. rregullat për transport të udhëtarëve dhe mallit;
 - 3.3. dokumentacionin e nevojshëm për transport të brendshëm dhe ndërkombëtar;
 - 3.4. rregullat për masën, dimensionet, ngarkesa boshtore, rregullat për pajisjet për kufizim të shpejtësisë;
 - 3.5. masat gjatë ndërrimit të rrotës;
 - 3.6. rregullat për masën, dimensionet e mjetit, ngarkesën boshtore, rregullat për kufizimin e shpejtësisë;
 - 3.7. kufizimi i dukshmërisë për shkak të konstruksionit të automjetit;
 - 3.8. leximi i autokartes, planifikimin e itinerarit, shfrytëzimin e pajisjeve elektronike për udhëheqje (GPS);
 - 3.9 faktorët e sigurisë në lidhje me ngarkimin e automjetit, mbikëqyrjen e ngarkesës (ngarkimi dhe përforcimi), vështirësitë në llojet e ndryshme të ngarkesës (p.sh. ngarkesa e lëngjeve, ngarkesa e varur, ...), ngarkimi dhe shkarkimi i mallit dhe përdorimi i pajisjeve për ngarkim dhe shkarkim (vetëm për kategoritë C,CE,C1, C1E);
 - 3.10. përgjegjësitë e shoferit për transport të udhëtarëve; komforti dhe siguria e udhëtarit, kontrollimet e nevojshme para nisjes, provimi i njohurive duhet të përfshirë të gjithë autobusët (autobusët për transport publik dhe për nevoja personale, autobusët me dimensione të veçanta, vetëm për kategorinë D, DE,D1, D1E)
4. Verifikimi i duhur i njohurive të përgjithshme për rregullat shtesë në lidhje me kategoritë C, CE, D, dhe DE:
- 4.1. Konstruksioni dhe puna e motorit me djegie të brendshme, lëngjet (p.sh. vaji i motorit, lëngu për ftohje, lëngu për pastrimin e shofershajbes), sistemi i furnizimit me karburant, sistemi elektrik, sistemi i ndezjes, sistem i mvarjes, sistemi i transmetuesit (friksonit, ndërruesi i shpejtësisë, diferenciali, transmetuesi nyjor etj); pajisjet sinjalizuese dhe ndriçuese etj.
 - 4.2. Iyerja dhe mbrojtja nga ngricat;
 - 4.3. parimet e konstruksionit, montimi, përdorimi i drejt dhe mirëmbajtja e pneumatikëve;
 - 4.4. parimet e llojit, veprimit, pjesët kryesore, lidhjet, përdorimi i përditshëm dhe mirëmbajtja e pajisjeve për kufizim të shpejtësisë së lëvizjes dhe rregullatori i shpejtësisë si dhe përdorimi i sistemit kundër bllokimit të rrotave ABS dhe sistemeve inteligjente tjera të automjetit;

4.5. parimet e llojit, puna, pjesët kryesore, lidhjet, përdorimi i përditshëm, dhe mirëmbajtja e sistemit të lidhëses (vetëm për kategoritë CE dhe DE) ;

4.6. verifikimi i shkaqeve të prishjeve;

4.7. mirëmbajtja preventive e mjetit dhe rregullimi i prishjeve aktuale;

4.8. përgjithësitë e shoferit nga aspekti i pranimit, transportimit dhe dorëzimit të ngarkesës sipas kushteve të kontratës (vetëm për kategoritë C, CE);

ANNEX I:

Content of the theoretical part of the driving license exam

1. The theoretical exam content for all categories shall include:

1.1. Traffic rules;

Road signs, markings and signals, policeman position, vehicle movement, right of way rules, speed limit, vehicle manoeuvre, behaviour in case of a defective vehicle.

1.2. Driver:

1.2.1. importance of alertness and attitude to other road users;

1.2.2. perception, judgment and decision-making, especially reaction time, as well as changes in driving behaviour due to the influence of alcohol, drugs and medicinal products, state of mind and fatigue;

1.3. Road;

1.3.1. the most important principles concerning the observance of a safe distance between vehicles, braking distances and road holding under various weather and road conditions;

1.3.2. driving risk factors related to various road conditions, in particular as they change with the weather and the time of day or night;

1.3.3. characteristics of various types of road and the related statutory requirements.

1.4. Other road users:

1.4.1. Specific risk factors related to the lack of experience with other road users and the most vulnerable categories of users such as children, pedestrians, the elderly and people with disabilities;

1.4.2. Risks involved in the movement and driving of various types of vehicles and the different fields of view of their drivers.

1.5. General rules and regulations;

1.5.1. rules concerning the necessary documents required for the use of vehicles;

1.5.2. general rules specifying how the driver must behave in the event of an accident (setting warning devices and raising the alarm) and the measures which he can take to assist road accident victims where necessary;

1.5.3. safety factors relating to the vehicle, the load and persons carried;

1.6. Precautions necessary when alighting from the vehicle;

1.7. Mechanical aspects with a bearing on road safety;

1.7.1. applicants must be able to detect the most common faults, in particular in the steering, suspension and braking systems, tires, lights and direction indicators, reflectors, rear view mirrors, windscreen and wipers, the exhaust system, seat belts and the audible warning device

1.8. Passive vehicle safety equipment:

1.8.1. the special the use of seat-belts, head restraints and child safety equipment;

1.9. Eco-driving:

1.9.1. Rules regarding vehicle use in relation to the environment (appropriate use of audible warning devices, moderate fuel consumption, limitation of pollutant emissions, etc.).

2. Specific provisions concerning categories A1, A2 and A:

2.1. verification of general knowledge;

2.2. use of protective outfits such as gloves, boots, clothes and safety helmet;

2.3. visibility of motorcycle riders for other road users;

2.4. risk factors related to various road conditions as laid down above with additional attention to slippery parts such as drain covers, road markings such as lines and arrows, tram rails, etc.);

2.5. mechanical aspects with a bearing on road safety as laid down above with additional attention to the emergency stop switch, the oil levels and the chain.

3. Specific provisions concerning categories C, CE, CI, C1E, D, DE, D1 and D1E:

3.1. rules on driving hours and rest periods as defined by Council Regulation (EEC) No. 3820/85 of 20 December 1985 on the harmonisation of certain social legislation relating to road transport (1); use of the recording equipment as defined by Council Regulation (EEC) No. 3821/85 of 20 December 1985 on recording equipment in road transport;

3.2. rules for passengers and goods transport;

3.3. necessary documents of national and international transport;

3.4. rules for the mass, dimensions, axle loads, rules for speed limitation devices;

3.5. measures when removal and replacement of wheels;

3.6. rules for the mass, vehicle dimensions, axle load, rules speed limit;

3.7. visibility limitation due to the construction of the vehicle;

3.8. reading a road map, route planning, including the use of electronic navigation systems (GPS);

3.9 safety factors relating to vehicle loading: controlling the load (stowing and fastening), difficulties with different kinds of load (e.g. liquids, hanging loads, ...), loading and unloading goods and the use of loading equipment (categories C, CE, CI, C1E only);

- 3.10. the driver's responsibility in respect to the carriage of passengers; comfort and safety of passengers; transport of children; necessary checks before driving away; all sorts of buses should be part of the theory test (public service buses and coaches, buses with special dimensions, categories D, DE, D1, DIE only)
4. Adequate verification of general knowledge about additional rules related to categories C, CE, D, and DE:
- 4.1. Constructions and work of the internal combustion engine, fluids (e.g. engine oil, coolant, washer fluid), the fuel system, the electrical system, the ignition system, the transmission system (clutch, gearbox, etc., signalling and illumination devices etc.
- 4.2. lubrication and antifreeze protection;
- 4.3. the principles of the construction, the fitting, correct use and care of tires;
- 4.4. the principles of the types, operation, main parts, connection, use and day-to-day maintenance of brake fittings and speed governors, and use of anti-lock brakes ABS and other intelligent systems of the vehicle;
- 4.5. the principles of the types, operation, main parts, connection, use and day-to-day maintenance of coupling systems (categories CE and DE only);
- 4.6. methods of locating causes of breakdowns;
- 4.7. preventive maintenance of vehicles and necessary running repairs;
- 4.8. the driver's responsibility in respect of the receipt, carriage and delivery of goods in accordance with the agreed conditions (categories C, CE only).

ANEKS I

Sadržaj ispita za vozačku dozvolu iz teorijskog dela

1. Sadržaj teorijskog ispita za sve kategorije obuhvata:

1.1. Pravila saobraćaja;

1.1.1. drumska signalizacija, saobraćajni znaci, ulični znaci, položaj policije, kretanje alata, pravila prioritnog prelaska, ograničenje brzine, radnje u vozilu, ponašanje u slučaju neispravnog alata.

1.2. Šofer:

1.2.1. briga i odnos sa drugim učesnicima u saobraćaju;

1.2.2. predviđanje, percepcija, osuđivanje i donošenje odluka, vreme reakcije kao i ponašanje vozača pod dejstvom alkohola, droge i lekova, psiho-fizička kondicija i umor.

1.3. Put;

1.3.1. Najvažniji principi koji se tiču poštovanja bezbednosne udaljenosti, načina zaustavljanja, koeficijenta trenja između točkova kao i na putu u različitim klimatskim i drumskim uslovima;

1.3.2. Faktori rizika tokom vožnje u različitim uslovima na putu, posebno promena klimatskih uslova i danju i noću;

1.3.3. karakteristike različitih vrsta puta uključujući zakonske odredbe koje važe za te puteve.

1.4. Ostali učesnici u saobraćaju:

1.4.1. Posebni faktori rizika vezani su za nedovoljno iskustvo drugog učešća u saobraćaju i kategoriju većine učesnika pod rizikom kao što su deca, pešaci, starije osobe i osobe sa invaliditetom;

1.4.2. Faktori rizika koji se odnose na kretanje različitih sredstava i njihov pravac u različitim uslovima na polju nepristrasnosti i vidljivosti.

1.5. Opšta pravila i propisi;

1.5.1. pravila službenih isprava neophodnih za vožnju vozila;

1.5.2. opšta pravila za ponašanje vozača u slučaju nezgode (raspoređivanje sigurnosnog trougla i signalne opreme) i mere koje se moraju poštovati po potrebi da bi se pomoglo žrtvama u slučaju saobraćajne nesreće;

1.5.3. bezbednosni faktori vezani za sredstva, transport lica i teret;

1.6. Posebna pravila i briga prilikom izlaska iz vozila;

1.7. Mehanički aspekt bezbednosti na putevima;

1.7.1. prepoznavanje češćih nedostataka, naročito u sistemu pravca, kočnja, vešanja, pneumatika, svetla i indikatora pravca, reflektora, ogledala, prednjeg stakla i maramica, sistema za izlazak iz ograda, sigurnosnih pojaseva i uređaja za upozoravanje na zvuk.

1.8. Pasivna oprema za bezbednost vozila:

1.8.1. posebnu upotrebu sigurnosnih pojaseva, rekvizita za glavu i opreme za bezbednost dece;

1.9. Eko vožnja:

1.9.1. Pravila za upotrebu vozila u vezi sa zaštitom životne sredine (odgovarajuća upotreba opreme za obezbeđivanje znakova upozorenja glasa, optimalnog otpada na gorivo, prljavštine itd).

2. Odvojena pravila za kategorije A1, A2 i A:

2.1. provera opšteg znanja;

2.2. upotreba zaštitne opreme kao što su ruke, čizme, odeća i zaštitne kacige;

2.3. primećivanje motociklista od strane drugih učesnika u saobraćaju;

2.4. faktori rizika u odnosu na preliminarne uslove na visokom putu, što košta dodatnu brigu u klizavim delovima kao što su kanalizacione kape, ulični znaci kao što su dugi redovi, strele, tramvajske šine itd);

2.5. mehanički aspekt u odnosu na bezbednost na putevima, kao što je definisano u osnovnom programu, obraćajući posebnu pažnju prilikom isključivanja iz saobraćaja zbog hitnog zaustavljanja, na nivo ulja i lance.

3. Odvojena pravila za kategorije C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 i D1E:

3.1. pravila za trajanje smera vozila i period odmora kako je definisano uredbom Saveta (EEZ) br. 3820/85 od 20. decembra 1985. za usklađivanje zakona o drumskom saobraćaju (1); korišćenje tahografije u skladu sa pravilima Saveta (EEZ) br. 3821/85 od 20. decembra 1985. za tahografiju u drumskom saobraćaju;

3.2. pravila za prevoz putnika i robe;

3.3. dokumentacija potrebna za domaći i međunarodni transport;

3.4. pravila za masu, dimenzije, prazna opterećenja, pravila za opremu za ograničenje brzine;

3.5. mere tokom promene točka;

3.6. pravila za masu, dimenzije alata, prazno opterećenje, pravila za ograničenje brzine;

- 3.7. ograničavanje vidljivosti zbog izgradnje vozila;
- 3.8. čitanje automape, planiranje rute, upotreba elektronske opreme za rukovođenje (GPS);
- 3.9. bezbednosni faktori u odnosu na utovar vozila, praćenje opterećenja (utovar i ojačavanje), poteškoće u različitim vrstama opterećenja (npr. opterećenje tečnosti, zavisno opterećenje...), utovar i istovar robe i korišćenje opreme za utovar i istovar (samo za kategorije C, CE, C1, C1E);
- 3.10. odgovornost vozača za prevoz putnika; udobnost i bezbednost putnika, potrebne provere pre polaska, ispit znanja mora da obuhvati sve autobuse (autobuse za javni prevoz i lične potrebe, autobuse sa posebnim dimenzijama, samo za kategoriju D, DE, D1, D1E)
4. Pravilna provera opšteg znanja za dodatna pravila koja se tiču kategorija C, CE, D i DE:
- 4.1. Izgradnja i rad motora sa unutrašnjim sagorevanjem, tečnosti (npr. motornog ulja, tečnosti za hlađenje, tečnosti za brisanje šoferšajbne), sistem za snabdevanje gorivom, električni sistem, sistema za paljenje, sistem zastoja, sistem predajnika (trenje, prekidač za brzinu, diferencijal, čvorni predajnik itd); uređaji za signalizaciju i osvetljenje itd.
- 4.2. farbanje i zaštita od mrazeva;
- 4.3. principi izgradnje, montaže, pravilne upotrebe i održavanja pneumatika;
- 4.4. principi tipa, delovanja, glavni delovi, konekcija, svakodnevno korišćenje i održavanje opreme za ograničenje brzine kretanja i regulator brzine, kao i upotreba sistema protiv blokiranja ABS točkova i drugih inteligentnih sistema vozila;
- 4.5. principi tipa, rad, glavni delovi, konekcija, svakodnevno korišćenje i održavanje sistema povezivanja (samo za CE i DE kategorije);
- 4.6. provera uzroka kvarova;
- 4.7. Preventivno održavanje alata i regulisanje trenutnih kvarova;
- 4.8. Odgovornosti vozača sa aspekta prijema, transporta i isporuke utovara pod uslovima ugovora (samo za kategorije C, CE);

SHTOJCA II

Kriteret minimale për provim të shoferit nga pjesa praktike (drejtimi)

1. Testimi i drejtimit behet me automjetin ose me bashkësinë e mjeteve për secilën kategori veçmas.

2. Automjeti i cili shfrytëzohet për provim të shoferit në pjesën praktike duhet t'i plotësojë kushtet dhe kriteret e poshtëshënuara:

2.1. Kategoria A:

2.1.1. Motoçikletë e kategorisë A me dy rrota pa rimorkio anësore me masë pa ngarkesë mbi 180 kg me fuqi prej së paku 50kw. Nëse motoçikleta lëviz me motor me djegie të brendshme duhet të ketë vëllim punues prej së paku 600 cm³. Nëse motoçikleta lëviz me motor elektrik raporti i fuqisë me masën është së paku 0.25 kw/kg;

2.2. Nënkatëgoria A1:

2.2.1. Motoçikletë e kategorisë A1 me dy(2) rrota pa rimorkio anësore me fuqi prej 11 kw dhe raporti i fuqisë me masën nuk i kalon 0.1 kw/kg, motoçikleta duhet të zhvillojë shpejtësi prej së paku 90 km/h. Nëse motoçikleta lëviz me motor elektrik, vëllimi punues duhet të jetë së paku 120 cm³ ;

2.3. Nënkatëgoria A2:

2.3.1. Motoçikletë pa rimorkio anësore me fuqi prej së paku 20 kw – 35 kw. Nëse motoçikleta lëviz me motor me djegie të brendshme, duhet të ketë vëllim punues prej së paku 400 cm³ . Nëse motoçikleta lëviz me motor elektrik, raporti i fuqisë me masën është së paku 0.2 kw/kg;

2.4. Kategoria B:

2.4.1. Automjeti i kategorisë B me katër(4) rrota që zhvillon shpejtësi së paku 100 km/h;

2.5. Nënkatëgoria B1:

2.5.1. Katërçikletë që mund të zhvillojë shpejtësi deri në 60 km/h;

2.6. Kategoria B+E:

2.6.1. Bashkësi e mjeteve e përbërë nga automjeti tërheqës i kategorisë B dhe rimorkios me masën më të madhe të lejuar së paku 1000 kilogramë, e cila mund të zhvillojë shpejtësi prej së paku 100 km/h. Pjesa e ngarkesës së rimorkios duhet të jetë e mbyllur dhe e lartë sa automjeti tërheqës. Pjesa e ngarkesës së mbyllur mund të jetë pak më e ngushtë se automjeti tërheqës. Shikimi i shoferit prapa bëhet duke i shfrytëzuar pasqyrat të cilat shërbejnë për verifikim të kushteve të trafikut. Rimorkioja me të cilën mbahet provimi duhet të jetë përkatëse, ashtu që masa e përgjithshme e saj të jetë së paku 800 kg;

2.7. Kategoria C:

2.7.1. Automjet i kategorisë C me masën më të madhe të lejuar së paku 12000 kg, me gjatësi së paku tetë (8) metra, me gjerësi së paku 2,40 metra, i cili mund të zhvillojë shpejtësi së paku 80 km/h. Automjeti duhet të jetë i pajisur me frena kundër bllokimit të rrotave (ABS), me ndërrues tek i cili ndërrimi i shpejtësisë bëhet me dorë (manual) dhe me pajisje regjistruese (tahograf) siç është e definuar në Rregulloren (EEC) Nr. 3821/85. Pjesa e ngarkesës duhet të jetë së paku e gjerë dhe e lartë aq sa kabina, si dhe e mbyllur. Automjeti duhet të jetë i ngarkuar ashtu që masa e përgjithshme të jetë së paku 10000 kg;

2.8. Kategoria C+E:

2.8.1. Rimorkiator (nyjor), ose bashkësi e mjeteve e përbërë nga automjeti tërheqës i kategorisë C dhe rimorkios me gjatësi së paku 7.5 metra ose me rimorkiator. Kjo bashkësi e mjeteve, masën më të madhe të lejuar duhet ta ketë së paku 20.000 kg, gjatësinë e tërësishme së paku katërmëdhjetë (14) metra kurse gjerësinë së paku 2,40 metra dhe mund të zhvillojë shpejtësi së paku 80 km/h. Automjeti duhet të jetë i pajisur me frena kundër bllokimit të rrotave (ABS), me ndërrues tek i cili ndërrimi i shpejtësisë bëhet me dorë (manual) dhe me pajisje regjistruese (tahograf) siç është definuar në Rregulloren (EEC) Nr. 3821/85. Pjesa e ngarkesës duhet të jetë së paku e gjerë dhe e lartë sa kabina dhe e mbyllur. Rimorkioja duhet të jetë përkatëse ashtu që masa e përgjithshme të jetë së paku 15.000 kg;

2.9. Nënkatëgoria C1:

2.9.1. Automjeti i nënkategorisë C1 me masën më të madhe të lejuar prej së paku 4.000 kg, me gjatësi prej së paku pesë (5) metrash, i cili mund të zhvillojë shpejtësi së paku 80 km/h. Automjeti duhet të jetë i pajisur me frena kundër bllokimit të rrotave (ABS) dhe me pajisje regjistruese (tahograf) siç është definuar në Rregulloren (EEC) Nr. 3821/85. Pjesa e ngarkesës duhet të jetë së paku e gjerë dhe e lartë sa kabina, si dhe e mbyllur;

