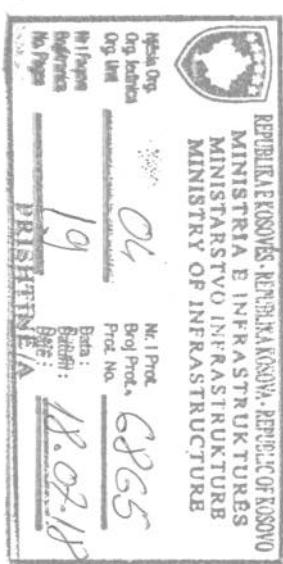


Republika e Kosovës
Republika Kosova-Republic of Kosovo
Qeveria-Vlada-Government

Ministria e Infrastrukturës - Ministerstvo Infrastrukture - Ministry of Infrastructure



UDHËZIM ADMINISTRATIV (MI) NR.08/2018 MBI PËRCAKTIMIN E KRITEREVE DHE PROCEDURAVE PËR KATEGORIZIMIN E RRUGËVE

ADMINISTRATIVE INSTRUCTION (MI) NR.08/2018 ON DETERMINING THE CRITERIA AND PROCEDURES FOR CATEGORIZATION OF ROADS

ADMINISTRATIVNO UPUTSTVO (MI) BR. 08/2018
O ODREĐIVANJU KRITERIJUMA I PROCEDURA ZA KATEGORIZACIJU PUTEVA

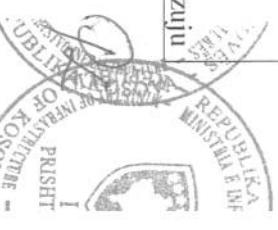


Ministri i Ministrisë se Infrastrukturës, <p>Në mbështetje të nenin 5, 7 dhe 42 të Ligjit Nr.2003/11 Ligji për Rugët (GZ. Viti II Nr.16/01 shtator 2007), nenin 3 dhe 5 të Ligji Nr. 03 L-120 Për ndryshimin dhe plotësimin e Ligjt për Rugët Nr.2003/11 (GZ. Viti IV Nr.46/15 janar 2009), nenit 8 paragrafi 1.4 i rregullores Nr.02/2011, përfshihat e përgjegjësisë Administrative të Zyrës së Kryeministrit dhe Ministrive dhe nenit 38 paragrafi 6 i Rregullores së Punës së Qeverisë Nr.09/2011,</p>	Minister of the Ministry of Infrastructure <p>Pursuant to Article 5, 7 and 42 of the Law No. 2003/11 on Roads (OG, Year II, No. 16/01, September 2007), Article 3 and 5 of the Law No. 03/L-120 on amending and supplementing the Law No. 2003/11 on Road (OG, Year IV, No. 46/15, January 2009), Article 8, paragraph 1.4 of the Regulation No. 02/2011 on the Areas of Administrative Responsibilities of the Office of the Prime Minister and Ministries, and Article 38, paragraph 6 of the Regulation No. 09/2011 on Rules and Procedures of the Government</p>	Ministar Ministarstva Infrastrukture, <p>Na osnovu člana 5, 7 i 42. Zakona br. 2003/11 Zakona o putevima (SL. Godina II br. 16/01. septembar 2007. godine), člana 3. i 5. Zakona br. 03 L-120 o izmenama i dopunama zakona o putevima br. 2003/11 (SL. Godina IV br. 46/15. januara 2009. godine), člana 8. stav 1.4 Uredbe br. 02/2011, o oblastima administrativne odgovornosti Kancelarije premijera i Ministarstava i člana 38. stav 6. Pravilnika o radu Vlade br. 09/2011,</p>
Nxjerr: UDHËZIM ADMINISTRATIV (MI) NR.08/2018 MBI PËRÇAKTIMIN E KRITEREVE DHE PROCEDURAVE PËR KATEGORIZIMIN E ERRUGËVE	ADMINISTRATIVE INSTRUCTION (MI) NR.08/2018 ON DETERMINING THE CRITERIA AND PROCEDURES FOR CATEGORIZATION OF ROADS	ADMINISTRATIVNO UPUTSTVO (MI) BR. 08/2018 O ODREĐIVANJU KRITERIJUMA I PROCEDURA ZA KATEGORIZACIJU PUTEVA
Neni 1 Qëllimi <p>Ky Udhëzim Administrativ ka për qëllim të përcaktuar rregullat, kriteret dhe procedurat përkategorizimin e rrugëve të reja apo ekzistuese për Autoudhë, Rugë Nacionale (N), dhe Rugë Regionale (R).</p>	Article 1 Purpose <p>The purpose of this Administrative Instruction is to determine the rules, criteria and procedures for categorization of new or existing roads, such as Motorway, National Roads (N) and Regional Road (R).</p>	Član 1 Cilj <p>Ovo Administrativno Uputstvo ima za cilj da određuje pravila, kriterijume i procedure za kategorizaciju novih ili postojećih puteva za autoput, nacionalni put (N), i regionalni put (R).</p>
Neni 2 Fushëveprimi <p>Dispozitat e këtij Udhëzimi Administrativ</p>	Article 2 Scope <p>The provisions of this Administrative Instruction</p>	Član 2 Delokrug <p>Odredbe ovog Administrativnog Uputstva</p>

