

04
 8615
 01-SKT
 09.08.19
 PRISHITINE



Republika e Kosovës
Republika Kosova-Republic of Kosovo
Qeveria -Vlada-Government

Ministria e Infrastrukturës dhe Transportit
 Ministarstvo Infrastrukture i Transporta
 Ministry of Infrastructure and Transportation

DATE/A:	08.08.2019
REFERENC-Ë:	031/320
PËR/ZA/TO:	Betim Reçica, Sekretar i Përgjithshëm
CC:	Pal Lekaj, Ministër i MI-së
PËRMES/PREKO/THROUGH:	
NGA/OD/FROM:	Xhemë Veseli , Drejtor i DTT-së
TEMA/SUBJEKAT/SUBJECT:	Rekomandim/Propozim për subvencionimin e linjave ekonomiksht të paqëndrueshme



I nderuar Sekretar,

Bazuar në nenin 4 , paragrafi 2 , nenpragrafi 2.7; neni 17, paragrafi 4 të Ligjit Nr.04/L-179 për transportin rrugor, dhe U.A. Nr.26/2017 për subvencionimin e linjave ekonomiksht të paqëndrueshme në transportin ndër-urban të udhëtarëve me autobus, Ministria mund të bëjë subvencionimin e linjave ekonomiksht te paqëndrueshme dhe behet vetem ne ato relacione ne te cilat nuk mbahet asnje nisje c regullt sipas rrejtit te linjave ndër-urbanc te aprovuar nga Ministria .

Në kuadër të evidencave të DTT-së kemi disa nisje në relacione të ndryshme që janë revokuar nga MIT-ja sipas procedurave administrative që parashihen sipas legjislacionit në fuqi , dhe se operoret e transportit nuk shprehin interesim te aplikojne per marrjen e nje nisje te lire ne keto relacione :

Maksimumi i nisjeve në një relacion është tri(3) nisje në një linjë apo relacion të caktuar ;

1. Relacioni : Qabër-zupq-koshtov-zhabar-Mitrovicë dhe anasjelltas (Një Vajtje –Ardhje)34 km

- koha e nisjes nga Qabër –Nisja 107:30 - koha e kthimit nga Mitrovica 10:00
- koha e nisjes nga Qabër –Nisja 212:00 - koha e kthimit nga Mitrovica 13:30 ;
- koha e nisjes nga Qabër –Nisja 316:00 - koha e kthimit nga Mitrovica 18:30 ;

2. Relacioni : Llabjan-Novobërd- dhe anasjelltas (Një Vajtje –Ardhje)30 km

- koha e nisjes nga Llabjani –Nisja 1 ...07:30 - koha e kthimit nga Novobërda..08:00
- koha e nisjes nga Llabjani –Nisja 213:30 - koha e kthimit nga Novobërda 14:00
- koha e nisjes nga Llabjani –Nisja 315:00 - koha e kthimit nga Novobërda 16:00

3. Relacioni : Kodra e Minatorëve- Mitrovicë dhe anasjelltas (Një Vajtje –Ardhje) 5 km

- koha e nisjes Kodra e Minatorëve -Nisja 107:30 - koha e kthimit nga Mitrovica 08:00 ;
- koha e nisjes Kodra e Minatorëve -Nisja 213:00 - koha e kthimit nga Mitrovica 13:30 ;
- ~~➤ koha e nisjes Kodra e Minatorëve -Nisja 317:00 - koha e kthimit nga Mitrovica 18:30 ;~~

4. Relacioni : Bistrica e shales -ceraj- Mitrovicë dhe anasjelltas(Një Vajtje –Ardhje) 60 km

- koha e nisjes nga Bistrica e Shales –Nisja 1....07:30 - koha e kthimit nga Mitrovica 10:00
- koha e nisjes nga Bistrica e Shales –Nisja 2.....12:00 - koha e kthimit nga Mitrovica 13:30 ;
- koha e nisjes nga Bistrica e Shales –Nisja 316:00 - koha e kthimit nga Mitrovica 18:30 ;

5. Relacioni Vidimiriq-Kroi i Vitakut–Mitrovicë- dhe anasjelltas (Një Vajtje –Ardhje)36 km

- koha e nisjes nga Vidimiriq –Nisja 107:30 - koha e kthimit nga Mitrovica 10:00
- koha e nisjes nga Vidimiriq –Nisja 212:00 - koha e kthimit nga Mitrovica 13:30 ;
- koha e nisjes nga Vidimiriq –Nisja 316:00 - koha e kthimit nga Mitrovica 18:30 ;