2.10. Nënkatëgoria C1+E:

2.10.1. Bashkësi e mjeteve e përbërë nga automjeti tërheqës i nënkategorisë C1 dhe nga rimorkioja me masën më të madhe të lejuar së paku 1250 kilogram dhe që mund të zhvillojë shpejtësi së paku 80 km/h. Pjesa e ngarkesës së rimorkios duhet të jetë së paku e gjerë dhe e lartë sa kabina e automjetit tërheqës, si dhe e mbyllur. Pjesa e ngarkesës së mbyllur mund të jetë pak më e ngushtë se automjeti tërheqës. Shikimi i shoferit prapa bëhet duke i shfrytëzuar pasqyrat të cilat shërbejnë për verifikim të kushteve të trafikut. Rimorkioja me të cilën mbahet provimi duhet të jetë përkatëse, ashtu që masa e përgjithshme e saj të jetë së paku 800 kg;

2.11. Kategoria D:

2.11.1. Automjet i kategorisë D me gjatësi së paku dhjetë (10) metra dhe me gjerësi së paku 2,40 metra, i cili mund të zhvillojë shpejtësi së paku 80 km/h, i pajisur me frena

kundër bllokimit të rrotave (ABS) dhe me pajisje regjistruese (tahograf), siç është definuar në Rregulloren (EEC) Nr. 3821/85. Automjeti duhet t'i ketë së paku njëzet e pesë (25) ulëse;

2.12. Kategoria D+E:

2.12.1. Bashkësi e mjeteve e përbërë nga automjeti tërheqës i kategorisë D dhe nga rimorkioja me masën më të madhe të lejuar së paku 1250 kilogram, me gjerësi së paku 2,40 metra, e cila mund të zhvillojë shpejtësi së paku 80 km/h. Pjesa e ngarkesës së rimorkios duhet të jetë së paku dy (2) metra e gjerë, dy (2) metra e lartë dhe e mbyllur. Rimorkioja duhet të jetë përkatëse, ashtu që masa e përgjithshme e saj të jetë së paku 800 kg;

2.13. Nënkatëgoria D1:

2.13.1. Automjet i nënkategorisë D1, me masën më të madhe të lejuar së paku 4000 kg, me gjatësi së paku pesë(5) metra, i cili mund të zhvillojë shpejtësi së paku 80 km/h dhe i cili është i pajisur me frena kundër bllokimit të rrotave dhe me pajisje regjistruese (tahograf) siç është e definuar në Rregulloren (EEC) Nr. 3821/85;

2.14. Nënkatëgoria D1+E:

2.14.2. Bashkësi e mjeteve e përbërë nga automjeti tërheqës i nënkategorisë D1 dhe nga rimorkioja me masën më të madhe të lejuar së paku 1250 kilogram, i cili mund të zhvillojë shpejtësi së paku 80 km/h. Pjesa e ngarkesës së rimorkios duhet të jetë së paku dy(2) metra e gjerë, dy(2) metra e lartë dhe e mbyllur. Rimorkioja duhet jetë përkatëse, ashtu që masa e përgjithshme të jetë së paku 800 kg;

2.15. Kategoria T:

2.15.1. Mjet bashkangjites i përbërë nga traktori dhe rimorkioja ose gjysme rimorkioja. Rimorkioja ose gjysme rimorkioja duhet të jetë përkatëse me më së paku 1/3 e bartjes së saj.

3. Testimi për kategoritë "A1" dhe "A" në poligon

Përgatitja dhe kontrollimi teknik i mjetit

Kandidati duhet të dijë të përgatis mjetin për ngasje, vendosjen e pajisjeve mbrojtëse (dorëzat, rrobat, këpucët dhe helmetën mbrojtëse), të verifikoj në mjet gjendjen e pneumatikeve, sistemin frenues, drejtues, zinxhirët, nivelin e vajit në motor, pajisjet sinjalizuese, pajisjet paralajmëruese të zërit dhe dritës.

1. *veprimi i parë:*

Vendosja e motoçikletës në mbështetëse dhe lëvizja e mjetit pa ndihmën e motorit – veprimi zhvillohet sipas fig.1 Kandidati e shtyn motoçikletën dhe anashkalon konin e parë nga ana e majtë, dhe konin e dytë nga ana e djathtë dhe kështu e përfundon

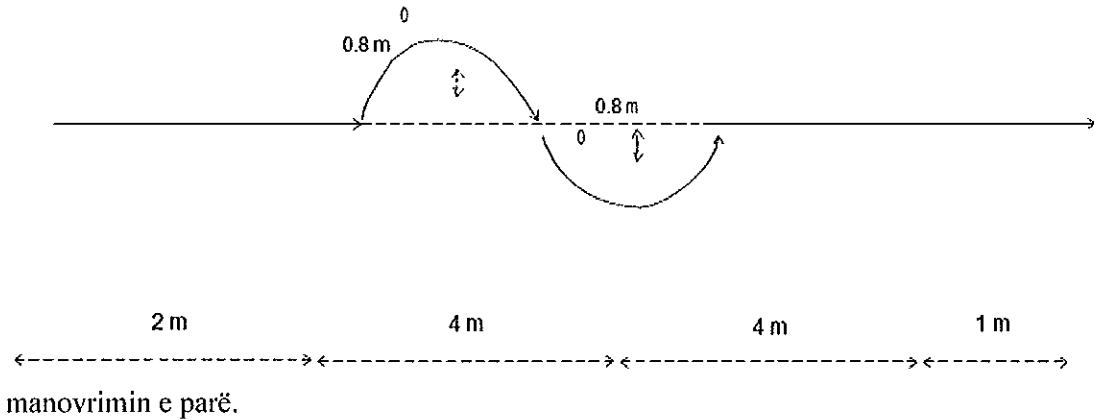


Fig1.

2. *Veprimi i dytë:*

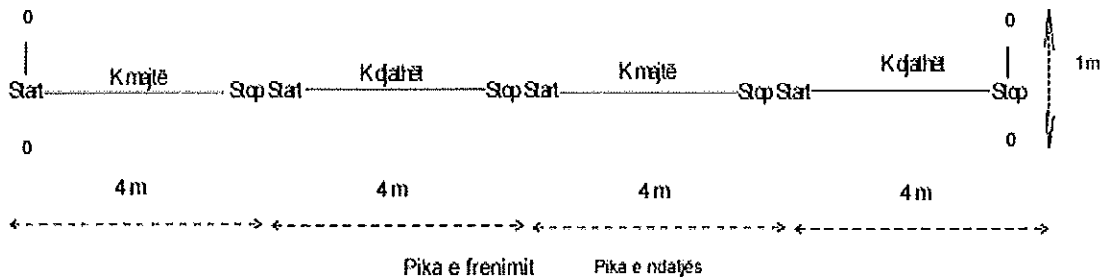


Fig.2

Ngasja dhe ndalja duke u mbështetur në këmbën e majtë dhe të djathtë Veprimi zhvillohet sipas fig 2. Kandidati fillon veprimin prej vijës së startit dhe gjatë lëvizjes duhet t'i ketë të dy këmbët në mbështetëse. Në ndaljen e parë mbështetet në këmbën e majtë, të dytën në këmbën e djathtë, tretën këmbën e majtë, katërtën këmbën e djathtë dhe i tërë ky veprim zhvillohet në hapësirë me gjatësi 16 metra dhe gjerësi një metër. Kandidati duhet që në çdo katër metra të ndalet para vijës së shënuar.

3. Veprimi i tretë:

Ngasja e ngadalshme në drejtim të drejt- Veprimi zhvillohet sipas fig.3

Kandidati nget me shpejtësi prej 5 km/h. Lëvizja bëhet në hapësirën kufizuese me gjerësi deri 50 cm dhe gjatësi 15m. Gjatë kryerjes së këtij veprimit kandidati duhet t'i përdor në mënyrë të drejt komandën e frenit, fraksionit dhe gazit. Kandidatit nuk i lejoheq që me këmbë të prek token dhe të dal nga hapësira kufizuese.

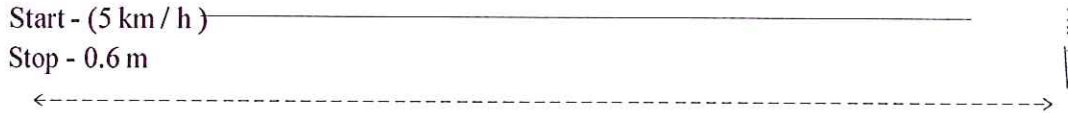


Fig.3

4. Veprimi i katërt:

Ngasja në tetëshe. Veprimi zhvillohet sipas fig.4 .Kandidati ngas prej një rrethi në rrethin tjetër duke e mbajtur mjetin dhe pozitën e trupit në mënyrë të rregullt. Gjatë veprimit të dy këmbët duhet t'i ketë në mbajtëse. Kandidatit nuk i lejoheq që në mënyrë të pa kontrolluar të dal jashtë hapësirës kufizuese. Këndi i mjetit në rreth duhet të jetë i koordinuar me shpejtësinë e lëvizjes. Veprimi përfundon kur bëhen tre rathë të njëpasnjëshëm .

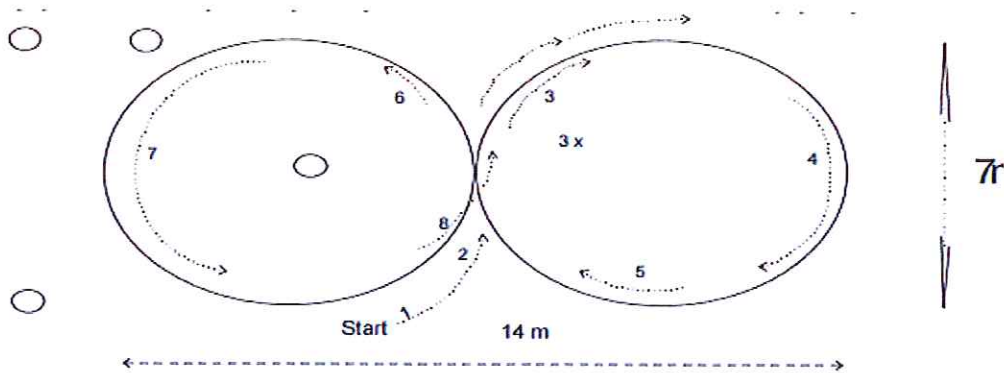


Fig.4

5. Veprimi i pestë:

Ngasja e ngadalshme zik, zak (sllallom) ndërmjet konave. Veprimi zhvillohet sipas fig.5 Kandidati duhet ngas me shpejtësi prej 5km/h ndërmjet konave dhe të dy këmbët t'i ketë në mbështetëse. Gjatë këtij veprimi kandidati duhet që në mënyrë të drejt të përdor

komandën e friksionit dhe gazit. Shikimi i kandidatit duhet të jetë i drejtuar në drejtim të konave dhe nuk i lejohej që me këmbë të prek token, largoj ose rrëzoj konat si dhe të dal nga hapësira kufizuese e cila është një metër nga secila anë e konit. Lëvizja zik, zak (sllallom) ushtrohet me shtatë kona.

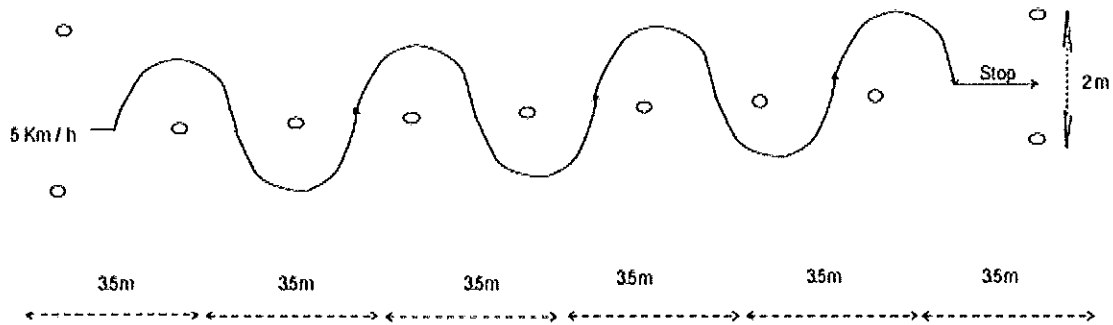


Fig.5

6. Veprimi i gjashtë:

Ngasja me nxitim gjerë në 50 km/h dhe frenimi para pengesës. Veprimi zhvillohet sipas fig 6. Kandidati lëviz me motoçikletë me shpejtësi deri 50 km/h dhe pastaj në pikën e caktuar fillon të frenoj vullshëm me të dy frenat gjerë në ndalje të tërësishëm të mjetit. Gjatësia e rrugës së ndaljes gjatë frenimit të parë nuk lejohej të jetë më e madhe se 12 m, ndërsa në tentimin e frenimit të dytë 10 metra. Gjatë veprimit të frenimit nuk lejohej që frerët të bllokohen. Pyetësi në këtë element e vlerëson aftësinë e frenimit të kandidatit me frerët e parë dhe të pasme, qëndrimin e tij në motoçikletë dhe mbajtja e drejtimit.

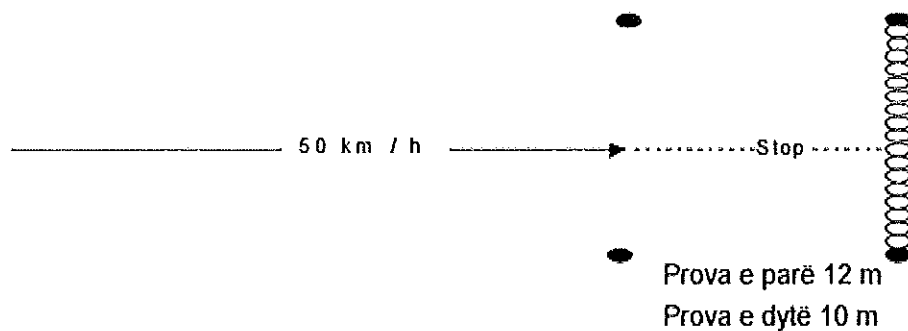


Fig.6

7. Veprimi i shtatë

Hezitimi nga ana e majtë-djathtë gjatë drejtimit të mjetit .Veprimi zhvillohet sipas fig.6. Kandidatit ngas me shpejtësi deri 50 km/h, kur arrihet kjo shpejtësi pyetësi me anë të dorës i tregon se në cilën anë duhet të anashkalohej pengesa. Kandidati duhet që me kohë të reagoj

në sistemin e frenimit duke zvogëluar shpejtësinë deri 30 km / h dhe fillon të anashkaloj pengesën.

Gjatë tërë veprimit kandidati duhet të ketë shikimin në drejtim të shmangies së pengesës dhe nuk lejohet që me këmbë të prek token, largoj ose rrëzoj konat.

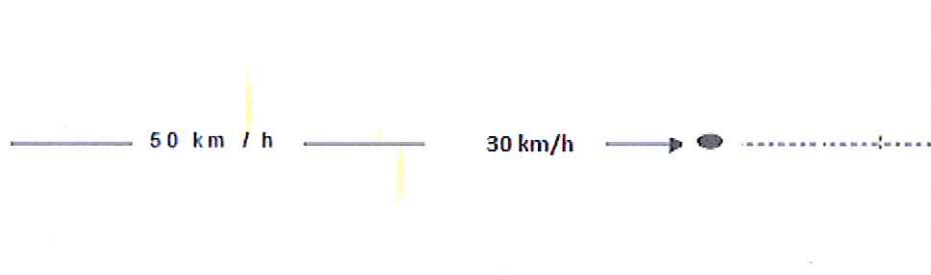


Fig.7.

3.Testimi për kategorinë : B1 dhe B në poligon.

1. Ngasja para dhe mbajtja e drejtimit.

Veprimi kryhet sipas fig.8. Kandidati duhet ndalet me ngasje përpara brenda zonës 'B' (e kufizuar me 4 kona në gjatësi të 0.5m dhe në lartësi së paku ½ e automjetit- konat mund të vazhdohen me shufër plastikes, drurit apo të ngjajshme) me pjesën e përparme të skajshme të automjetit.

Kandidati nuk i lejohet ta ndalë automjetin prapë ta vazhdoj lëvizjen. Ndaljen e parë pyetësi i ngasjes e vlerëson kandidatin a ka kryer veprimin në mënyrë të rregullt.

Kandidati dështon vetëm nëse nuk dinë ta mbajë drejtimin duke prekur apo kaluar vijat gjatësore të kufizuar ose ndalet jashtë zonës "B" që bashkon dy konat paralel ose kalon vijën kufizuese tërthore të poligonit.

2.Ngasja mbrapa dhe mbajtja e drejtimit.

Veprimi kryhet sipas fig.8. Kandidati gjatë ngasjes prapa rekomandohe të kthej kokën mbrapa, por i lejohet edhe mënyrat tjera t'i përdorë. Kandidati duhet ndalet me ngasje mbrapa brenda zonës 'A' (e kufizuar me 4 kona në gjatës të 0.5m dhe në lartësi së paku ½ e automjetit-konat mund të vazhdohen me shufër plastikes, drurit apo të ngjajshme) me pjesën e pasme të skajshme të automjetit..

Kandidati nuk i lejohet ta ndalë automjetin prap ta vazhdoj lëvizjen. Ndaljen e parë të automjetit pyetësi i ngasjes e vlerëson kandidatin a kryer veprimin në mënyrë të rregullt.

Kandidati dështon vetëm nëse nuk dinë ta mbajë drejtimin duke prekur apo kaluar vijat gjatësore të kufizuar ose ndalet jashtë zonës "A" që bashkon dy konat paralel ose kalon vijën kufizuese tërthore të poligonit.

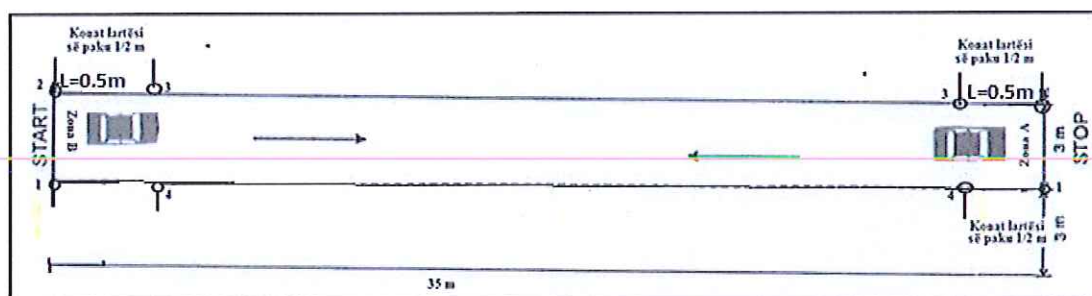


Fig.8

3. Parkimi i mjetit

Veprimi zhvillohet sipas fig. 9. Kandidati e sjell mjetin në pozitën 1 dhe me ngasje përpara ngas deri te pozita 2, pastaj me ngasje prapa parkon mjetin djathtas në vendin e caktuar (pozita 3) në mes konave. Kandidati duhet të sinjalizoj, përcjell situatën dhe shfrytëzoj pasqyrat e shoferit. Kandidati i lejohe me ndërprerje të lëvizjës ta kryej veprimin.

Parkimi kryhet në mënyrë të rregullt në qoftë se kandidati ka vendosur mjetin në vendin e caktuar dhe paralel me vijën në distancë deri 40cm.