<p>Neni 3</p> <p>Kategoritë dhe Kriteret e Llojeve të Rrugëve Publike</p> <p>1. Kategoria e rruget publike ekzistuese apo që duhet kategorizuar ne rjetin rrugore qe janë në kompetencë te Ministrisë së Infrastrukturës (në tekstin e mëtejmë MI) janë:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1.1. Autoudha; 1.2. Ruga Nacionale; 1.3. Ruga Rajonale; dhe <p>1.4. Rrugë lidhëse nënkupton rrugën publike e cila lidh vendbanimet me stacionet hekurudhore, rruget për aeroport, banjë shëruesse, qendra rekreative parqet nacionale, dhe rruget qe lidhin rruget Nacionale, Rajonale dhe Autoudhen qe jane pjesë e saj si dhe rruget transite per rreth qendrave kryesore rajonale.</p>	<p>Article 3</p> <p>Categories and Criteria for types of Public Roads</p> <p>1. The categories of existing public roads or roads that have to be categorized within the road network, under the competencies of the Ministry of Infrastructure (hereinafter Mol) are as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1.1. Motorways 1.2. National Road 1.3. Regional Road <p>1.4. Link road means the public road linking settlements with railway stations, airport routes, healing baths, recreational parks, national parks, and the roads linking the National Roads, Regional Roads and Motorways that are part of it as well and also the transit roads around the main regional centers.</p>	<p>Član 3</p> <p>Kategorije i kriterijumi vrsta javnih puteva</p> <p>1. Kategorija postojećih javnih puteva ili puteva koji se trebaju kategorizovati u mreži puteva koji su pod nadležnosću Ministarstva infrastrukture (u daljem tekstu MI) su:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1.1. Autoput; 1.2. Nacionalni put; 1.3. Regionalni put; i <p>1.4.Bocni put znači javni put koji povezuje naselja sa železničkim stanicama, aerodromima, lekovite banje, rekreativnim centrima parkovima, nacionalnim parkovima i puteve koji povezuju nacionalne puteve, regionalne puteve i autoputeve, kao i tranzitni putevi oko glavnih regionalnih centara.</p> <p>Kriteret për Klasifikimin e Rrugëve Publike</p> <p>1. Kriteret për klasifikimin e rruget publike në një nga kategoritë e cekura në nenin 3 të këtij Udhëzimi Administrativ janë:</p> <p>Article 4</p> <p>Criteria for Classification of Public Roads</p> <p>1. Criteria for classifying public roads under one of the aforementioned categories in Article 3 of this Administrative Instruction are as follows:</p> <p>Član 4</p> <p>Kriterijumi za klasifikaciju javnih puteva</p> <p>1. Kriterijumi za klasifikaciju javnih puteva u jednoj od kategorija navedenih u članu 3.ovogAdministrativnog Uputstva su:</p>
--	---	--