6. Relacioni Zhazhë-Mitrovicë- dhe anasjelltas(Një Vajtje –Ardhje)30 km

- koha e nisjes nga Zhazha –Nisja 107:30 - koha e kthimit nga Mitrovica 10:00
- koha e nisjes nga Zhazha –Nisja 212:00 - koha e kthimit nga Mitrovica 13:30 ;
- koha e nisjes nga Zhazha- Nisja 316:00 - koha e kthimit nga Mitrovica 18:30 ;

↓ Nisjet me kthim mbahen çdo dit gjatë tërë vitit

Meqenëse një numër i konsideruar i nisjeve të lira të shpallura nga MIT-ja që nga viti 2016 janë anuluar për shkak të mos-aplikimit nga ana e operatorëve , respektivisht në disa relacione nuk kemi pasur të interesuar.

Andaj duke pas parasysh këtë dhe duke u mbështetur në legjislacionin e aplikuar në fuqi që rregullon fushën e transportit , DTT rekomandon që të bëhet subvencionimi i linjave ekonomikisht te paqëndrueshme ne relacionet e lartcekura ; konsiderohen si nisje të lira dhe të nevojshme për qytetarët që shfrytëzojnë shërbimet e transportit për të pasur qasje në shërbimet me interes të përgjithshëm

✚ **Përmbajtja e shpalljes publike.**

Shpallja publike për paraqitjen e aplikacioneve për subvencionimin e linjave ekonomiksht të paqëndrueshme në relacionet si vijon ;

- 1) Relacioni : Qabër-zupq-koshtov-zhabar-Mitrovicë dhe anasjelltas;
- 2) Relacioni : Llabjan-Novobërd- dhe anasjelltas
- 3) Relacioni : Kodra e Minatorëve- Mitrovicë dhe anasjelltas
- 4) Relacioni : Bistrice e shales -ceraj- Mitrovicë dhe anasjelltas
- 5) Relacioni : Vidimiriq-Kroi i Vitakut-Mitrovicë- dhe anasjelltas
- 6) Relacioni : Zhazhë-Mitrovicë- dhe anasjelltas

✚ **Kushtet dhe kriteret e përzgjedhjes së operatorëve;**

1. Aplikacionin dhe fletpagesen ;
2. Licencë për transport "C" ose "D" të lëshuar nga Ministria e Infrastrukturës për të cilën nuk është iniciuar ndonjë procedurë e pezullimit apo revokimit (Kopje);
3. Dëshmitë mbi Kompetencën Profesionale për menaxher te operatorit transportues (CPC-original apo e noterizuar).;
4. Menaxheri i operatorit te Transportit rrugor nuk mund te paraqitet edhe si shofer per vertetim dhe vazhdim te rendit te udhëtimit;
5. Dëshminë për numrin e shoferëve të punësuar:
 - i. 5.1.-për relacionin deri në 50 km së paku një(1) shofer për tre(3) 3 rende të udhëtimit;
 - ii. 5.2.-për relacionin mbi 50 km së paku një(1) shofer për dy(2) rende të udhëtimit;
6. Dëshminë për kapacitetet përkatëse të autobusëve të destinimit ndër-urban të regjistruar dhe të siguruar ne Kosovë dhe të certifikuar nga MIT-ja sipas licencës "C" apo "D" (librezat e qarkullimit, polisa e sigurimit dhe kartoni gjashtëmujor ne origjinal apo te noterizuar),
 - ✚ Kapacitetet teknike të prezantuara në lëndën përkatëse do të kalkuloohen në raport me numrin e nisjeve në transportin ndër-urban dhe atë ndërkombëtar në evidencat e DTT-së;
7. Vërtetimin (jo më të vjetër se 30 ditë) e organeve kompetente për kontributet e të punësuarve/vërtetimi tatimor për të punësuarit sipas pikës (4 dhe 5); kontratat e punës (origjinal apo të noterizuara);patentë shoferi (kopje),
8. Tri kopje të rendit të udhëtimit për të cilin aplikon sipas formës dhe përmbajtjes së aprovuar nga Ministria(origjinal).
9. Dëshminë se menagjeri dhe shoferët e operatorit aplikues janë në marrdhënje të rregullt pune, Kontratat e punës(origjinal apo të noterizuara), Pasqyra e kontributeve pensionale apo vertetimi i ATK-së.
10. Me rastin e aplikimit për vërtetimin e rendit të ri të udhëtimit operatori do te paguaj tarifën prej:
 - Ne relacionin deri ne 30 km 10 € per çdo nisje;
 - Ne relacionin deri ne 50 km 20 € per çdo nisje, dhe
 - Ne relacionin mbi 50 km 30 € per çdo nisje
11. Dëshmitë për nisjet nëse posedon në transportin ndërurban (kopjet e rendeve të udhëtimit të vërtetuara nga MI-ja) dhe transportin ndërkombëtar(kopjet e lejeve për operim në transportin ndërkombëtar të vërtetuara nga MI-ja), Mi-ja mbanë të drejtën e verifikimit të të gjitha nisjeve ndërurbane dhe lejeve të transportit ndërkombëtar që posedojnë operatorët duke u mbështetur në evidencat e DTT-së(kopje).
12. Pagesat do te bëhen sipas faturës se lëshuar nga Ofruesi i Shërbimeve në llogarinë bankare të ofruesit te sherbimeve (operatorit te transportit).
13. Pagesa mujore ,pas pranimit te raportit te sherbimeve-kilometrave te realizuara dhe te pranuar nga menaxheri i projektit/personi pergjegjes i MIT-së te shoqeruara me tahografet.