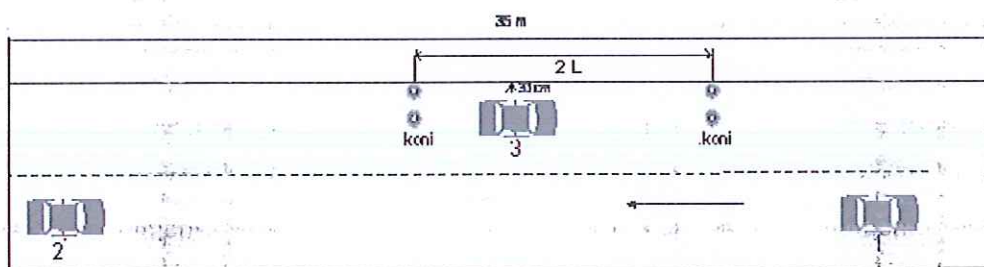


Fig.9

5. Testimi për kategoritë "C1" dhe "C" në poligon.

Kandidati para se të filloj ngasjen duhet kryej kontrollin ditor preventiv: verifikon nivelin e vajit në motor, lëngut për ftohje, larjen e xhamit, presionin e ajrit në sistemin e frenimit, derën e ngarkesës, mekanizimin për ngarkim (nëse ekziston) mbylljen e kabinës, përforcimin e ngarkesës, përshtat ulësen dhe pasqyrat e shoferit, vendos fletëzën e tahogرافit, kontrollon pajisjet sinjalizuese dhe komandat.

1. Veprimi i parë

Ngasja përpara dhe mbajtja e drejtimit. Veprimi zhvillohet sipas fig.10. Kandidati nga pozita fillestare (START) drejton mjetin duke bërë ndërrimin e shkallës të transmisionit dhe mbajtur drejtimin brenda hapësirës së kufizuar deri te vija ndalese (STOP) në gjerësi prej 0,5 metra ku duhet të ndalet. Pjesa më e skajshme në pjesën e përparme të mjetit duhet të jetë brenda kësaj gjerësie.

2. Veprimi i dytë

Ngasja prapa dhe mbajtja e drejtimit .Veprimi zhvillohet sipas fig 10. Kandidati lëvizë prapa me mjet në hapësirën e kufizuar nga vija ndalese (STOP) dhe vazhdon deri në pikën fillestare (START) ku duhet të ndalet në gjerësi prej 0,5 metra. Pjesa më e skajshme në pjesën e pasme të mjetit duhet të jetë brenda kësaj gjerësie.

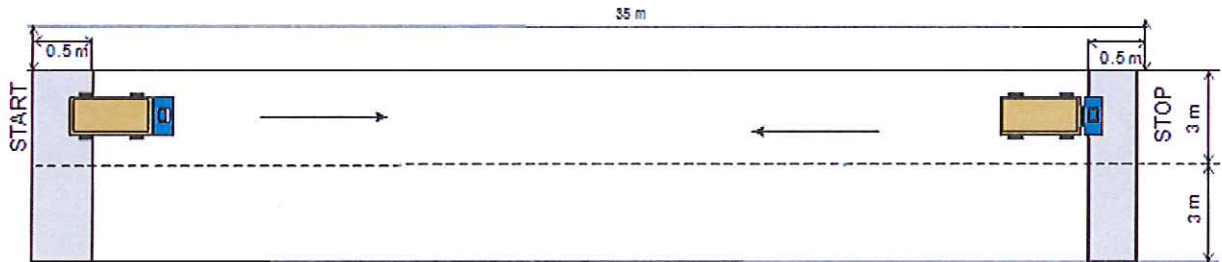


Fig.10

3. Veprimi i tretë

Ngasja prapa në të djathtë deri te vendi për ngarkim ose shkarkim. Veprimi zhvillohet sipas fig 11. Kandidati e sjell mjetin në pozitën për ngasje prapa , për afërsisht 2m anash dhe për afërsisht 15 metra larg nga vendi i ndaljes. Kandidati me ngasje prapa lëviz deri te vendi i ndaljes për ngarkim ose shkarkim "A" (platformë, barriera, sipërfaqe e markuar, improvizuar ose e ngjashme). Distanca ne mesë mjetit dhe vendit për ngarkim dhe shkarkim A, pas ndaljes është prej 1 deri 1,5 metër(pozita 2). Kandidati duhet sinjalizoi, kontrolloi situatën dhe ta ndal mjetin brenda gjerësisë së caktuar.

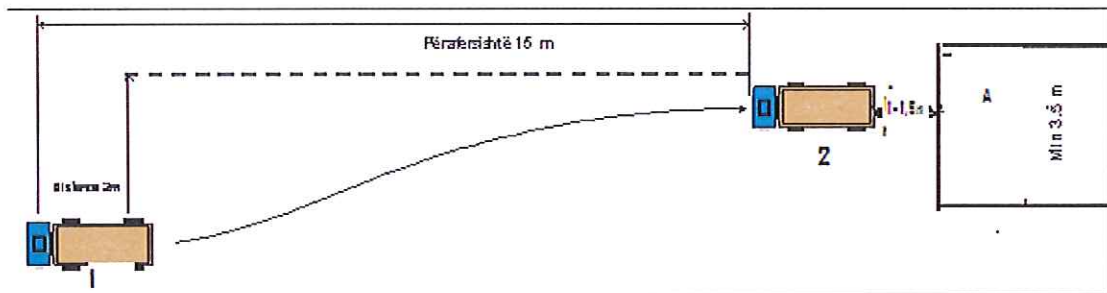


Fig.11

4. Veprimi i katërt

Veprimi zhvillohet sipas fig. 12. Kandidati e sjell mjetin në pozitën 1 dhe me ngasje përpara ngas deri te pozita 2, pastaj me ngasje prapa parkon mjetin djathtas në vendin e caktuar (pozita 3) në mes konave. Kandidati duhet të sinjalizoj, përcjell situatën dhe shfrytëzoj pasqyrat e shoferit. Të gjitha dritaret në mjet duhen të jenë të mbyllura. Parkimi kryhet në

mënyrë të rregullt në qoftë se kandidati ka vendosur mjetin në vendin e caktuar dhe paralel me vijën në distancë deri 40cm.

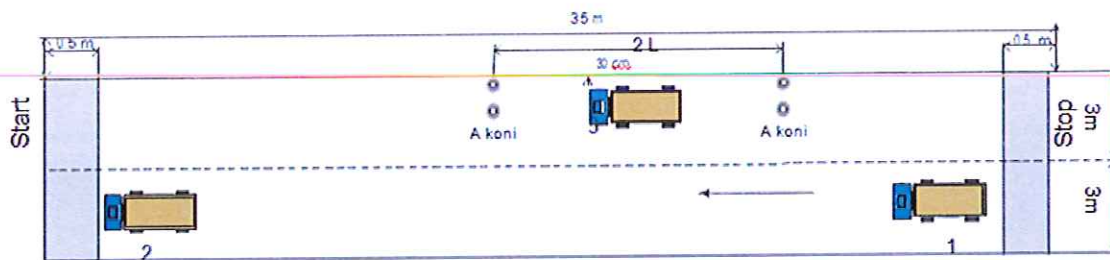


Fig.12

8. Testimi për kategoritë “B+E” ,”C1+E”, “C+E”, dhe “T” në poligon.

Kandidati para se të filloj ngasjen duhet kryej kontrollin ditor preventiv: verifikoj nivelin e vajit në motor, lëngut për ftohje, për larjen e xhamit, presionin e ajrit në sistemin e frenimit, derën e arkës, mekanizimin për ngarkim (nëse ekziston)mbylljen e kabinës, përforcimin e ngarkesës, përshtat ulësen dhe pasqyrat e shoferit, përgatit mjetin për tërheqje, vendos fletëzën e tahogرافit, kontrollon pajisjet sinjalizuese dhe komandat pas bashkëngjitjes së rimorkios.

1. Veprimi i parë

Ngasja përpara dhe mbajtja e drejtimit. Veprimi zhvillohet sipas fig.13. Kandidati nga pozita fillestare (START) e drejton mjetin duke bërë ndërrimin e shkalleve të transmisionit dhe mbajtur drejtimin brenda hapësirës së kufizuar deri te vija ndalese (STOP) në gjerësi prej 0,5 metra ku duhet të ndalet. Pjesa më e skajshme në pjesën e përparme të mjetit duhet të jetë brenda kësaj gjerësie.

2. Veprimi i dytë

Ngasja prapa dhe mbajta e drejtimit .Veprimi zhvillohet sipas fig 13. Kandidati lëvizë prapa me mjet në hapësirën e kufizuar nga vija ndalese (STOP) dhe vazhdon deri në pikën fillestare (START) ku duhet të ndalet në gjerësi prej 0,5 metra. Pjesa më e skajshme në pjesën e pasme të mjetit duhet të jetë brenda kësaj gjerësie.

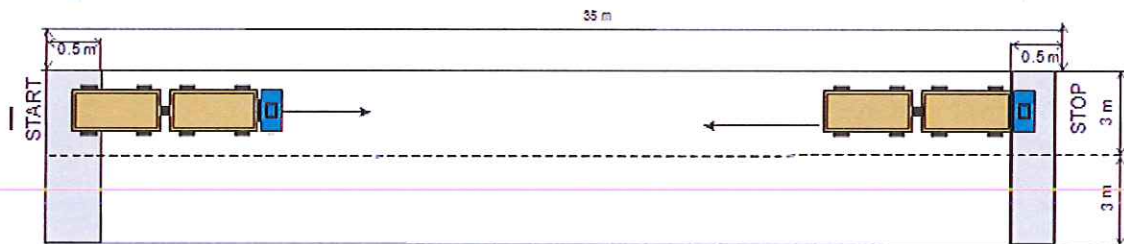


Fig.13

3. Veprimi i tretë

Ngasja prapa në të djathtë deri te vendi për ngarkim ose shkarkim (vetëm për kategorinë “B+E”, “C1+E”, “C+E” dhe “T”). Veprimi zhvillohet sipas fig 14. Kandidati e sjell mjetin në pozitën 1 për ngasje prapa , për afërsisht 2 m anash dhe për afërsisht 15 metra larg nga vendi i ndaljes. Kandidati me ngasje mbrapa lëviz deri te vendi i ndaljes për ngarkim ose shkarkim A (platformë, barriera, sipërfaqe e markuar, improvizuar ose ngjashme) . Distanca pas ndaljes ne mesë mjetit dhe vendit për ngarkim dhe shkarkim A është prej 1 deri 1,5 metër(pozita 2). Kandidati duhet sinjalizoi, kontrolloi situatën dhe ta ndal mjetin brenda gjerësisë së caktuar.

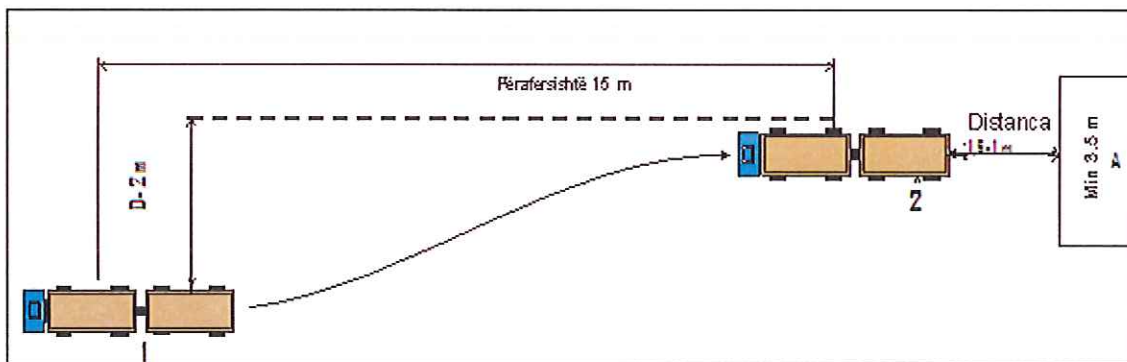


Fig.14.

4. Veprimi i katërt

Parkimi paralel .Veprimi zhvillohet sipas fig 15. Kandidati me mjet pozicionohet si në fig.16 (pozita 1) dhe me ngasje përpara ngas deri te pozita 2, pastaj me ngasje prapa parkon mjetin djathtas në vendin e caktuar (pozita 3) në mes konave. Kandidati duhet të sinjalizoj, përcjell situatën dhe shfrytëzoj pasqyrat e shoferit. Të gjitha dritaret në mjet duhen të jenë të mbyllura. Parkimi kryhet në mënyrë të rregullt në qoft se kandidati ka vendosur mjetin në vendin e caktuar dhe paralel me vijën në distancë deri 30cm.

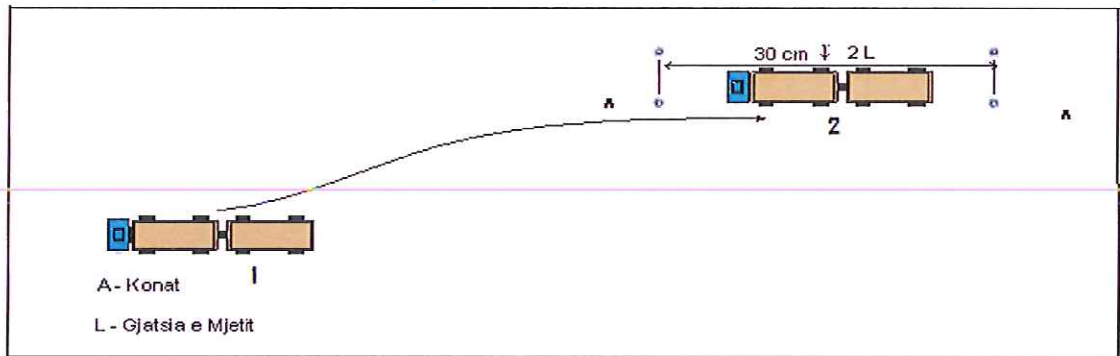


Fig.15

6. Testimi për kategoritë “D1”DIE’, “D ” dhe “DE” në poligon

Kandidati para se të filloj ngasjen duhet kryej kontrollin ditor preventiv: verifikon nivelin e vajit në motor, lëngut për ftohje, larjen e xhamit, presionin e ajrit në sistemin e frenimit, përshtat ulësen dhe pasqyret e shoferit, vendos fletëzën e tahografit, kontrollon pajisjet sinjalizuese dhe komandat.

1. Veprimi i parë

Ngasja përpara dhe mbajtja e drejtimit. Veprimi zhvillohet sipas fig.16. Kandidati nga pozita fillestare (START) e drejton mjetin duke bërë ndërrimin e shkallës te transmisionit dhe mbajtur drejtimin brenda hapësirës së kufizuar deri te vija ndalese (STOP) në gjerësi prej 0,5 metra, ku duhet të ndalet. Pjesa më e skajshme në pjesën e përparme të mjetit duhet të jetë brenda kësaj gjerësie.

2. Veprimi i dytë

Ngasja prapa dhe mbajtja e drejtimit .Veprimi zhvillohet sipas fig 17. Kandidati lëvizë prapa me mjet në hapësirën e kufizuar nga vija ndalese (STOP) dhe vazhdon deri në pikën fillestare (START) ku duhet të ndalet në gjerësi prej 0,5 metra. Pjesa më e skajshme në pjesën e pasme të mjetit duhet të jetë brenda kësaj gjerësie.

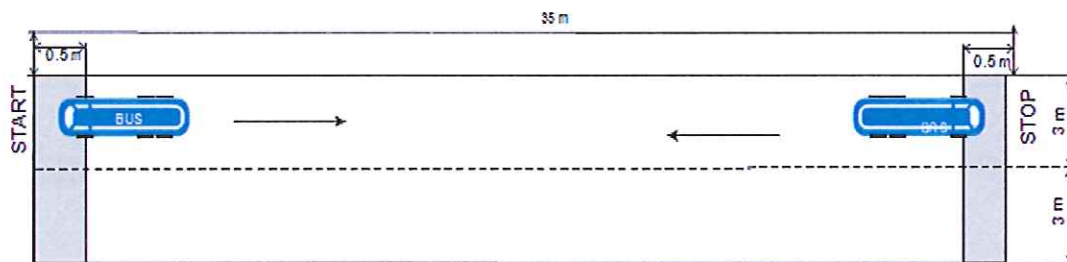


Fig.16

3. Veprimi i tretë

Ndalja për hyrje ose zbritje të udhëtareve. Veprimi zhvillohet sipas fig 17. Kandidati e sjell mjetin në pozitën 1 (përafërsisht 25 metra para vendit të ndaljes) e ndërron shiritin e komunikacionit duke lëvizur në të djathtë deri te „vendndalja“(improvizuar) ku duhet të ndalet paralel me vijën kufizuese anësore në distancë deri 30 cm (pozita 2). Gjatë veprimit kandidatit duhet të sinjalizoj dhe të vështroi situatën dhe nuk i lejohe të prek ose të kaloj vijën kufizuese.

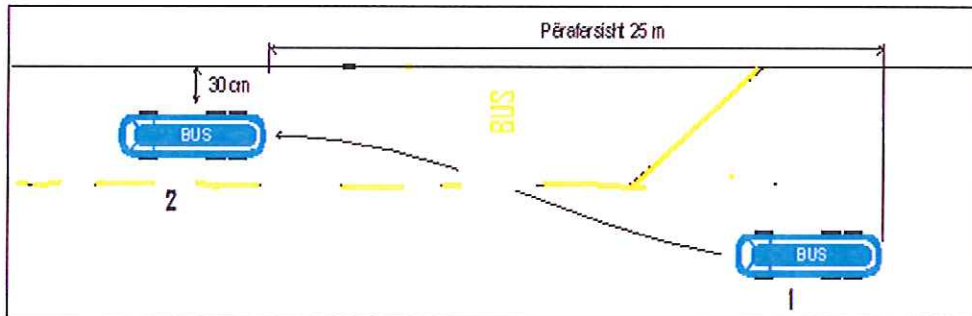


Fig.17

4. Veprimi i katërt

Parkimi paralel .Veprimi zhvillohet sipas fig 18. Kandidati me mjet pozicionohet si në fig.18 (pozita 1) dhe me ngasje përpara ngas deri te pozita 2, pastaj me ngasje prapa parkon mjetin djathtas në vendin e caktuar (pozita 3) në mes konave. Kandidati duhet të sinjalizoj, përcjell situatën dhe shfrytëzoj pasqyrat e shoferit. Të gjitha dritaret në mjet duhen të jenë të mbyllura. Parkimi kryhet në mënyrë të rregullt në qoft se kandidati ka vendosur mjetin në vendin e caktuar dhe paralel me vijën në distancë deri 30cm.

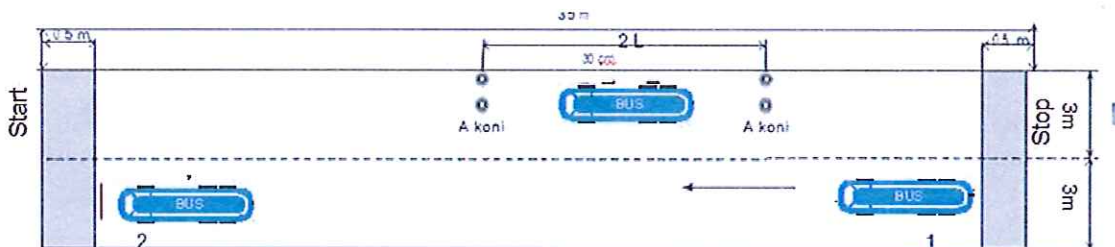


Fig.18.

3. Testimi në rrugë publike për të gjitha kategoritë

3.1. dalja nga vend parkimi, vazhdimi i lëvizjes pas ndaljes së mjetit në trafik, dalja nga sipërfaqja ku nuk zhvillohet trafiku publik;

3.2. ngasja në rrugë të rrafshët, përball kalimi duke përfshirë ngasjen në hapësirën e kufizuar;

3.3. ngasja në kthesa;

3.4. kryqëzimi, afrimi në kryqëzim dhe njejtë si dhe kalimin në to;

3.5. ndërimit i kahes së lëvizjes: kthimi djathtas, majtas rreshtimi në shiritin tjetër të trafikut;

3.6. hyrja në auto udhë ose rrugë të ngjashme (nëse ekzistojnë) dhe dalja nga to, hyrja në trafik në shiritin për nxitim, dalja nga rrjedha e trafikut nga shiriti për ngadalësim (jashtë zonës urbane);

3.7. tejkalimi\anashkalimi: tejkalimi i mjeteve (nëse ka mundësi); anashkalimi i pengesave p.sh. mjeteve të parkuara; tejkalimi nga ana e mjeteve tjera (jashtë zonave urbane);

3.8. karakteristikat e veçanta të rrugës (nëse ekzistojnë): kryqëzimi me rreth rrotullim; vendkalimi hekurudhor, vend ndalje e autobusëve; vendkalimin e këmbësoreve; ngasja në pjerrësi gjatësorë\përpjzese\ teposhze;

3.9. marrja e masave të nevojshme gjatë daljes së mjetit.