	<p>1.1. Kriteret bazë i cili përcakton rendësin e drejtimit rrugor në aspektin ekonomik, shoqëror dhe të komunikacionit;</p> <p>1.2. Kriteret plotësues i cili përcakton rendësin e drejtimit rrugor i cili është në funksion të lidhjeve të lokaliteteve kulturore-historike, natyrore, turistike, komunikacionit, shëndetësore dhe rekreative-sportive me rëndësi të veçantë; dhe</p> <p>1.3. Kriteret pëminësuese i cili përcakton kushte dhe rrëthanat e posaçme me të cilat mundësohet caktimi i trasesë së rrugës publike nëpër qytete dhe zona urbane dhe caktimi i drejtimit rrugor të veçantë (një anshëm) në marrëdhënie me vlerat e posaçme hapësimore dhe me elementet e ngarkesave të komunikacionit.</p>	<p>1.1 The basic criteria that determines the importance of road's direction in the economic, social and traffic terms.</p> <p>1.2 The additional criteria that determines the importance of road direction that is in the function of connecting to cultural-historical, natural, tourist, traffic, health and recreational-sports localities of particular importance; and</p> <p>1.3 Improvement criteria that define the special conditions and circumstances which allow the setting of track for public roads in cities and urban areas, and determining the particular road direction (one side) in relation to the special spatial values and the elements of traffic loads.</p>	<p>1.1. Osnovni kriterijumi koji određuju značaj putnih pravaca u ekonomskom, društvenom smislu i u smislu saobraćaja;</p> <p>1.2. Dodatni kriterijum koji određuje značaj putnog pravca koji je u funkciji veza kulturnih-istorijskih, prirodnih, turističkih, saobraćajnih, zdravstvenih i rekreativno-sportskih lokaliteta od posebnog značaja; i</p>
	<p>Neni 5 Kriteret Bazzë dhe Plotësuese për Kategorizimin e Autoudhëve dhe Rugëve Nacionale</p>	<p>Article 5 Basic and additional criteria for categorization of Motorways and National Roads</p>	<p>Član 5 Osnovni i dodatni kriterijumi za kategorizaciju autoputeva i nacionalnih puteva</p>
	<p>1. Kriteret bazë për kategorizimin e Autoudhëve dhe Rugëve Nacionale janë:</p> <p>1.1. Rugë të cilat me marrëveshje ndërkombëtare dhë ndërshtetëre janë të caktuara si rjet i rrugëve Evropiane;</p> <p>1.2. Rugë të cilat e lidhin territorin gjithëpërfshirës të Republikës se Kosovës;</p>	<p>1. The basic criteria for categorization of Motorways and National Roads are:</p> <p>1.1. Roads that under international and inter-state agreement are designated as European roads network;</p> <p>1.2. Roads that connect the entire territory of the Republic of Kosovo;</p>	<p>1. Osnovni kriterijumi za kategorizaciju autoputeva i nacionalnih puteva su:</p> <p>1.1. Putevi koji su, prema međunarodnim ili međudržavnim sporazunima, određeni kao mreža evropskih puteva;</p> <p>1.2. Putevi koji povezuju sveobuhvatni teritoriju Republike Kosovo;</p>

	<p>1.3. Rugët të cilat në mes veti i lidhin silitë e rajoneve;</p> <p>1.4. Rugët të cilat lidhin silitë e rajoneve me selitë më të mëdha rajonale të shteteve fqinje, qytetet me më shumë se njëqindmijë (100.000) banorë;</p> <p>1.5. Rugët të cilat e realizojnë vazhdueshmérinë e rrugëve të kategorizuara Nacionale nëpër qytete.</p>	<p>1.3. Roads that connect the centres of the regions.</p> <p>1.4. Roads that connect the centres of regions to larger regional centres of neighbouring countries, namely cities with more than one hundred thousand (100,000) residents.</p> <p>1.5. Roads that provide continuation of roads categorized as National roads in cities.</p>	<p>1.3. Putevi koji međusobno povezuju sedišta regiona;</p> <p>1.4. Putevi koji povezuju sedišta regiona većim regionalnim sedištima susednih zemalja, gradove sa više od sto hiljade (100,000) stanovnika;</p> <p>1.5. Putevi koji realizuju kontinuitet kategorizovanih nacionalnih puteva po gradovima.</p>
	<p>2. Kriteret plotësuese për kategorizimin e rrugëve publike Nacionale kanë të bëjnë me rugët kyçëse-lidhese, të cilat e lidhin rjetin rrugor në nivel të Republikës se Kosovës me:</p> <p>2.1. Aeroportet Ndërkombëtare; dhe</p> <p>2.2. Kalimet kuftare me shtetet fqinje.</p>	<p>2. The additional criteria for categorization of public roads as National is related to connecting roads that link the road network of the Republic of Kosovo to:</p> <p>2.1. International Airports; and</p> <p>2.2. Border crossing points with neighbouring countries.</p>	<p>2. Dodatni kriterijumi za kategorizaciju javnih nacionalnih puteva odnose se na puteve povezivanja, koji povezuju mrežu puteva na nivou Republike Kosovo sa:</p> <p>2.1. Međunarodnim aerodromima; i</p> <p>2.2. Graničnim prelazima sa susednim zemljama.</p>
	<p>Neni 6</p> <p>Kriteret Bazë dhe Plotësuese për Kategorizimin e Rrugëve Rajonale</p> <p>1. Kriteret bazë për kategorizimin e rrugëve publike Rajonale janë:</p> <p>1.1. Rugët të cilat i lidhin qendrat e rajoneve me qendrat e qyteteve dhe komunave;</p> <p>1.2. Rugët të cilat lidhin qendrat e qyteteve</p>	<p>Article 6</p> <p>Basic and additional criteria for categorization of regional roads</p> <p>1. The basic criteria for categorization of public Regional roads are as follows:</p> <p>1.1. Roads that connect the centres of the region to centres of cities and municipalities.</p> <p>1.2. Roads that connect the centres of cities</p>	<p>Član 6</p> <p>Osnovni i dodatni kriterijumi za kategorizaciju regionalnih puteva</p> <p>1. Osnovni kriterijumi za kategorizaciju javnih regionalnih puteva su:</p> <p>1.1. Putevi koji povezuju centre regiona sa centrima gradova i opština;</p> <p>1.2. Putevi koji međusobno povezuju</p>