14. Tahogرافet kopje duhet te jene te vertetuar nga origjinali nga ana e Menaxherit te Operatorit Ekonomikë .
15. Raporti i realizimit te sherbimeve duhet te jet identik me kohen e nisjes ; kilometrat e kaluara dhe te regjistruara ne tahogراف.
16. Ne tahogراف nuk guxon te intervenohet dhe te ket korigjime .
17. Tahogرافet jo ne rregull do te refuzohen nga pagesa dhe pranimi i sherbimeve .
18. Per tahogرافet jo ne rregull pergjegjes eshte Operatori ekonomikë ;
19. Subvencionimi i linjave ekonomikisht te paqendrueshme eshte njëzet **cent(0.20 euro)**për kilometer;
20. Rendi i udhetimit për subvencionimin e linjave ekonomikisht te paqendrueshme, vertetohet per dymbedhjet (12) muaj me mundesi vazhdimi edhe per dymbedhjet(12);

✚ **Mënyra e Aplikimit:**

1. Aplikacioni i plotësuar se bashku me dokumentacion duhet të dorëzohet në Arkivin e MIT-së Ish ndërtesa e Gërmisë nga data:

➤ **15.08.2019 deri me datën: 26.08.2019 në ora 12.00**

2. Dokumentacioni dorëzohet në një origjinal dhe një kopje ne dy zarfe te veçanta. Zarfet janë te mbyllur dhe shënuar **"te mos hapet"**.
3. Komisioni do të zgjedh aplikacionin i cili i ka plotësuar më së miri kriteret e përcaktuara ne shpalljen publike;
4. Hapja e aplikacioneve behet ne lokalet e MIT-së

(Departamenti i Transportit Tokësor me **datën:26.08.2019 në orën:13.30;**

5. Informatat më të hollësishme merren në zyrën **Nr.C109**. Ish ndërtesa e Gërmisë.
Tel. 038 211 511,038 213 394.

I tërë dokumentacioni duhet të jetë i vulosur dhe nënshkruar nga menaxheri i operatorit aplikues si dhe i numëruar për çdo fletë te dokumentacionit. Aplikacioni i pa kompletuar ,pa nënshkruar dhe pa vulosur nga menaxheri i operatorit transportues nuk do të shqyrtohet fare dhe do të konsiderohet i anuluar.



Republika e Kosovës
Republika Kosova-Republic of Kosovo
Qeveria - Vlada - Government

Ministria e Infrastrukturës dhe Transportit
Ministarstvo Infrastrukture i Transporta
Ministry of Infrastructure and Transportation

~~Departamenti i Transportit Rrugor/Sektor drumskog saobraćaja/Road Transport Department~~

Aplikacion Nr: _____

Për për subvencionimin e linjave ekonomikisht të paqëndrueshme “

Relacioni: _____

Operatori : _____

Licenca nr. _____ Komuna _____

e-mail: _____

Tel-fax: _____

Fletëpagesën për çdo nisje në vlerë prej;

- Ne relacionin deri ne 30 km 10 € per çdo nisje;
- Ne relacionin deri ne 50 km 20 € per çdo nisje, dhe
- Ne relacionin mbi 50 km 30 € per çdo nisje

Relacioni: _____ dhe anasjelltas

Nisja: / 1 / / 2 / / 3 /

Kthimi: / _____ / / _____ / / _____ /

Emri dhe mbiemri i menaxherit, _____

data e aplikimit _____

Vula dhe nënshkrimi _____

Vërejtje:

Për te dhëna jo te sakta përgjigjet menaxheri i Operatorit Transportues.

Me respekt