4. Mënyra e testimit dhe kriteret e vlerësimit:

4.1. Provimi nga pjesa praktike jepet në poligon dhe në rrugën publike si provim unik;

4.2. Gjatë provimit nga pjesa praktike në poligon nuk lejohet që të afrohen personat e pa autorizuar apo shfrytëzuesit e poligonit të cilët mund rrezikojnë sigurinë e kandidatit ose pengojnë rrjedhën normale të provimit;

4.3. Kandidati i kryen veprimet në poligon vetëm në mjet, ndërsa nga një distancë e përcjell dhe e vlerëson pyetësi. Kandidatit nuk i lejohet përsëritja e veprimit;

4.4. Poligon duhet të jetë i shënuar me elemente teknike siç është përcaktuar në shtojcën II të këtij Udhëzimit Administrativ;

4.5. Kandidati duhet të kryej të gjitha veprimet të parapara sipas radhitjes të përcaktuar në Shtojcën II të këtij Udhëzimi Administrativ.

4.6. Kandidatit i ndërpritet provimin i cili veprim e bënë në mënyrë jo të rregullt;

4.7. Kandidati nëse veprimin e fundit nuk e kryen me sukses në poligon, vazhdon provimin në rrugë publike, por starton me minus një (1) gabim të vogla.

5. Kandidati i cili dështon në rrugë publike në riprovim i nënshtrohet provimit vetëm nga kjo pjesë.

6. Vlerësimi në rrugë publike bëhet sipas kriterëve të përcaktuar në Shtojcën III të këtij Udhëzimi Administrativ dhe akteve tjera në fuqi.

ANNEX II

Minimum requirements for the practical part of the driving test

1. Driving test is carried out by the vehicle or combination of vehicles for each category separately.
2. The vehicle that is used for practical part must meet the following terms and conditions:

2.1. Category A:

2.1.1. Motorcycle of category A with two (2) wheels without a sidecar, without a mass of over 180 kg with a cylinder capacity of at least 50 kW. If a motorcycle runs with an internal combustion engine it should have a cylinder capacity of at least 600 cm³. If a motorcycle is run by an electric motor, the power/weight ratio not exceeding 0.25 kW/kg;

2.2. Subcategory A1:

2.2.1. Category A1 motorcycle with two (2) wheels without a sidecar with a capacity of 11 kW and power/weight ratio does not exceed 0.1 kW/kg, the motorcycle must develop a speed of at least 90 km/h. If a motorcycle runs with an internal combustion engine it should have a cylinder capacity of at least 120 cm³;

2.3. Subcategory A2:

2.3.1. Motorcycle without a side trailer with a power of at least 20 kW - 35 kW. If the motorcycle runs with an internal combustion engine it must have a working volume of at least 400 cm³. If a motorcycle is run by an electric motor, the power/weight ratio not exceeding 0.2 kW/kg;

2.4. Category B:

2.4.1. A four-wheeled category B vehicle capable of a speed of at least 100 km/h;

2.5. Subcategory B1:

2.5.1. motor-powered quadricycle capable of a speed of at least 60 km/h;

2.6. Category B+E:

2.6.1. A combination, made up of a category B test vehicle and a trailer with a maximum authorised mass of at least 1000 kg, capable of a speed of at least 100 km/h. The cargo compartment of the trailer shall consist of a closed box body which is at least as wide and as high as the towing vehicle. The closed box body may also be slightly less wide than the towing vehicle. Driver's rear view is only possible by the use of the external rear-view mirrors used for traffic verification conditions. The trailer wherewith the exam is carried out shall be presented with a minimum of 800 kg real total mass;

2.7. Category C:

2.7.1. A category C vehicle with a maximum authorised mass of at least 12000 kg, a length of at least 8 m, a width of at least 2,40 m and capable of a speed of at least 80 km/h. The vehicle should be fitted with anti-lock brakes (ABS), equipped with a gearbox where gears are shifted manually and recording equipment (tachograph) as defined by Regulation (EEC) No. 3821/85. The cargo compartment shall be at least as wide and as high as the cab and be closed. The vehicle shall be presented with a minimum of 10000 kg real total mass;

2.8. Category C+E:

2.8.1. Either an articulated vehicle or a combination of a category C test vehicle and a trailer of at least 7,5 m in length. This vehicle combination shall have a maximum authorised mass of at least 20 000 kg, a length of at least fourteen (14) m and a width of at least 2,40 m and shall be capable of a speed of at least 80 km/h. The vehicle should have anti-lock brakes (ABS) fitted, equipped with a gearbox where the gears are shifted manually and with recording equipment as defined by Regulation (EEC) No. 3821/85. The cargo compartment shall be as wide and as high as the cab and closed. There shall be a relevant trailer presented with a minimum of 15 000 kg real total mass;

2.9. Subcategory C1:

2.9.1. A subcategory C1 vehicle with a maximum authorised mass of at least 4 000 kg, with a length of at least 5 m and capable of a speed of at least 80 km/h. The vehicle should have anti-lock brakes (ABS) fitted, and equipped with recording equipment as defined by Regulation (EEC) No. 3821/85. The cargo compartment shall consist of a closed box body which is at least as wide and as high as the cab;

2.10. Subcategory C1+E:

2.10.1. A combination made up of a subcategory C1 vehicle and a trailer with a maximum authorised mass of at least 1250 kg and capable of a speed of at least 80 km/h. The cargo compartment of the trailer shall consist of a closed box body which is at least as wide and as high as the cab. The closed box body may also be slightly less wide than the towing vehicle. Driver's rearview is only possible by the use of the external rear-view mirrors used for traffic verification conditions. The trailer wherewith the exam is carried out shall be presented with a minimum of 800 kg real total mass;

2.11. Category D:

2.11.1. A category D vehicle with a length of at least 10 m, a width of at least 2,40 m and capable of a speed of at least 80 km/h; fitted with anti-lock brakes and equipped with recording equipment as defined by Regulation (EEC) No. 3821/85. The vehicle must have at least twenty-five (25) seats;

2.12. Category D+E:

2.12.1. A combination made up of a category D vehicle and a trailer with a maximum authorised mass of at least 1250 kg, a width of at least 2,40 m and capable of a speed of at least 80 km/h. The cargo compartment of the trailer shall consist of a closed box body which is at least two (2) m wide and two (2) m high. The trailer shall be presented with a minimum of 800 kg real total mass;

2.13. Subcategory D1:

2.13.1. A subcategory D1 vehicle with a maximum authorised mass of at least 4000 kg, with a length of at least 5 m and capable of a speed of at least 80 km/h and fitted with anti-lock brakes and equipped with recording equipment as defined by Regulation (EEC) No. 3821/85;

2.14. Subcategory D1+E:

2.14.2. A combination made up of a subcategory D1 vehicle and a trailer with a maximum authorised mass of at least 1250 kg and capable of a speed of at least 80 km/h. The cargo compartment of the trailer shall consist of a closed box body which is at least two (2) m wide and two (2) m high. The trailer shall be presented with a minimum of 800 kg real total mass;

2.15. Category T:

2.15.1. An attached vehicle combined with a tractor and a trailer or semi-trailer. The trailer or semi-trailer must be loaded with at least 1/3 of its cargo.

3. Examination for categories "A1" and "A" in polygon

Preparation and technical check of the vehicle

Applicants must demonstrate that they are capable of preparing to ride safely, Adjust the protective outfit (gloves, boots, clothes and safety helmet), perform a random check on the condition of the tires, brakes, steering, emergency stop switch (if applicable), chain, oil levels, lights, reflectors, direction indicators and audible warning device.

1. *The first action:*

Putting the motorcycle on and off its stand and moving it, without the aid of the engine - the action shall be performed according to picture 1. A candidate shall push the motorcycle and overtakes the first cone from the left-hand side and the second cone from the right-hand side and therefore completes the first manoeuvre.

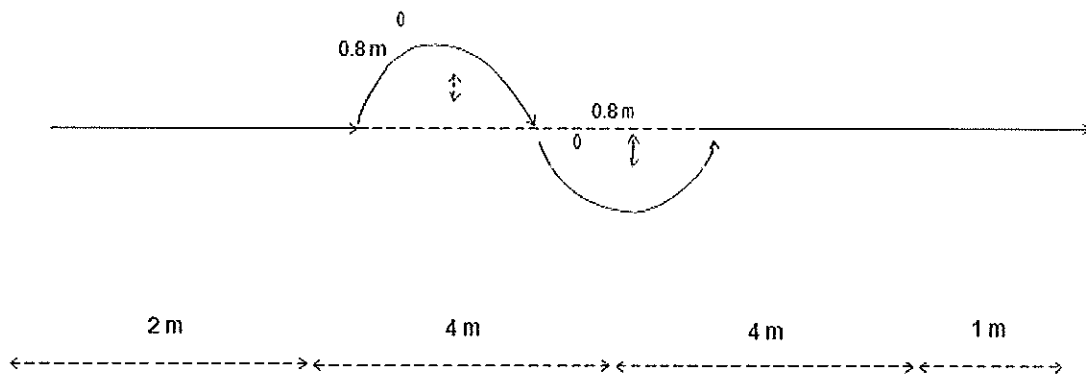


Fig.1.

2. The second action:

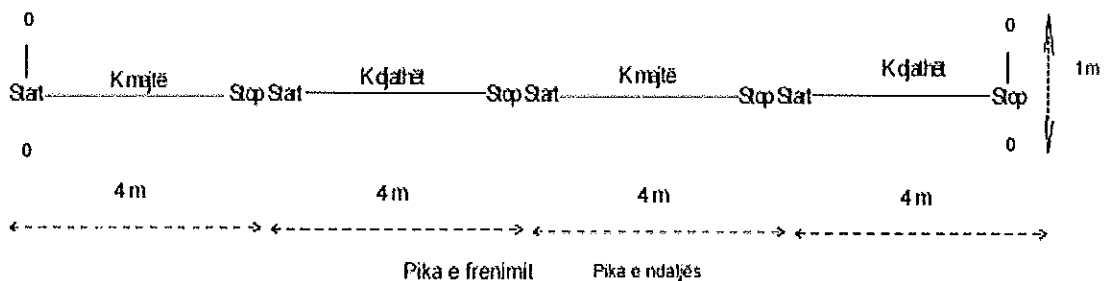


Fig.2

Driving and stopping standing on the left and right foot. The action shall be exercised according to fig. 2. A candidate shall begin with action from the start line and while moving must keep both feet on the footrest. At the first stop, he/she will be standing on the left foot, on the second one on the right foot, on the third on the left foot, on the fourth on the right foot and this entire action should be exercised in an area of 16 meters long and one meter wide. A candidate should stop in front of the marked line every four meters.

3. The third action:

Slow driving straight - Action shall be performed according to fig. 3.

A candidate shall drive at a speed of 5 km/h. The moving shall be performed in a limited space of 50 cm in width and 15 m in length. While performing such an action a candidate should use properly the raking, coupling and gas commands. A candidate shall not be allowed that by foot touches the ground and exit the limited area.



Fig.3

4. *The fourth action:*

"8" shaped Driving. The action shall be exercised according to fig 4. A candidate shall drive from one circle to another maintaining the vehicle and body position properly. While performing actions both feet must remain on the footrest. A candidate shall not be allowed uncontrolled way exits from the limited area. The vehicle angle on the circle must be in coordination with the speed of movement. Action will be completed when three consequent circles are performed.

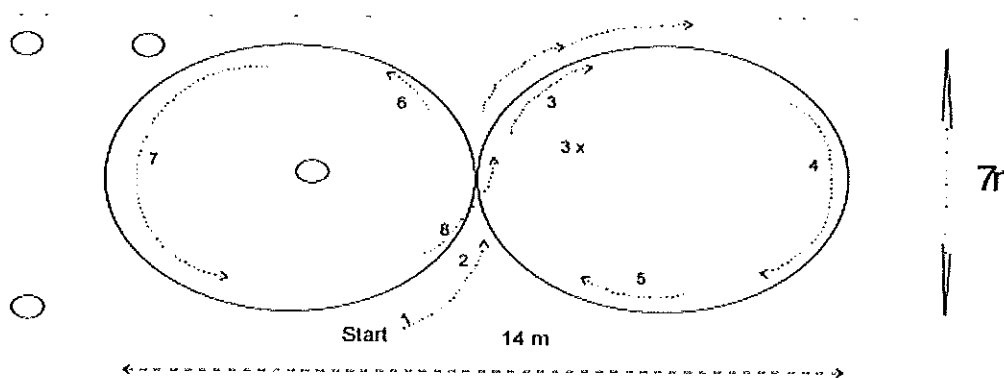


Fig.4

5. *The fifth action:*

Slalom slow driving between the cones. Action will be performed according to fig 5.

A candidate should drive 5 km/h between cones and both feet on the footrest. During this action, the candidate should properly use the clutch and gas pedal. The candidate's vision should be directed in the cones' direction and it is forbidden for him to touch the ground with his/her feet, remove or take down cones as well as exiting of the limited area which is one meter from each side of the cone. Slalom movement shall be exercised on seven cones.

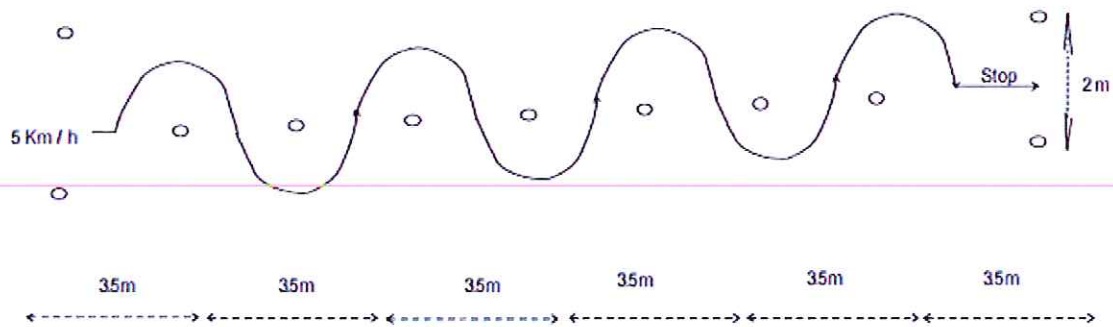


Fig.5

6. *The sixth action:*

Driving at a speed up to 50 km/h and braking in front of an obstacle. The action shall be developed according to fig 6. A candidate shall move on a motorcycle at a 50 km/h speed and then to a given point braking hard with both brakes until the vehicle is completely stopped. The length of the stop section on the first braking cannot be more than 12 m, whereas in the second attempt 10 m. While braking, the brakes cannot get blocked. The examiner in this element shall assess the candidate's braking capability with the front and rear brake, his standing on a motorcycle and maintaining the direction.

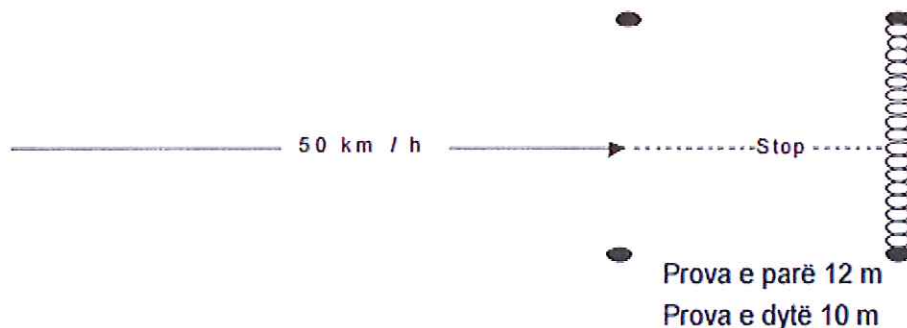


Fig.6

7. *The seventh action*

Hesitation from the left/right-hand side while driving a vehicle. The action shall be exercised according to fig. 7. A candidate shall drive up to 50 km/h speed, when this speed is achieved the examiner by hand mark shall tell on which side should overcome the obstacle. A candidate should on time react in the braking system by reducing the speed to 30 km/h and start overcoming the obstacle.

During the entire action, the candidate should keep his look in the direction where the obstacle is to be avoided and it is forbidden to touch the ground with his/her feet, remove or knock down the cones.



Fig.7

3. Test for categories: "B1" and "B" in the polygon.

1. The first action

Driving forward and maintaining the direction. The action shall be performed according to fig. 8. A candidate must stop driving forward within zone 'B' (limited to 4 cones 0.5 m wide - cones in height can be extended with a plastic rod, wood, or the like) with an extreme front part of the vehicle.

The candidate is not allowed to stop the vehicle and continue the movement. At the first stop, the driving examiner evaluates the candidate whether he performed the action in an orderly manner.

A candidate fails if he/she does not know how to keep the direction of the vehicle by touching or crossing the limited longitudinal lines or stops the vehicle outside the transverse line of zone "B" that joins two parallel cones or crosses the transverse restrictive line of the polygon.

2. The second action

The action is performed according to figure 8. When driving backwards, the candidate is recommended to turn his/her head back, but he/she is also allowed to use other ways. The candidate must stop by driving backwards inside the 'A' zone (delimited by 4 cones 0.5 m long and at least ½ of the height of the vehicle - the cones can be continued with a plastic, wooden stick, or similar) with the rear end of the vehicle.

The candidate is not allowed to stop the vehicle backward and continue the movement. At the first stop, the driving examiner evaluates the candidate whether he/she has performed the action in a proper manner.

The candidate fails only if he/she does not know how to keep the direction by touching or crossing the delimited longitudinal lines or stops outside the "A" zone that joints the two parallel cones - transverse line or crosses the delimiting transverse line of the polygon.

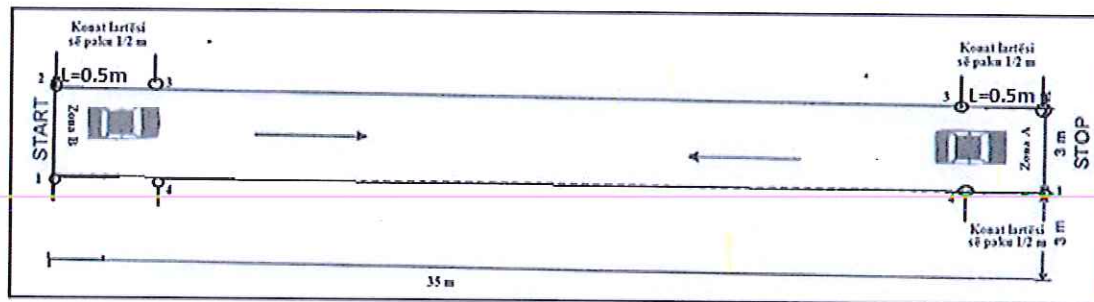


Fig.8

2. The second action

Reversing and maintaining the direction - Action shall be performed and carried out according to fig. 8. The candidate drives the vehicle backwards in the restricted space.

A candidate fails if he/she does not know how to keep the right lane by touching or crossing the limited longitudinal lines or the transverse boundary line.

When reversing, a candidate must turn his/her head (not using the side mirrors) backwards until he/she has crossed more than half of the polygon, then he/she can orient himself in the mirror to stop the vehicle safely. When reversing, a candidate has to signal by the direction indicators, and minor mistakes shall be accounted for if he/she does not put the direction indicators on.