dhe komunave ndërmjet veti;	and municipalities to one-another.	centre gradova i opština;
1.3. Rrugët alternative atër objekteve dhe pjesëve të rrugës ku paguhet kalimi; dhe	1.3. Alternative roads near buildings and parts of the road where a toll is paid; and	1.3. Alternativni putevi blizu objekata i delova puteva gde se naplaćuje prolaz; i
1.4. Rrugët me rëndësi të veçantë brenda zonave urbanistike nëpërmes së cilave bëhet lidhja në mes të qytetit apo pjesëve të qytetit me rrugët Nacionale.	1.4.Roads of special importance within the urban areas that connect the city or parts of the city and National roads.	1.4. Putevi od posebnog značaja u okviru urbanističkih zona kroz koje se vrši povezivanje između grada i delova grada sa nacionalnim putevima.
2. Kriteret plotësuese për kategorizimin e rrugëve publike Rajonale kanë të bëjnë me rrugët kyçëse-lidhese të cilat lidhin rrugët Nacionale dhe Rajonale me:	2. Additional criteria for categorization of public roads as Regional roads is related to roads that connect National and Regional roads to:	2. Dodatni kriterijumi za kategorizaciju javnih regionalnih puteva odnose se na puteve povezivanja, koji povezuju nacionalne i regionalne puteve sa:
2.1. Lumenj apo liqene me rëndësi rajonale;	2.1. Rivers or lakes of regional importance;	2.1. Rekama i jezerima od regionalnog značaja;
2.2. Aeroporte;	2.2. Airports;	2.2. Aerodromi;
2.3. Stacione hekurudhore;	2.3. Railway stations;	2.3. Železničke stanice;
2.4. Terminalë për mallra;	2.4. Custom terminals;	2.4. Terminali za robu;
2.5. Lokalitete turistike dhe rekreative-sportive;	2.5. Touristic and recreational-sport localities;	2.5. Turističke i rekreativno-sportske lokacije;
2.6. Lokalitetet dhe objektet kulturore-historike apo pasurit natyrore të cilat janë të evidentuara në regjistrat e Republikës së Kosovës;	2.6. Localities and cultural-historical sites or natural resources that are evidenced in the registers of the Republic of Kosovo.	2.6. Lokaliteti i kulturno-istorijski objekti ili prirodna dobra koja su evidentirana u regjistrima Republike Kosovo;
2.7. Vendbanime me më shumë se treqind (300) banorë, ku gjatësia e fillimit të vendbanimit nga rruga e kategorizuar duhet të jetë më e madhe se 500 metra; dhe	2.7. Settlements with more than three hundred (300) residents, whereby the length of the settlement from the categorized road should be greater than 500 meters; and	2.7. Naseljena mesta sa biše od tri stotine (300) stanovnika, gde dužina početka naseljenog mesta sa kategorizovanog puta treba da bude