A candidate fails if he/she does not know how to keep the right lane by touching or crossing the limited longitudinal lines or the transverse boundary line of the polygon or orients himself in the mirror before crossing half the polygon..

3. Parking

The action shall be performed according to fig. 9. A candidate shall bring the vehicle to position 1 and driving forward will move to position 2, thereafter shall drive backwards parking the vehicle on the right-hand side to a given place (position 3) between cones. A candidate shall signal, observe the situation and use driver mirrors. All vehicle windows should be closed.

Parking is performed properly if the candidate placed the vehicle in the given place and parallel with the line at a distance of 40 cm.

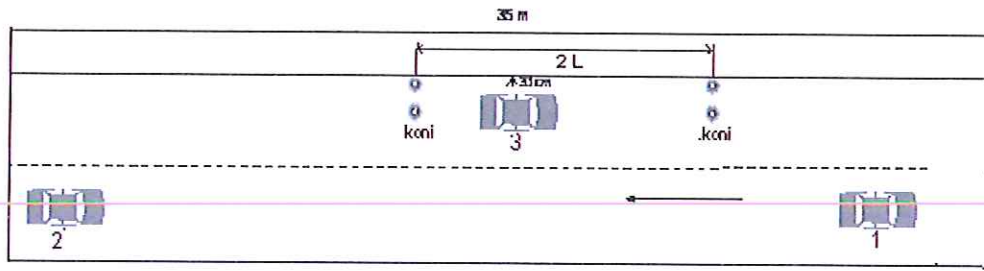


Fig.9

5. Examination for categories "A1" and "A" in polygon

A candidate before starting with driving should perform a preventive daily technical inspection: check the engine oil level, anti-freeze liquid, windshield wash liquid, air pressure in the braking system, cargo door, loading mechanism (if any), close the cabin, load securing, adjust the seat and driver mirror, puts in the tachograph chart, checks the signalization equipment and commands.

1. The first action

Driving forward and maintaining the direction. The action shall be performed according to fig. 10. A candidate from the initial position (START) drives the vehicle by changing transmission gears and maintaining the direction within the limited area till the stop line (STOP) wide 0,5 meters from where it should stop. The most outside front part of the vehicle should be within this width.

2. The second action

Driving reverse and maintaining the direction. The action shall be performed according to the fig. 11. A candidate shall move on the reverse with the vehicle within a limited area from the stop line (STOP) and shall move on to the initial point (START) where should stop within the width of 0,5 meters. The most outside front part of the vehicle should be within this width.

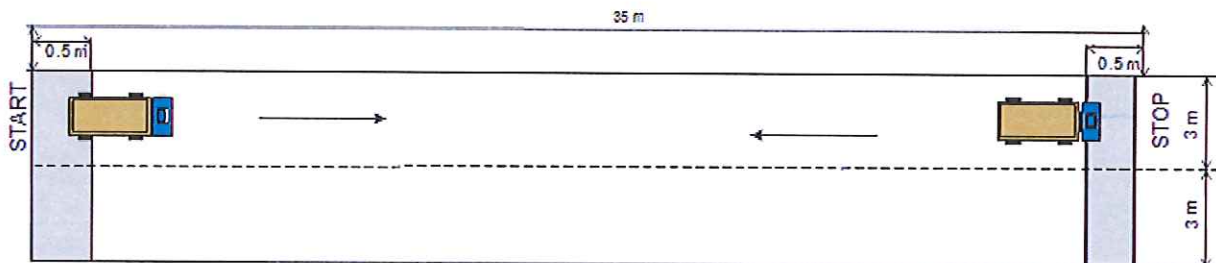


Fig.10

3. The third action

Driving in reverse on the right-hand side up to the parking or unloading place. The action shall be performed according to fig. 11. A candidate shall bring the vehicle to a position for driving reverse, approximately 2 meters sideways and approximately 15 meters far from the stopping place. A candidate driving in reverse shall move to the stopping place "A" for loading or unloading (platform, barriers, marked area, improvised or similar). The distance between the vehicle and the loading and unloading place A, when stops should be 1 to 1,5 meters away (position 2). A candidate should signalize, control the situation and stop the vehicle within the determined width.

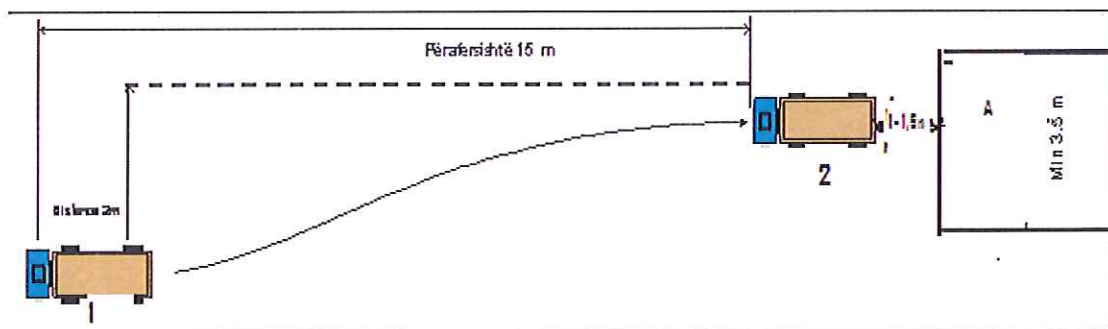


Fig.11

4. The fourth action

The action shall be performed according to fig. 12. A candidate shall bring the vehicle to position 1 and driving forward will move to position 2, thereafter shall drive backwards parking the vehicle on the right-hand side to a given place (position 3) between cones. A candidate shall signal, observe the situation and use driver mirrors. All windows in the vehicle should be closed. Parking is performed properly if the candidate placed the the vehicle in the given place and parallel with the line at a distance of 40 cm.

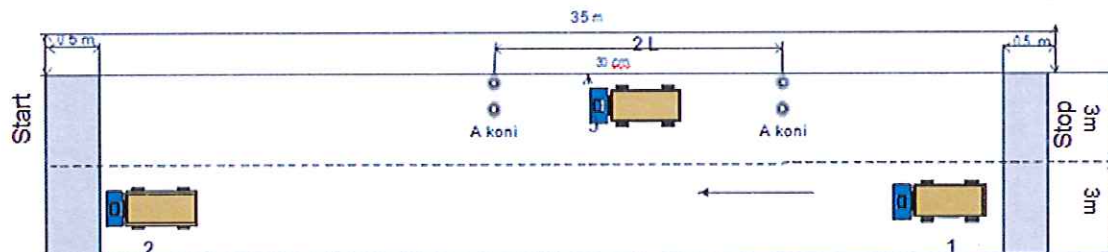


Fig.12

8. Testing for categories "B+E", "C1+E", "C+E", and "T" in a polygon.

A candidate before starting with driving should perform a preventive daily technical inspection: check the engine oil level, anti-freeze liquid, windshield wash liquid, air pressure in the braking system, the box door, loading mechanism (if any), close the cabin, secure the cargo, adjust the seat and driver mirrors, prepare the vehicle for towing, puts in the tachograph chart, checks the signalization equipment and commands after the trailer is coupled.

1. The first action

Driving forward and maintaining the direction. The action shall be performed according to fig. 14. A candidate from the initial position (START) drives the vehicle by changing transmission gears and maintaining the direction within the limited area till the stop line (STOP) wide 0,5 meters from where it should stop. The most outside front part of the vehicle should be within this width.

2. The second action

Driving reverse and maintaining the direction. The action shall be performed according to the fig. 13. A candidate shall move on the reverse with the vehicle within a limited area from the stop line (STOP) and shall move on to the initial point (START) where should stop within the width of 0, 5 meters. The most outside front part of the vehicle should be within this width.

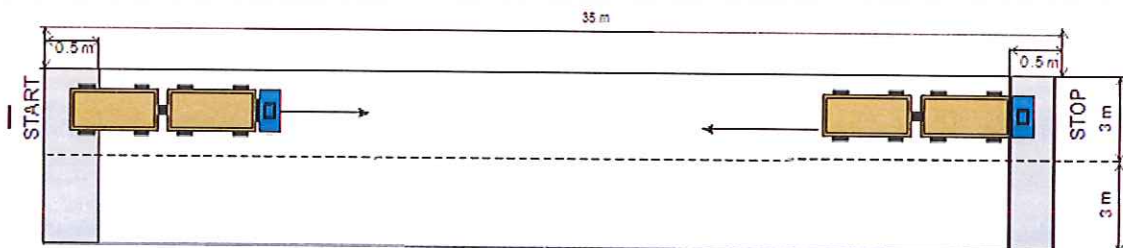


Fig.13

3. The third action

Driving in reverse on the right-hand side up to the loading or unloading place (only for categories "B+E", "C1+E", "C+E" and "T"). The action shall be performed according to fig. 14. A candidate shall bring the vehicle to position 1 for driving reverse, approximately 2 meters sideways and approximately 15 meters far from the stopping place. A candidate driving in reverse shall move to the stopping place A for loading or unloading (platform, barriers, marked area, improvised or similar). The distance between the vehicle and the loading and unloading place A when stops should be 1 to 1,5 meters away (position 2). A candidate should signalize, control the situation and stop the vehicle within the determined width.

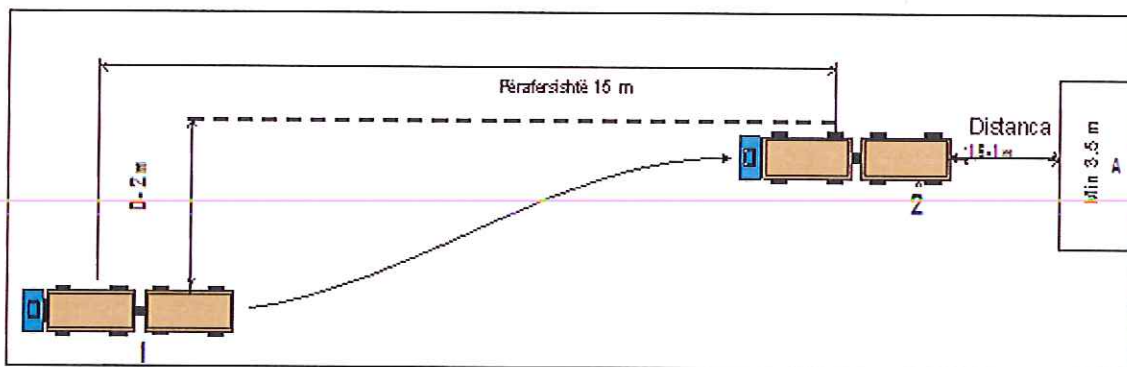


Fig.14.

4. The fourth action

Parallel parking. The action shall be performed according to fig. 15. A candidate shall position with the vehicle as in fig. 16 (position 1) and driving forward will move to position 2, thereafter shall drive backwards and park the vehicle on the right-hand side to a given place (position 3) between the cones. A candidate shall signal, observe the situation and use driver mirrors. All windows in the vehicle should be closed. Parking is performed properly if the candidate placed the vehicle in the given place and parallel with the line at a distance of 30 cm.

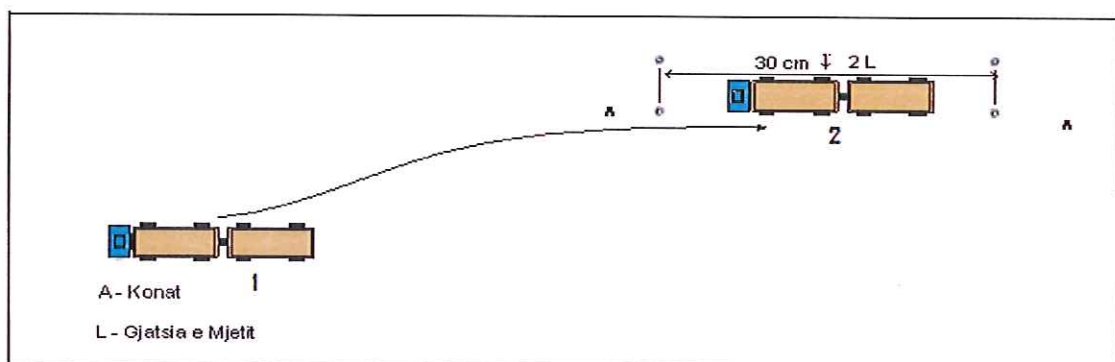


Fig.15

6. Testing for categories “D1”, “D1E”, “D” and “DE” in polygon

A candidate before it starts driving should perform a preventive daily technical inspection: check the engine oil level, anti-freeze liquid, windshield wash liquid, air pressure in the braking system, adjust the seat and driver mirrors, puts in the tachograph chart, checks the signalization equipment and commands.

1. The first action

Driving forward and maintaining the direction. The action shall be performed according to fig. 17. A candidate from the initial position (START) drives the vehicle by changing transmission gears and maintaining the direction within the limited area till the stop line (STOP) wide 0,5 meters from where it should stop. The most outside front part of the vehicle should be within this width.

2. The second action

Driving reverse and maintaining the direction. The action shall be performed according to the fig. 16. A candidate shall move on the reverse with the vehicle within a limited area from the stop line (STOP) and shall move on to the initial point (START) which should stop within the width of 0, 5 meters. The most outside front part of the vehicle should be within this width.

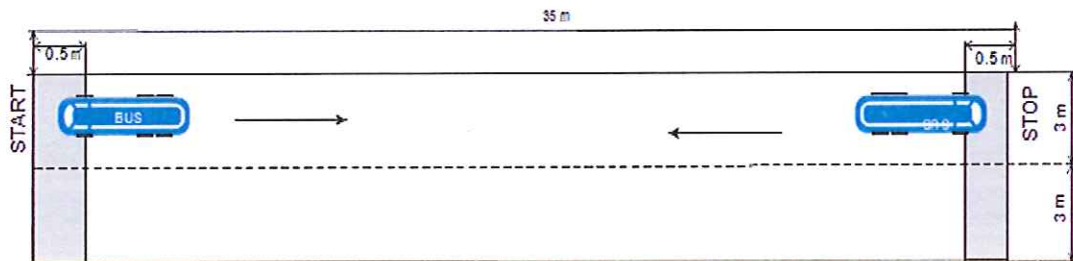


Fig.16

3. The third actio

Stop to embark or disembark passengers. The action shall be performed according to fig. 18. A candidate shall bring the vehicle to position 1 (approximately 25 meters ahead of the bus stop) and changes the traffic lane moving on the right-hand side up to (improvised) "bus stop" which should stop in parallel with the side limit line in a distance to 30 cm (position 2). During this action, the candidate should signal and observe the situation and it is not allowed to touch or pass the limit line.

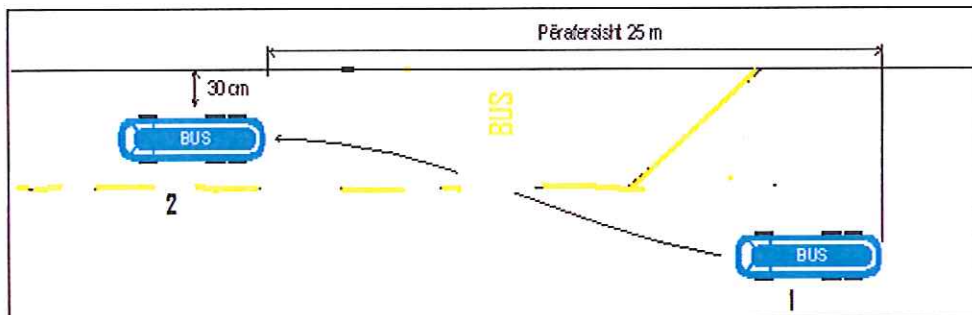


Fig.17

4. The fourth action

Parallel parking. The action shall be performed according to fig. 19. A candidate shall position with the vehicle as in fig. 19 (position 1) and driving forward will move to position 2, thereafter shall drive backwards and park the vehicle on the right-hand side to a given place (position 3) between the cones. A candidate shall signal, observe the situation and use driver mirrors. All windows in the vehicle should be closed. Parking is performed properly if the candidate placed the vehicle in the given place and parallel with the line at a distance of 30 cm.

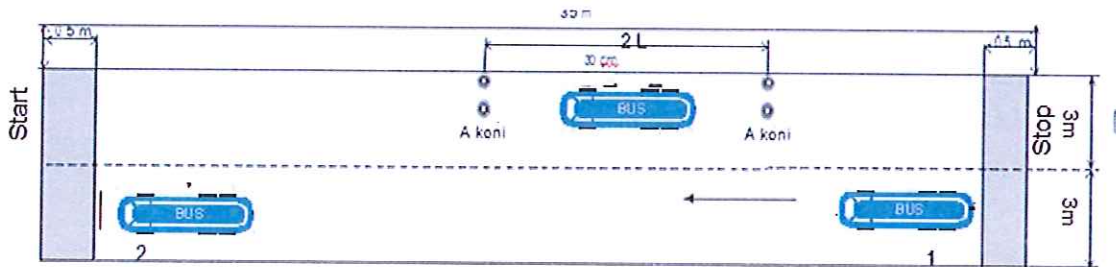


Fig.18.

3. Testing on public roads for all categories

- 3.1. driving away, after parking, after a stop in traffic; exiting a driveway with no public traffic flow;
- 3.2. driving on straight roads, passing oncoming vehicles, including in confined spaces;
- 3.3. driving around bends;
- 3.4. crossroads: approaching and crossing intersections and junctions;
- 3.5. Changing direction: left and right turns; changing lanes;
- 3.6. approach/exit of motorways or similar (if available): joining from the acceleration lane; leaving on the deceleration lane (outside the urban area);
- 3.7. overtaking/passing: overtaking other traffic (if possible); driving alongside obstacles, e.g. parked cars; being overtaken by other traffic (outside urban areas);
- 3.8. special road features (if available): roundabouts; railway level crossings; tram/bus stops; pedestrian crossings; driving up-/downhill on long slopes;
- 3.9. taking the necessary precautions when alighting from the vehicle.

4. Manner to test and the evaluation criteria:

- 4.1. The practical part of the exam shall be taken on polygon and in public roads as a unique test;
- 4.2. During the test for the practical part in the polygon unauthorized persons or polygon users who may endanger the candidate's safety or obstruct the normal examination flow

shall be forbidden to be present;

4.3. A candidate shall perform actions in the polygon only while in the vehicle, whereas the examiner shall observe and assess him/her from a distance. A candidate is not allowed to repeat the action;

4.4. The polygon must be marked with technical elements as defined in Annex II of this Administrative Instruction;

4.5. The candidate must perform all the actions envisaged as set out in Annex II of this Administrative Instruction.

4.6. A candidate's test shall be suspended in case of an action performed incorrectly;

4.7. If a candidate fails to perform successfully on polygon action the last for shall continue the exam on public roads, but starting with minus one (1) minor.

5. If a candidate fails an examination on a public road, during re-examination the candidate shall undergo only this section

6. Evaluation on the public road shall be conducted according to the criteria set out in Annex III of this

Administrative Instruction and other applicable acts.

ANEKS II

Minimalni kriterijumi za vozački ispit iz praktičnog dela (smer)

1. Upravljanje testiranjem se obavlja vozilom ili zajednicom vozila za svaku kategoriju posebno.

2. Vozilo koje se koristi za polaganje vozačkog ispita u praktičnom delu mora da ispunjava sledeće uslove i kriterijume:

2.1. Kategorija A:

2.1.1. Kategorija A dvotočkaš bez bočne prikolice sa strane sa masom bez opterećenja preko 180 kg sa snagom od najmanje 50 kw. Ako se motocikl kreće sa motorom sa unutrašnjim sagorevanjem mora da postoji radna zapremina od najmanje 600 cm³. Ako se motocikl kreće električnim motorom, odnos snage prema masi je najmanje 0,25 kw/kg;

2.2. Potkategorija A1:

2.2.1. Motocikli A1 kategorije sa dva (2) točka bez bočnih prikolica snage 11 kw i odnos snage prema masi ne prelazi 0,1 kw/kg, motor mora da razvije brzinu od najmanje 90 km/h. Ako se motocikl kreće električnim motorom, radna zapremina bi trebalo da bude najmanje 120 cm³;

2.3. Potkategorija A2:

2.3.1. Motocikl bez bočne prikolice sa snagom od najmanje 20 kw – 35 kw. Ako se motocikl kreće sa motorom sa unutrašnjim sagorevanjem, mora da postoji radna zapremina od najmanje 400 cm³. Ako se motocikl kreće električnim motorom, odnos snage prema masi je najmanje 0,2 kw/kg;

2.4. Kategorija B:

2.4.1. Vozilo kategorije B sa četiri (4) točka koji razvija brzinu od najmanje 100 km/h;

2.5. Potkategorija B1:

2.5.1. Kvadracikl koji može da dostiže brzinu do 60 km/h;

2.6. Kategorija B+E:

2.6.1. Zajednica vozila koja se sastoji od vučnog vozila kategorije B i prikolice sa najvećom dozvoljenom masom od najmanje 1000 kilograma, koja može da razvije brzinu od najmanje 100 km/h. Teretni deo prikolice mora biti zatvoren i visok kao vučno vozilo. Deo zatvorenog utovara može biti nešto uži od vučnog vozila. Pogled vozača unazad se obavlja korišćenjem ogledala koja služe za proveru uslova u saobraćaju. Prikolica sa kojom se polaže ispit mora biti odgovarajuća, tako da njena ukupna masa bude najmanje 800 kg;

2.7. Kategorija C:

2.7.1. Vozilo kategorije C sa najvećom dozvoljenom masom od najmanje 12.000 kg, dugačko najmanje osam (8) metara, sa širinom od najmanje 2,40 metara, koja može da razvije brzinu od najmanje 80 km/h. Vozilo mora biti opremljeno kočnicama za blokiranje točkova (ABS), sa prekidačima na koje se promena brzine obavlja ručno i sa opremom za snimanje (tahograf) kako je definisano u Pravilniku (EEC) br. 3821/85. Teretni deo bi trebalo da bude bar širok i visok kao kabina, kao i da bude zatvoren. Vozilo mora da se natovari tako da ukupna masa bude najmanje 10000 kg;

2.8. Kategorija C+E:

2.8.1. Prikolica (čvorna), odnosno zajednica vozila koja se sastoji od vučnog vozila kategorije C i prikolice dužine najmanje 7,5 metara ili sa prikolicom. Ova zajednica vozila mora da ima najveću dozvoljenu meru od najmanje 20.000 kg, ukupne dužine najmanje četrnaest (14) metara i širine najmanje 2,40 metara i da može da razvije brzinu od najmanje 80 km/h. Vozilo mora biti opremljeno kočnicama za blokiranje točkova (ABS), sa prekidačima na koje se promena brzine obavlja ručno i sa opremom za snimanje (tahograf) kako je definisano u Pravilniku (EEC) br. 3821/85. Teretni deo bi trebalo da bude bar širok i visok kao kabina i da bude zatvoren. Prikolica mora biti odgovarajuća tako da ukupna masa bude najmanje 15 000 kg;

2.9. Potkategorija C1:

2.9.1. Vozilo potkategorije C1 sa najvećom dozvoljenom masom od najmanje 4.000 kg, dužine najmanje pet (5) metara, koje može da razvije brzinu od najmanje 80 km/h. Vozilo mora biti opremljeno kočnicama za blokiranje točkova (ABS) i opremom za snimanje (tahograf) kako je definisano u Pravilniku (EEC) br. 3821/85. Teretni deo bi trebalo da bude bar širok i visok kao kabina, kao i da bude zatvoren;

2.10. Potkategorija C1+E:

2.10.1. Zajednica vozila koja se sastoji od vučnog vozila C1 potkategorije i prikolice sa najvećom dozvoljenom masom od najmanje 1250 kilograma i koja može da razvije brzinu od najmanje 80 km/h. Teretni deo prikolice mora biti bar širok i visok kao kabina vučnog vozila, kao i da bude zatvoren. Deo opterećenja prikolice može biti nešto uži od vučnog vozila. Pogled vozača unazad se obavlja korišćenjem ogledala koja služe za proveru uslova u saobraćaju. Prikolica sa kojom se polaže ispit mora biti odgovarajuća, tako da njena ukupna masa bude najmanje 800 kg;

2.11. Kategorija D:

2.11.1. Vozilo kategorije D dužine najmanje deset (10) metara i najmanje 2,40 metara u širini, koje može da razvije brzinu od najmanje 80 km/h, opremljeno kočnicama za blokiranje točkova (ABS) i opremom za snimanje (tahograf), kako je definisano u Pravilniku (EEC) br. 3821/85. Vozilo mora da ima najmanje dvadeset pet (25) sedišta;

2.12. Kategorija D+E:

2.12.1. Zajednica vozila koja se sastoji od vučnog vozila kategorije D i najveće dozvoljene prikolice od najmanje 1250 kilograma, širine najmanje 2,40 metara, koja može da razvije

brzinu od najmanje 80 km/h. Deo sa opterećenjem prikolice mora biti širok najmanje dva (2) metra, dva (2) metra visok i zatvoren. Prikolica mora biti odgovarajuća, tako da njena ukupna masa bude najmanje 800 kg;

2.13. Potkategorija D1:

2.13.1. Vozilo potkategorije D1, sa najvećom dozvoljenom masom od najmanje 4000 kg, dugačkom najmanje pet (5) metara, koja može da razvije brzinu od najmanje 80 km/h i koja je opremljena kočnicama za blokiranje točkova i opremom za snimanje (tahograf) kako je definisano u Pravilniku (EEC) br. 3821/85;

2.14. Potkategorija D1+E:

2.14.2. Zajednica vozila koju čine vučno vozilo D1 potkategorije i prikolica sa najvećom dozvoljenom masom od najmanje 1250 kilograma, koja može da razvije brzinu od najmanje 80 km/h. Teretni deo prikolice mora biti širok najmanje dva (2) metra, dva (2) metra visok i zatvoren. Prikolica mora biti odgovarajuća, tako da ukupna masa bude najmanje 800 kg;

2.15. Kategorija T:

2.15.1. Prateće vozilo koje se sastoji od traktora i prikolice ili poluprikolice. Prikolica ili poluprikolica mora biti odgovarajuća sa najmanje 1/3 svog opterećenja.

3. Testiranje za kategorije "A1" i "A" u poligonu

Priprema i tehnička kontrola vozila

Kandidat mora da zna kako da pripremi vozilo za vožnju, rasporedi zaštitnu opremu (ruke, odeća, obuća i zaštitna kaciga), proveriti stanje pneumatika, kočionog sistema, upravljanja, lanaca, nivoa ulja u motoru, opreme za signalizaciju, opreme za zvučno i svetlosno upozorenje.

1. prva radnja:

Postavljanje motocikla na podršku i pomeranje vozila bez pomoći motora – radnja se odvija prema figuri 1. Kandidat gura motocikl i zaobilazi prvi čunj sa leve strane, a drugi čunj sa desne strane i tako završava prvi manevar.

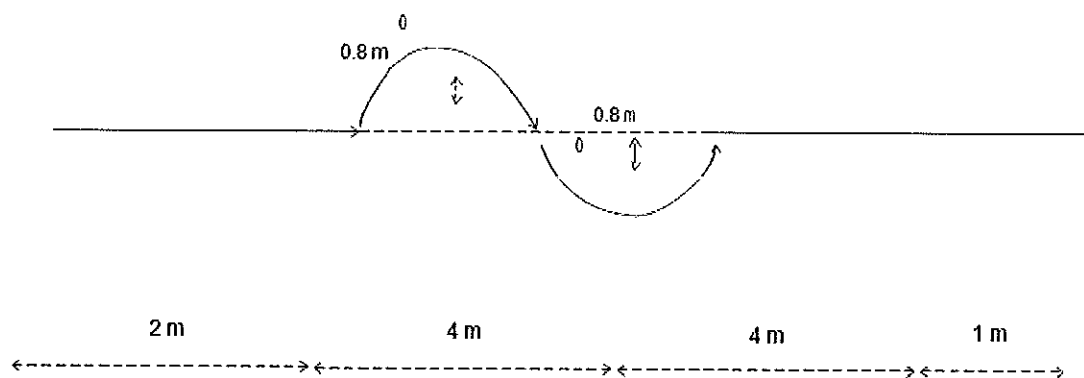


Fig1.

2. Druga radnja:

Vožnja i zaustavljanje oslanjajući se na levu i desnu nogu, radnja se odvija prema figuri 2. Kandidat započinje radnju sa startne linije i tokom pokreta mora da ima obe noge na podršci. Na prvom zaustavljanju se oslanja na levu nogu, na drugom na desnu, na trećem na levu nogu, na četvrtom na desnu i čitava radnja se odvija u prostoru dužine 16 metara i širine jednog metra. Kandidat mora da stane ispred obeležene linije na svaka četiri metra.

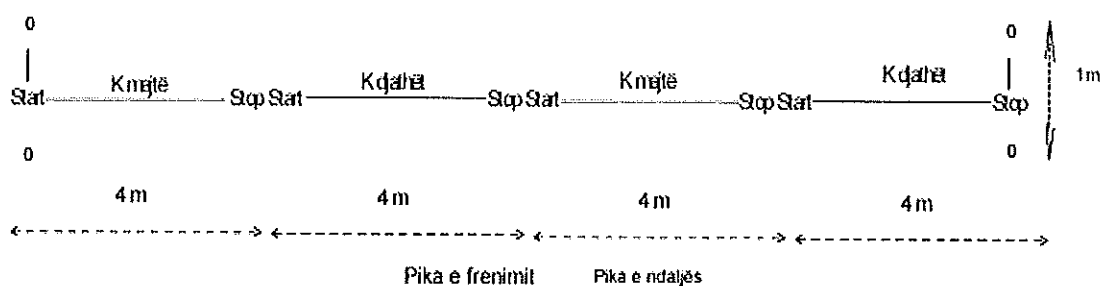


Fig.2

3. Treća radnja:

Spora vožnja u pravom smeru - Radnja se odvija prema fig. 3

Kandidat vozi brzinom od 5 km/h. Kretanje se odvija u restriktivnom prostoru sa širinom do 50 cm i dužinom do 15 metara. Tokom izvođenja ove radnje, kandidat mora direktno da koristi komandu kočnice, frakcije i gasa. Kandidatu nije dozvoljeno da nogom dodiruje zemlju i da izlazi iz restriktivnog prostora.

Start - (5 km / h)

Stop - 0.6 m

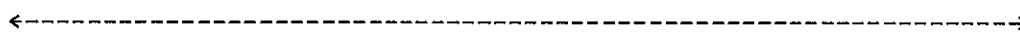


Fig.3

4.Četvrta radnja:

Vožnja u osmicu. Radnja se odvija prema fig. 4. Kandidat vozi iz jednog kruga u drugi krug, držeći vozilo i položaj tela pravilno. Tokom radnje obe noge moraju biti na podršci. Kandidatu nije dozvoljeno da nekontrolisano izađe izvan restriktivnog prostora. Ugao vozila u krugu mora biti koordinisan sa brzinom kretanja. Radnja se završava kada se naprave tri uzastopna kruga.

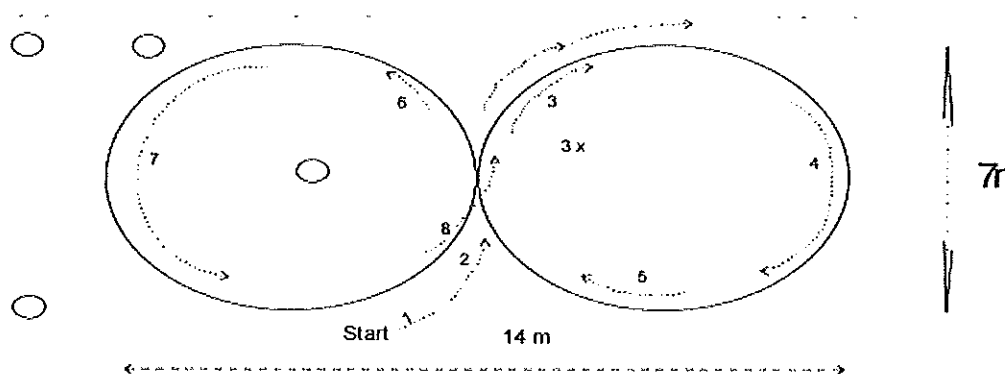


Fig.4

5.Peta radnja:

Spora cik cak vožnja (slalom) između čunjeva. Radnja se odvija u skladu sa fig. 5. Kandidat mora da vozi brzinom od 5km/h između čunjeva i obe noge da drži na podršci. Tokom ove radnje kandidat mora direktno da koristi komandu trenja i gasa. Pogled kandidata mora biti usmeren ka čunjevima i nije mu dozvoljeno da dodiruje tlo, uklanja ili skida čunjeve kao ni da izlazi iz restriktivnog prostora koji je po metar od svakog čunja sa svih strana. Cik cak vožnja (slalom) se vežba sa sedam čunjeva.

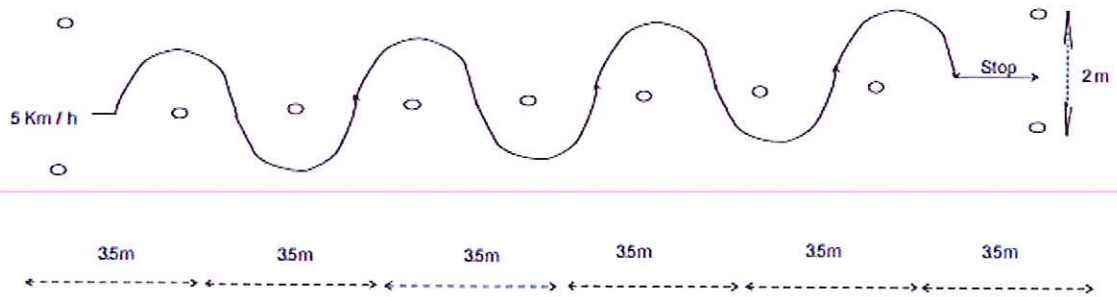


Fig.5

6. Šesta radnja:

Ubrzana vožnja pri brzini od 50 km/h i kočenje pre prepreke. Radnja se odvija prema figuri 6. Kandidat se kreće motorom pri brzini do 50 km/h i onda na naznačenoj tački počinje snažno da koči sa obe kočnice sve dok potpuno ne zaustavi vozilo. Dužina zaustavnog puta pri prvom kočenju nije dozvoljeno da bude veća od 12 m, dok je pri pokušaju drugog kočenja dužina 10 metara. Tokom kočenja kočnice nije dozvoljeno blokirati. Ispitivač u ovom elementu ceni sposobnost kočenja kandidata sa prednjim i zadnjim kočnicama, njegovo držanje na motoru i održavanje pravca.

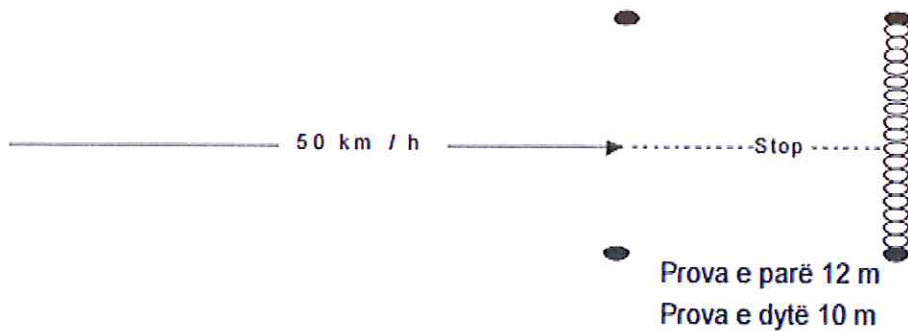


Fig.6

7. Sedma radnja

Oklevanje sa leve i desne strane tokom upravljanja vozilom. Radnja se odvija prema fig. 7. Kandidat vozi brzinom do 50 km/h, kada dostigne tu brzinu, ispitivač mu rukom pokaže na koju stranu treba zaobići prepreku. Kandidat mora na vreme da reaguje na sistem kočenja tako što će smanjiti brzinu na 30 km/h i početi da zaobilazi prepreku.

Tokom svih radnji kandidat mora da gleda da izbegne prepreku i nije mu dozvoljeno da dodiruje zemlju, uklanja ili skida čunjeve.



3. Testiranje za kategoriju: B1 i B na poligonu.

1. Vožnja napred i zadržavanje pravca.

1. Prva radnja

Radnja se izvodi prema slici 8. Kandidat mora prestati da vozi napred unutar 'B' zone (ograničene sa 4 konusa dužine 0.5m i najmanje 1/2 visine vozila - konusi se mogu nastaviti plastičnim, drvenim štapom, ili slično) sa prednjim krajem vozila.

Kandidatu nije dozvoljeno da zaustavi vozilo i ponovo nastavi kretanje. Vozački ispitivač na prvom zaustavljanju ocenjuje kandidata da li je radnju izvršio na pravilan način.

Kandidat ne uspeva samo ako ne zna da zadrži pravac dodirujući ili prelazeći granične uzdužne linije ili ako se zaustavi van "B" zone koja spaja dva paralelna konusa – poprečne linije ili ako prelazi graničnu poprečnu liniju poligona.

2. Druga radnja

2. Vožnja unazad i držanje pravca

Radnja se izvodi prema slici 8. Prilikom vožnje unazad, kandidatu se preporučuje da okrene glavu unazad, ali mu je dozvoljeno da koristi i druge načine. Kandidat mora stati tako što će voziti unazad unutar 'A' (ograničene sa 4 konusa dužine 0.5m i najmanje 1/2 visine vozila - konusi se mogu nastaviti plastičnim, drvenim štapom, ili slično) zone sa zadnjim krajem vozila.

Kandidatu nije dozvoljeno da zaustavi vozilo unazad i nastavi kretanje. Vozački ispitivač na prvom zaustavljanju ocenjuje kandidata da li je radnju izvršio na pravilan način.

Kandidat ne uspeva samo ako ne zna da zadrži pravac dodirujući ili prelazeći granične uzdužne linije ili ako se zaustavi van "A" zone koja spaja dva paralelna konusa – poprečne linije ili ako prelazi graničnu poprečnu liniju poligona.

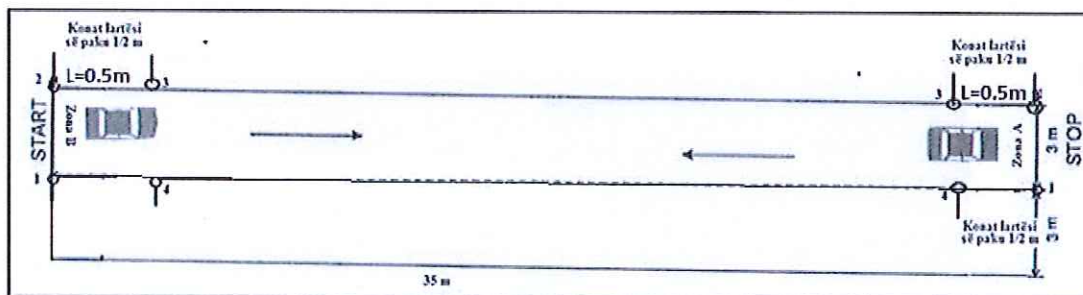


Fig.8

3. Parkiranje vozila

Radnja se odvija prema fig. 9. Kandidat dovodi vozilo na poziciju 1 i vozi napred na poziciju 2, a zatim vozi unazad i tako parkira vozilo desno na naznačeno mesto (pozicija 3) između čunjeva. Kandidat mora da signalizira, prati situaciju i koristi retrovizore. Kandidatu je dozvoljeno da prekine vožnju kako bi sproveo radnju.

Parking se sprovodi redovno ukoliko je kandidat vozilo smestio na određeno mesto koje se nalazi paralelno sa udaljenom linijom do 40 cm.

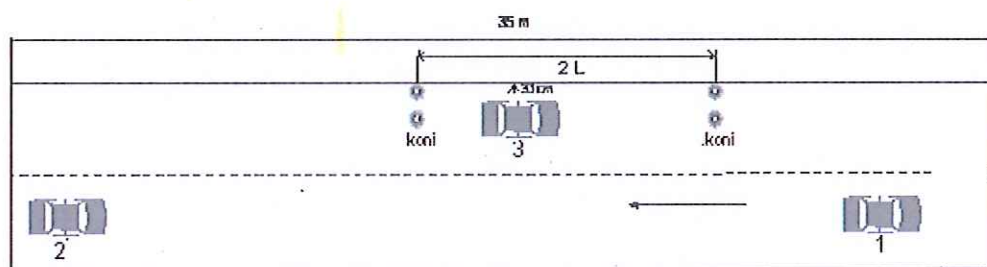


Fig.9

5. Testiranje za kategorije "C1" i "C" na poligonu:

Kandidat pre nego što počne da vozi mora da izvrši dnevnu preventivnu proveru: da proveri nivo ulja u motoru, rashladnu tečnost, brisače stakla, vazdušni pritisak u sistemu kočenja, vrata za utovar, mehanizam za utovar (ako postoji), zatvaranje kabine, ojačavanje opterećenja, podešavanje sedišta i vozačkih retrovizora, postavljanje tahografskog lista, da prekontroliše signalnu opremu i komande.

1. Prva radnja

Vožnja pravo i držanje pravca. Radnja se odvija prema fig.10. Kandidat sa početne pozicije (START) pokreće vozilo promenom prenosnog stepena i održava smer unutar ograničenog prostora do zaustavne linije (STOP) na širini od 0,5 metara gde mora da stane. Krajnji deo prednjeg dela vozila mora biti u okviru ove širine.

2. Druga radnja

Vožnja unazad i održavanje pravca. Radnja se odvija prema fig. 10. Kandidat se kreće unazad vozilom u prostoru ograničenom zaustavnom linijom (STOP) i nastavlja do prvobitne tačke (START) gde mora da se zaustavi na širini od 0,5 metara. Krajnji deo zadnjeg dela vozila mora biti u okviru ove širine.

Fig.10

3. Treća radnja

Vožnja unazad desno na mesto za utovar ili istovar. Radnja se odvija prema fig. 11. Kandidat dovodi vozilo na poziciju vožnje unazad, oko 2 metra sa strane i oko 15 metara dalje od mesta za zaustavljanje. Kandidat koji vozi unazad prelazi na mesto "A" za utovar ili istovar (platforma, prepreka, obeležena, improvizovana ili slična površina). Razdaljina između vozila i mesta A za utovar ili istovar, nakon zaustavljanja je od 1 do 1,5 metara (pozicija 2). Kandidat mora da signalizira, kontroliše situaciju i zaustavi vozilo u okviru određene širine.

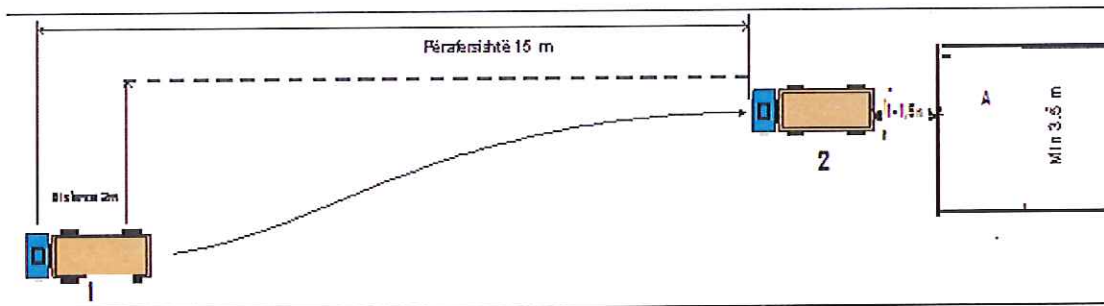


Fig.11

4. Četvrta radnja

Radnja se odvija prema fig. 12. Kandidat dovodi vozilo na poziciju 1 i vozi pravo na poziciju 2, a zatim vozi unazad i parkira vozilo pravilno na naznačeno mesto (pozicija 3) između čunjeva. Kandidat mora da signalizira, prati situaciju i koristi retrovizore. Svi prozori u vozilu moraju biti zatvoreni. Parkiranje se vrši na pravilan način ukoliko je kandidat vozilo smestio na naznačeno mesto i paralelno sa linijom u daljini do 30 centimetara.

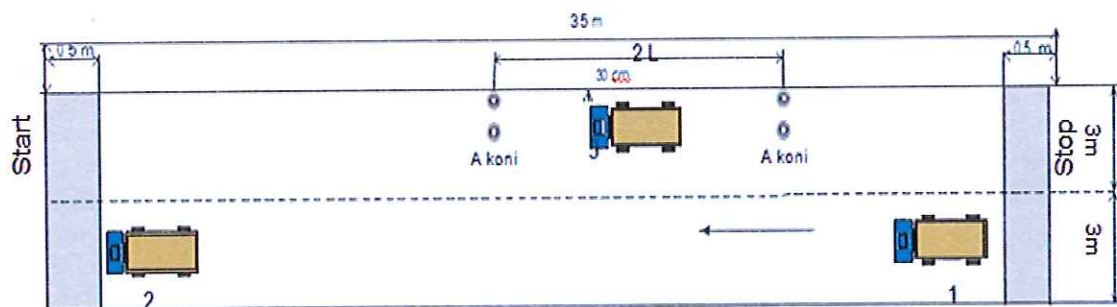


Fig.12

8. Testiranje za kategorije "B+E", "C1+E", "C+E" i "T" na poligonu.

Kandidat pre nego što počne da vozi mora da izvrši dnevnu preventivnu proveru: da proveri nivo ulja u motoru, tečnost za hlađenje, brisače stakla, vazdušni pritisak u kočionom sistemu,

vrata pretinca, mehanizam za utovar (ako postoji) zatvaranje kabine, ojačavanje opterećenja, podešavanje sedišta i vozačkih retrovizora, priprema vozila za vuču, postavljanje tahografskog lista, kontrola opreme za signalizaciju i komande nakon prikačivanja prikolice.

1.Prva radnja

Vožnja pravo i držanje pravca. Radnja se odvija prema fig.13. Kandidat sa početne pozicije (START) pokreće vozilo promenom prenosnog stepena i održavanjem smeru unutar ograničenog prostora do zaustavne linije (STOP) na širini od 0,5 metara gde bi trebalo da stane. Krajnji deo prednjeg dela vozila mora biti u okviru ove širine.

2.Druga radnja

Vožnja pravo i držanje pravca. Radnja se odvija prema fig. 13. Kandidat se kreće unazad vozilom u ograničenom prostoru od zaustavne linije (STOP) i nastavlja do prvobitne tačke (START) gde mora da se zaustavi na širini od 0,5 metara. Krajnji deo zadnjeg dela vozila mora biti u okviru ove širine.

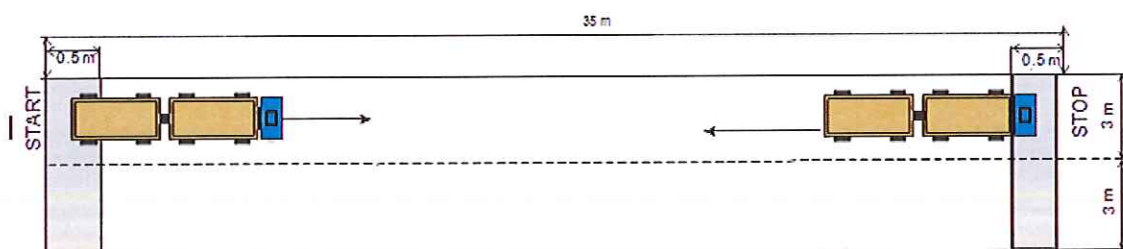


Fig.13

3.Treća radnja

Vožnja unazad nadesno do mesta za utovar ili istovar (samo za kategoriju "B+E", "C1+E", "C+E" i "T"). Radnja se odvija prema fig. 14. Kandidat dovodi vozilo na poziciju 1 za vožnju unazad, oko 2 m sa strane i oko 15 metara dalje od mesta za zaustavljanje. Kandidat krećući se unazad prelazi na mesto zaustavljanja za utovar ili istovar A (platforma, prepreka, označena, improvizovana ili slična površina). Razdaljina nakon zaustavljanja između vozila i mesta za utovar i istovar A je od 1 do 1,5 metara (pozicija 2). Kandidat mora da signalizira, kontroliše situaciju i zaustavi vozilo u okviru određene širine.

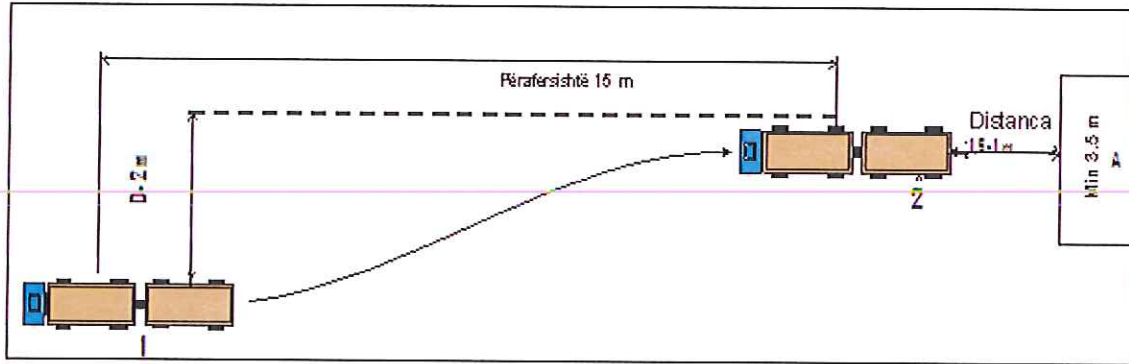


Fig.14.

4.Çetvrta radnja

Paralelno parkiranje. Radnja se odvijava prema fig. 15. Kandidat je vozilom pozicioniran kao u fig. 16 (pozicija 1) i vozi pravo do pozicije 2, zatim vozi unazad da parkira vozilo pravo na naznačeno mesto (pozicija 3) između čunjeva. Kandidat mora da signalizira, prati situaciju i koristi vozačke retrovizore. Svi prozori u vozilu moraju biti zatvoreni. Parkiranje se vrši redovno ukoliko je kandidat vozilo smestio na mesto koje je naznačeno i paralelno sa linijom na udaljenosti do 30 centimetara.

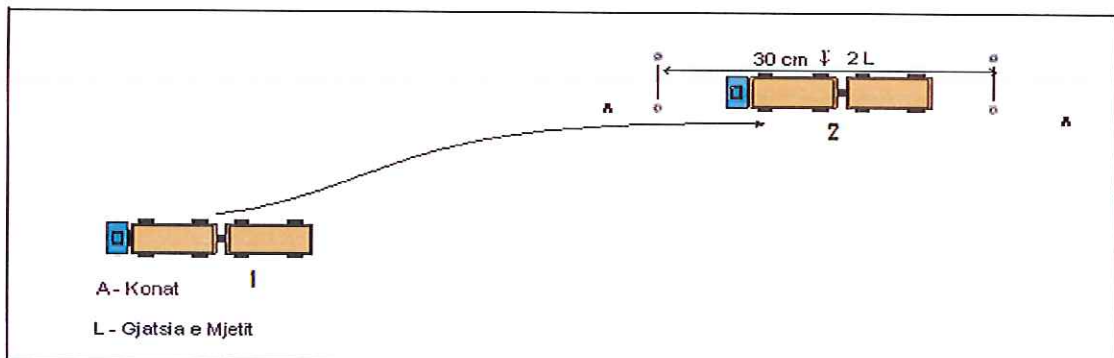


Fig.15

6. Testiranje za kategorije "D1" "D1E", "D" i "DE" na poligonu

Kandidat pre nego što počne da vozi mora da izvrši dnevnu preventivnu proveru: da proverri nivo ulja u motoru, tečnost za hlađenje, brisače stakla, vazdušni pritisak u kočionom sistemu, da prilagodi vozačevo sedište i ogledala, stavi tahografski list, proverri opremu za kontrolnu signalizaciju i komande.

1.Prva radnja

Vožnja pravo i držanje pravca. Radnja se odvijava prema fig.16. Kandidat sa početne pozicije (START) usmerava vozilo promenom prenosnog stepena i održavanjem smera unutar

ograničenog prostora do zaustavne linije (STOP) na širini od 0,5 metara, gde mora da stane. Krajnji deo prednjeg dela vozila mora biti u okviru ove širine.

3. Druga radnja

Vožnja unazad i održavanje pravca. Radnja se odvija prema fig. 16. Kandidat se kreće unazad vozilom u ograničenom prostoru od zaustavne linije (STOP) i nastavlja do prvobitne tačke (START) gde mora da se zaustavi na širini od 0,5 metara. Krajnji deo zadnjeg dela vozila mora biti u okviru ove širine.

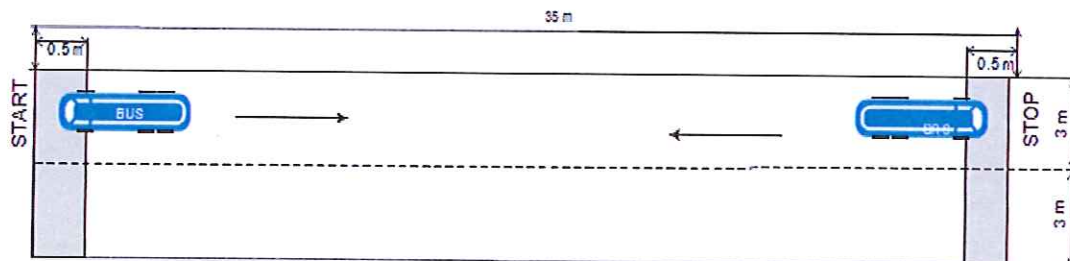


Fig.16

3. Treća radnja

Zaustavljanje zbog ulaska ili izlaska putnika. Radnja se odvija prema fig. 17. Kandidat dovodi vozilo na poziciju 1 (otprilike 25 metara pre izlaznog mesta) menja komunikacionu traku premeštanjem udesno ka "improvizovanom izlazu" gde mora da stane paralelno sa ograničavajućim bočnim linijama na udaljenosti do 30 cm (pozicija 2). Tokom radnje kandidat mora da signalizira i sagleda situaciju i nije mu dozvoljeno da dodiruje ili prelazi restriktivnu liniju.

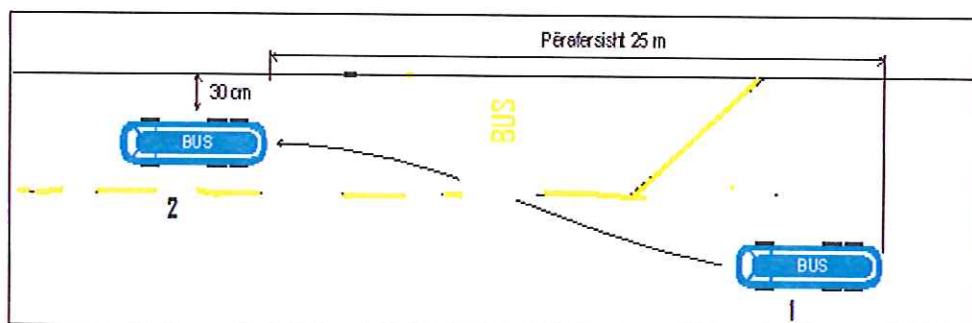


Fig.17

4. Četvrta radnja

Paralelno parkiranje. Radnja se odvija prema fig. 18. Kandidat je sa vozilom pozicioniran kao u fig.19 (pozicija 1) i vozi pravo do pozicije 2, zatim vozi nazad da parkira vozilo na tačno naznačeno mesto (pozicija 3) između čunjeva. Kandidat mora da signalizira, prati situaciju i koristi vozačka ogledala. Svi prozori u vozilu moraju biti zatvoreni. Parkiranje se sprovodi redovno ukoliko je kandidat vozilo smestio na naznačeno mesto i paralelno sa linijom na

udaljenosti do 30 centimetara.

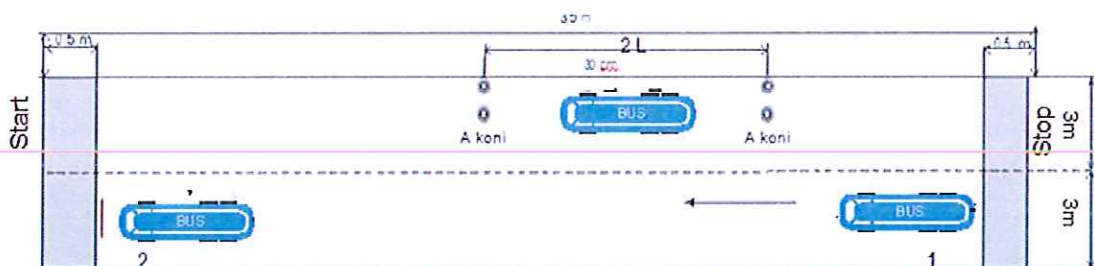


Fig.18.

3. Javno testiranje puteva za sve kategorije

- 3.1. izlaz sa parking mesta, nastavak kretanja nakon zaustavljanja vozila u saobraćaju, izlaz sa površine gde se ne odvija javni saobraćaj;
- 3.2. Vožnja na ravnim putevima, okrenuta ka prolazu uključujući vožnju u ograničenom prostoru;
- 3.3. vožnja po krivinama;
- 3.4. Raskrsnica, prilaz raskrsnici i čvorovima kao i prolazak kroz njih;
- 3.5. promena kretanja: skretanje udesno, leva linija na drugoj traci za saobraćaj;
- 3.6. ulaz na autoput ili neki sličan put (ako postoji) i izlaz iz njih, prilaz saobraćaju na brznoj traci, izlazak iz protoka saobraćaja u traku za usporavanje (izvan urbanog područja);
- 3.7. zaobilazanje/prećicanje: preticanje vozila (ako je moguće); zaobilazanje prepreka npr. parkirana vozila; preticanje sa druge strane vozila (izvan urbanih sredina);
- 3.8. posebne karakteristike puta (ako postoje): raskrsnica sa kružnim tokom; pružni prelaz, autobuska stanica; pešački prelaz; vožnja po strmim mestima;
- 3.9. Preduzimanje neophodnih mera tokom izlaska iz vozila.

4. Način testiranja i kriterijumi procene:

- 4.1. Ispit iz praktičnog dela daje se na poligonu i na javnom putu kao jedinstven ispit;
- 4.2. Tokom ispita iz praktičnog dela na poligonu nije dozvoljeno prilaziti neovlašćenim licima ili korisnicima poligona koji mogu ugroziti bezbednost kandidata ili ometati normalan tok ispita;
- 4.3. Kandidat radnje izvodi samo na poligonu svojim vozilom, dok ga iz daljine prati i ocenjuje ispitivač. Kandidatu nije dozvoljeno da ponovi radnju;
- 4.4. Poligon mora biti označen tehničkim elementima kao što je definisano u Aneksu II ovog administrativnog uputstva;

- 4.5. Kandidat mora da izvrši sve prve radnje prema rang listi navedenoj u Aneksu II ovog Administrativnog uputstva.
- 4.6. Kandidatu se prekida ispit ukoliko je postupio nepravilno;
- 4.7. Ako kandidat ne nastupi uspešno na poligonu, nastavlja ispit na javnom putu, ali počinje sa minus jednom (1) male greške.
5. Kandidat koji ne uspe na javnom putu na ponovnom ispitivanju prolazi ispit samo iz ovog dela.
6. Javna procena puta se vrši po kriterijumima postavljenim u Aneksu III ovog Administrativnog uputstva i drugih akata koji su na snazi.

SHTOJCA III

Kriteret e vlerësimit në testimin teorik të kandidatëve për shoferë

Konsiderohet se kandidati ka dhënë provimin nga pjesa teorike, nëse ka arritur rezultatin se paku 85% të poenave në test sipas kategorive përkatëse në tabelën nr.1.

Tab. 1 Kriteret e vlerësimit në testimin teorik të kandidatëve për shoferë

Kategoria	Numri i pyetjeve	Numri maksimal i poenëve	Numri minimal i poenëve	Kohëzgjatja e testimit teorik (minuta)
AM	30	100	85	45
A1	30	100	85	45
A2	30	100	85	45
A	30	100	85	45
B	30	100	85	45
C1	30	100	85	45
C	35	120	102	60
D1	35	120	102	60
D	35	120	102	60
M	20	60	51	30
L	20	60	51	30
T	30	100	85	45

ANNEX III

Theoretical testing evaluation criteria for driver candidates

It shall be considered that a candidate has passed the theoretical part of the exam if he/she has achieved the result of at least 85% of the points in the test according to the respective categories in Table no.1.

Tab. No 1. Theoretical testing evaluation criteria for driver candidates

Category	Numberi of question	Maximum score	Minnum score	Duration of theroretical (minutes)
AM	30	100	85	45
A1	30	100	85	45
A2	30	100	85	45
A	30	100	85	45
B	30	100	85	45
C1	30	100	85	45
C	35	120	102	60
D1	35	120	102	60
D	35	120	102	60
M	20	60	51	30
L	20	60	51	30
T	30	100	85	45

ANEKS III

Kriterijumi ocenjivanja u teorijskom testiranju kandidata vozača

Smatra se da je kandidat dao ispit iz teorijskog dela, ukoliko je ostvario rezultat od najmanje 85% poena na testu prema odgovarajućim kategorijama u tabeli br: 1.

Tab.1.Kriterijumi ocenjivanja u teorijskom testiranju kandidata vozača

Kategorija	Broj pitanja	Maksimalan broj bodova	Minimalan broj bodova	Trajanje teorijskog ispita testa (minutima)
AM	30	100	85	45
A1	30	100	85	45
A2	30	100	85	45
A	30	100	85	45
B	30	100	85	45
C1	30	100	85	45
C	35	120	102	60
D1	35	120	102	60
D	35	120	102	60
M	20	60	51	30
L	20	60	51	30
T	30	100	85	45

SHTOJCA IV:

Kriteret e vlerësimit ne testimin praktik te kandidateve për shofer

	GABIMLYOCËL	SERIOZ	RREZIKSHËM
VLERËSIMI I GABIMEVE GJATË TESTIMIT PRAKTIKË NË RRUGË PUBLIKE			
1. PËRGATITJA PËR NGASJE			
Mos kryerja e kontrollimit teknik ditor preventiv(kontrollimi i vajit, lëngut për ftohje dhe larjen e xhamit, pneumatiket, tahografin, sistemin sinjalizues dhe ndriçues, pajisjeve për kyçje dhe ç ‘kyçje të bashkësisë së mjeteve dhe pajisjet tjera)	X		
Mos përshtatja e ulëses dhe pasqyrave	X		
Mos përdorimi i rripit te sigurisë	X		
Mos përshtatja e mbështetëseve të kokës (nëse janë në dispozicion)	X		
Mos përdorim i dritave adekuate për ngasje ditën	X		
2. KYÇJA NË RRUGË PUBLIKE			
Orientohet në pasqyre, nuk shikon këndin e vdekur (pa pjesëmarrës tjerë në trafik)	X		
Orientohet në pasqyre nuk shikon këndin e vdekur (me pjesëmarrës tjerë në trafik)		X	
Pengon pjesëmarrësit tjerë në trafik		X	
3. PAISJET SINJALIZUESE DHE PARALAJMRUESE			
Mos dhënia e tregueseve të drejtimit	X		
Mos dhënia e sinjaleve paralajmëruese të zërit dhe dritës	X		
4. MBAJTJA E DREJTIMIT NË RRUGË			
Pozita jo e rregullt mjetit në shiritin e trafikut	X		
Mos mbajta e drejtimit në rrugë		X	
5. SHPEJTËSIA E LËVIZJES			
Tejkalimi i shpejtësisë së lëvizjes nga 10 % deri 20 % mbi shpejtësinë e lejuar	X		
Tejkalimi i shpejtësisë së lëvizjes mbi 20 % të lejuar		X	
Mospërshtatja e shpejtësisë kushteve dhe rrethanave në rrugë	X		
Ngasja e ngadalshme duke penguar rrjedhën normale të trafikut		X	
6. FRENIMI DHE NXITIMI I VRULLSHËM			
Frenimi i vrullshëm pa nevojë		X	
Nxitimi i vrullshëm		X	
Frenimi i lirë jo i rregullt	X		
7. KTHIMI NË RRUGË			
Pengon pjesëmarrësit tjerë në rrugë .		X	
Rreshtimi jo i rregullt		X	
Kalimi mbi trotuar (pa pjesëmarrës)	X		
Kalimi mbi trotuar (me pjesëmarrës)		X	
Ndërrimi i kahes së lëvizjes me ose pa manovrim .	X		
8. SJELLJA NDAJ KËMBËSOREVE			
Mos respektimi i përparësisë së kalimit të këmbësorëve në vendkalim			X
Mos kujdesi ndaj fëmijëve që gjenden në rrugë.			X
Rrezikimi i këmbësorëve gjatë kthimit me mjet në rrugën anësore ku nuk ekziston vendkalimi i shënuar për këmbësorë.			X
Mos kujdesi ndaj këmbësorëve të cilat gjenden në afërsi të vendkalimit të shënuar për këmbësor.	X		

Mos kujdesi gjatë kalimit të rrugës personave me aftësi të kufizuara, verbërore, moshuar dhe fëmijëve			X
9. TEJKALIMI DHE ANASHKALIMI			
Tejkalimi ose anashkalimi jo i rregullt		X	
10. PËRBALLKALIMI			
Mos respektimi i përparësisë së kalimit gjatë përballë kalimit		X	
Mos mbajtja e distancës së sigurisë anësore.		X	
11. SJELLJA GJATË NGASJES			
Mos mbajtja e distancës gjatësore (më pak se një sec).		X	
Mos mbajtja e distancës në kushte të vështira atmosferike (më pak se 3 sec)		X	
Mos veprimi adekuat ndaj mjetit të transportit publik të udhëtarëve	X		
Nuk mundet të nisët në mënyrë të rregullt në pjerrtësi gjatësore (përpjetë ose teposhtë) pas tentimit të dytë.		X	
Mos respektimi i përparësisë së kalimit të mjeteve nën përcjellje dhe me përparësi kalimi (me sinjale të		X	
Mos respektimi i rregullave „shenjave dhe semaforëve“ gjatë ngasjes në vendkalimin hekurudhor		X	
Fikja e motorit	X		
Mbajtja e timonit në mënyrë jo të rregullt	X		
Përdorimi i frikcionit pa nevojë	X		
Mos përshtatja e shpejtësisë shkallës së transmisionit –ndërruesit të shpejtësisë	X		
Mos vështrimi i trafikut nga prapa (nuk orientohet në pasqyre) gjatë ngasjes	X		
12. KRYQËZIMI			
Mos përshtatja e shpejtësisë kushteve dhe rrethanave të kryqëzimit	X		
Nuk e vëzhgon situatën gjatë kthimit		X	
Kalimi në dritën e verdhë në semafor ku mundet të ndalet në mënyrë të sigurt		X	
Hyrja në kryqëzim në të cilën ka ngecur (bllokuar) trafikun	X		
Gjatë kthimit majtas nuk u jep përparësi mjeteve të cilat lëvizin drejt nga kahja e kundërt ose kthehen djathtas.		X	
Gjatë kthimit nuk rreshtohet në mënyrë të rregullt	X		
Gjatë kthimit i rrezikon këmbësorët të cilët kalojnë rrugën në vendin ku nuk ekziston vendkalimi i tyre.			X
Hyrja dhe dalja jo e rregullt në kryqëzimin me rreth rrotullim.	X		
13. PËRDORIMI I DRITAVE GJATË NGASJES NATËN			
Nuk i ndezë dritat për ndriçimin e rrugës		X	
Mos përshtatja e shpejtësisë varësisht nga dritat që përdoren natën	X		
Mos përdorimi adekuat i dritave gjatë lëvizjes pas mjetit dhe me rastin e përball kalimit		X	
14. NDRRIMI I SHIRITIT			
Mos vështrimi (prapa, anash dhe këndin e vdekur) pa pjesëmarrës në rrugë	X		
Mos vështrimi (prapa, anash dhe këndin e vdekur) me pjesëmarrës në rrugë.		X	
Pengon pjesëmarrësit në komunikacion gjatë ndërrimit të shiritit		X	
15. SHENJAT E KOMUNIKACIONIT			
Mos respektimi i shenjave të cilat rregullojnë përparësinë e kalimit, ndalimit, obligimit.		X	
Mos respektimi i shenjave ndriçuese të trafikut (semaforëve)		X	
Mos respektimi i shenjave të shënuar në rrugë dhe shenjave tjera.		X	
16. SHENJAT DHE URDHËRAT E PERSONIT TË AUTORIZUAR			
Mos respektimi i shenjave dhe urdhërave të personit të autorizuar.		X	
17. TË TJERAT			
Veprimet të cilat ndëshkohen me pikë negative në bazë të Ligjit për rregullat e trafikut rrugor.		X	
Shofer instruktori ose pyetësi vepron nëse kandidati gabon		X	

ANNEX IV

Practical testing evaluation criteria for driver candidates

EVALUATION OF mistakes DURING PRACTICAL TESTING ON THE PUBLIC ROAD	MINOR MISTAKE	SERIOUS	DANGEROUS
1. PREPARATION FOR DRIVING			
Failure to perform daily preventive technical check (oil, coolant and windshield fluids, tires, tachograph, signalling and lighting system, equipment for coupling and uncoupling of trailers and other equipment)	X		
Failure to adjust the seat and mirrors	X		
Failure to use the safety belt	X		
Failure to adjust headrests (if available)	X		
Failure to use appropriate daytime running lights	X		
2. ACCESS TO PUBLIC ROAD			
Orientation in the mirror, failure to check the blind spot (without other traffic participants)	X		
Orientation in the mirror, failure to check the blind spot (with other traffic participants)		X	
Obstructs other participants in traffic		X	
3. SIGNALING AND WARNING DEVICES			
Failure to use signal lights	X		
Failure to use sound and light warning signals	X		
4. MAINTAINING LANE POSITION			
Irregular position of the vehicle in the traffic lane	X		
Failure to maintain lane position		X	
5. DRIVING SPEED			
Speeding more than 10% to 20% over the speed limit	X		
Speeding more than 20% over the speed limit		X	
Failure to adjust the speed to the road conditions and circumstances	X		
Driving slow obstructing the normal traffic flow		X	
6. HARD BRAKING AND ACCELERATION			
Hard braking without a reason		X	
Hard acceleration		X	
Irregular braking	X		
7. TURN ON THE ROAD			
Obstructs other participants in traffic		X	
Improper changing of lanes in order to return		X	
Driving on sidewalks (without participants)	X		
Driving on sidewalks (with participants)		X	
Changing the moving with or without manoeuvring.	X		
8. BEHAVIOUR TOWARDS PEDESTRIANS			
Failure to give the right of way to pedestrians at the crosswalk			X

Neglecting the children on the road			X
Endangering pedestrians during the turn in the side road where there is no marked pedestrian crosswalk.			X
Neglecting the pedestrians who are close to the marked crosswalk	X		
Neglecting people with disabilities, the blind, the elderly and children at the crosswalk			X
9. OVERTAKING AND OVERPASSING			
Irregular overtaking and overpassing		X	
10. FRONT PASSING			
Failure to respect the right of way during the front passing		X	
Failure to maintain a space cushion		X	
11. BEHAVIOUR WHILE DRIVING			
Failure to maintain longitudinal distance (less than one second)		X	
Failure to maintain distance in severe weather conditions (less than 3 seconds)		X	
Failure to give the right of way to public transport vehicle	X		
Failure to drive regularly on longitudinal slope (uphill or downhill) after the second attempt		X	
Not giving the right of way to escort vehicles and priority to vehicles (with		X	
Failure to observe rules, signs and traffic lights while driving at railway crossing			
Engine stalling	X		
Keeping the steering wheel improperly	X		
Using the clutch without a reason	X		
Failure to maintain the proper speed of the transmission gear	X		
Failure to check the traffic behind (not oriented by rear-view mirror) while driving	X		
12. INTERSECTION			
Failure to adjust the speed according to conditions and circumstances of the intersection	X		
Failure to check the traffic situation while turning		X	
Driving through a yellow traffic light although the vehicle could be stopped safely		X	
Entering the intersection in which the traffic is stuck (blocked)	X		
While turning left not giving the right of way to vehicles which are driving (coming) straight from the opposite lane or turning right		X	
While turning does not enter the appropriate lane	X		
While turning, endangers pedestrians which are crossing the road where there is no crosswalk			X
Improper entry and exit in the roundabout intersections	X		
13. USING OF LIGHTS WHILE DRIVING AT NIGHT			
Failure to switch lights for lighting the road		X	
Failure to adjust the speed depending on the lights used at night	X		
Improper use of lights while driving behind a vehicle and in case of a front passing		X	
14. CHANGING THE LANE			
Failure to look (behind, aside and blind spot) without participants on the road	X		
Failure to look (behind, aside and blind spot) with participants on the road		X	
Obstructs other participants in the traffic while changing the lane		X	

15. TRAFFIC SIGNS			
Failure to observe the signs regulating the right of way, stop or yield		X	
Failure to observe the lighting traffic signs (traffic lights)		X	
Failure to observe signs marked on the road and other signs		X	
16. SIGNS AND ORDERS OF THE AUTHORIZED PERSON			
Failure to observe signs and orders of the authorised person		X	
17. OTHER			
Actions that are sanctioned with negative points according to the Law on Road Traffic Rules		X	
The examiner intervenes if the candidate makes a mistake		X	

ANEKS IV

Kriterijumi ocenjivanja u praktičnom testiranju vozačkog kandidata

PROCENA GREŠAKA TOKOM TESTIRANJA NA JAVNIM PUTEVIMA	MALA	OZBILJNA	OPASNA
1. PRIPREMA VOŽNJE			
Ne sprovođenje preventivne dnevne tehničke provere (kontrola ulja, tečnost za hlađenja i pranje stakla, pneumatika, tahografija, sistem za signalizaciju i osvetljenje, oprema za prikačivanje i otkačivanje od zajednice vozila i druge opreme)	X		
Nepravilno postavljena sedišta i ogledala	X		
Neupotrebljavanje pojasa	X		
Nepravilno postavljene podrške za glavu (ako su dostupne)	X		
Nekorišćenje odgovarajućih svetala za dnevnu vožnju	X		
2. UKLJUČENJE NA JAVNI PUT			
Orijentiše se pomoću retrovizora, ne gleda na mrtvi ugao (bez ostalih učesnika u komunikaciji)	X		
Orijentiše se pomoću retrovizora, ne gleda na mrtvi ugao (sa ostalim učesnicima u komunikaciji)		X	
Sprečava druge učesnike u komunikaciji		X	
3. OPREMA ZA SIGNALIZACIJU I UPOZORENJE			
Nepokazivanje žmigavca	X		
Nepokazivanje zvučnog i svetlosnog signala upozorenja	X		
4. DRŽANJE PRAVCA PUTA			
Nepravilan položaj vozila u saobraćajnoj traci	X		
Neodržavanje pravca puta		X	
5. BRZINA KRETANJA			
Prekoračenje brzine kretanja od 10% do 20% iznad dozvoljene brzine	X		
Prekoračenje brzine kretanja preko 20% od dozvoljenog		X	
Nepriлагоđavanje brzine uslovima i okolnostima na putu	X		
Spora vožnja koja ometa normalan protok komunikacije		X	
6. KOČENJE I UŽURBANOST			
Naglo kočenje bez potrebe		X	
Užurbanost		X	
Nepravilno proizvoljno kočenje	X		
7. POVRATAK NA PUT			
Omata druge učesnike na putu		X	
Nepravilno uključanje u kolonu		X	
Prelazak preko trotoara (bez učesnika)	X		
Prelazak preko trotoara (sa učesnicima)		X	
Promena pravca kretanja manevrom ili bez njega.	X		
8. PONAŠANJE PREMA PEŠACIMA			
Nepoštovanje prednosti prelaska pešaka na pešačkom prelazu			X
Nebriga o deci koja se nađu na putu			X
Opasnost pešaka prilikom povratka vozilom na bočni put gde nema obeleženog pešačkog prelaza.			X
Nevođenje računa o pešacima koji se nalaze u blizini obeleženog pešačkog prelaza.	X		

Nevođenje računa o osobama sa invaliditetom, slepim osobama, starijim osobama i deci prilikom prelaznja na pešačkom prelazu			X
9. PRETICANJE I ZAOBILAŽENJE			
Nepravilno preticanje ili zaobilaženje		X	
10. PRELAZ			
Nepoštovanje prednosti prelaza		X	
Neodržavanje distance za bočnu bezbednost		X	
11. PONAŠANJE TOKOM VOŽNJE			
Neodržavanje dužinske distance (manje od jedne sek).		X	
Neodržavanje distance pod teškim vremenskim uslovima (manje od 3 sek)		X	
Neodgovarajuće postupanje prema vozilu javnog prevoza putnika	X		
Ne može redovno da krene po strmim predelima posle drugog pokušaja.		X	
Nepoštovanje prednosti vozila koja su pod pratnjom i imaju pravo prednosti (sa posebnim uključenim svetlosnim i akustičnim signalima)		X	
Nepoštovanje pravila znakova i semafora tokom vožnje na na pružnom prelazu		X	
Gašenje motora	X		
Nepravilno držanje volana	X		
Upotreba frikcija bez potrebe	X		
Neodgovarajuća brzina prenosnog stepena – menjača	X		
Nepažnja na saobraćaj koji se odvija iza (ne orijentiše se po retrovizoru) tokom vožnje	X		
12. RASKRSNICA			
Neprilagođavanje brzine uslovima i okolnostima raskrsnice	X		
Ne posmatra situaciju tokom skretanja		X	
Prolaz na žuto svetlo gde bi mogao da stane na bezbedan način		X	
Uključenje u raskrsnicu gde se zaglavio (blokirao) saobraćaj	X		
Tokom skretanja nalevo ne daje prioritet vozilima koja se kreću pravo iz suprotnog smera ili skreću udesno.		X	
Po povratku nepravilno staje u red	X		
U povratku se ugrožavaju pešaci koji prelaze put do mesta gde ne postoji prelaz za njih.			X
Nepravilno uključenje i isključenje iz raskrsnice sa kružnim tokom	X		
13. UPOTREBA SVETLA TOKOM NOĆNE VOŽNJE			
Nije uključio svetla za osvetljenje puta		X	
Ne odgovara brzina u zavisnosti od noćnih svetala	X		
Neodgovarajuća upotreba svetala tokom kretanja vozila i u slučaju prelaza		X	
14. MENJANJE TRAKE			
Ne gleda (pozadi, sa strane i mrtvog ugla) bez učesnika na putu	X		
Ne gleda (pozadi, sa strane i mrtvog ugla) sa učesnicima na putu		X	
Sprečava učesnike u saobraćaju tokom promene trake		X	
15. ZNACI SAOBRAĆAJA			
Nepoštovanje znakova koji regulišu prednost prolaza, zabranu, obavezu.		X	
Nepoštovanje svetlećih znakova saobraćaja (semafore)		X	
Nepoštovanje znakova obeleženih na putu i drugih znakova.		X	
16. ZNACI I NAREĐENJA OVLAŠĆENOG LICA			
Nepoštovanje znakova i naređenja ovlašćenog lica.		X	
17. OSTALO			
Radnje koje se kažnjavaju negativnim ocenama po Zakonu o pravilima saobraćaja na putevima.		X	
Instruktor vožnje ili ispitivač reaguje ako je kandidat pogrešio		X	