	2.8. Rrugët e kalimeve kufitare të Republikës së Kosovës.	2.8 Roads of border crossing points of the Republic of Kosovo.
Neni 7 Zbattimi i Kriterieve Përmirësuesve	Article 7 Application of improvement criteria	Član 7 Sprovodenje kriterijuma poboljšanja
1. Kriteret përmirësuese zbatohen pas kategorizimit të rrugëve publike ashtu që:	1. The improvement criteria shall be applied after the categorization of public roads, such as:	1. Kriterijumi poboljšanja se sprovode nakon kategorizacije javnih puteva tako da:
1.1. Trasenë e rrugës Nacionale e cila kalon nëpër qytet apo zona urbane që e cakton MI-ja, për të cilën merret mendimi i Komunave duke u bazuar ne Ligjin përkatës për Vetëqeverisjen Lokale;	1.1. In the track of National roads running through cities or urban areas determined by the Mol, and for which is required the opinion of municipalities based on the Law on Local Self-Government;	1.1. Trasu puta koja prolazi kroz grad ili urbane zone koju određuje MI, za koju se dobija mišljenje Opština, na osnovu relevantnog Zakona o lokalnoj samoupravi;
1.2. Trasenë e rrugëve Rajonale nëpër qytet apo zona urbane që e cakton MI-ja, për të cilën merret mendimi i Komunave duke u bazuar ne Ligjin përkatës për Vetëqeverisjen Lokale;	1.2. The route of Regional roads running through cities or urban areas determined by the Mol, and for which is required the opinion of municipalities based on the Law on Local Self-Government.	1.2. Trasu regionalnih puteva kroz gradove ili urbane zone koju određuje MI, za koju se dobija mišljenje Opština, na osnovu relevantnog Zakona o lokalnoj samoupravi;
Neni 8 Ndryshimi i Kategorive të Rrugëve Publike	Article 8 Changing the Public Roads categories	Član 8 Promena kategorija javnih puteva
1. Rrugë publike mund të kaloj në kategori me të ultë ose me të lartë të rrugës publike nëse:	1. A public road may change to a lower or higher category of public road if:	1. Javni put može preći u nižoj kategoriji ili višoj kategoriji javnog puta, ukoliko se:
1.1. Ndryshohen kriteret nga të cilat është vërtetuar kategoria e saj dhe i plotëson kriteret e kategorizimit të rrugëve te nivelit me të ultë apo me të lartë duke u bazuar ne rregullat e sigurisë rrugore dhe ne funksion te saj; dhe	1.1. The criteria determining its category have been changed, and when the road fulfils the criteria for categorization as a higher or lower level road based on the road safety rules and its functions; and	1.1. Promene kriterijumi iz kojih je utvrđena njena kategorija i ispunjava kriterijume kategorizacije puteva nižeg ili višeg nivoa, na osnovu pravila o bezbednosti na putevima i njenoj funkciji; i



	<p>1.2. Dukshëm rritet apo zwogëlohet numri i automjeteve në komunikacion në këtë rrugë.</p> <p>2. Pjesa e rrugës ekzistuese publike e cila nuk përputhet me trasenë e re të porsandërtuar të rrugës publike, kalon në kategorinë më të ulët të rrugëve publike, përkatësisht në rrugë e cila nuk është publike deri ne momentin kur ti plotëson kushte e kategorizimit te rrugës se kategorisë se caktuar.</p> <p>3. Ruga qe propozohet për kategorizim duhet qe te përbushë te gjitha fazat e planifikimit dhe projektimit për një rrugë te kategorisë se veçantë (Autoudhë, Rrugë Nacionale dhe Rrugë Rajonale).</p>	<p>1.2. The amount of vehicle traffic on the road is significantly increased or reduced.</p> <p>2. The part of the existing public road which does not comply with the newly constructed track of the public road shall become a lower category public road, namely a non-public road, until it fulfills the criteria for categorization as a road of a specific category.</p>	<p>1.2. Značajno povećava ili smanjuje broj vozila u saobraćaju na ovom putu.</p> <p>2. Deo postojećeg puta koji se ne poklapa sa novoizgrađenom trazom javnog puta, prelazi u nižoj kategoriji javnih puteva, odnosno putu koji nije javan do trenutka kada ispuni uslove kategorizacije puta određene kategorije.</p>
	<p>Neni 9</p> <p>Vlerësimi për kategorizimin e rrugëve dhe emërimi i komisionit</p>	<p>Article 9</p> <p>Road categorization assessment and appointment of the commission</p>	<p>Član 9</p> <p>Procena za kategorizaciju puteva i imenovanje komisije</p>
	<p>1. Departamenti për Menaxhimin e Rrugëve ne koordinim me Departamenti i Infrastrukturës Rrugore, çdo vit bëjnë vlerësimin e kushteve teknike për kategorizimin eventual të rrugëve publike dhe mund të ngritin çështjen e ri kategorizimit të ndonjë rruge.</p> <p>2. Ministri emëron komisionin e ekspertëve që do të bëjë vlerësimin nga paragrafi 1 i këtij nenii apo shqyrtoj këkset e paraشتura për kategorizimin e rrugëve.</p>	<p>1. The Department of Road Management in coordination with the Department of Road Infrastructure shall conduct, on annual basis, the assessment of technical conditions for possible categorization of public roads, and may raise the issue of re-categorization of a road.</p> <p>2. The Minister shall appoint an expert commission that will conduct the assessment foreseen under paragraph 1 of this Article and review the applications submitted for categorization of roads.</p>	<p>3. Put koji se predlaže za kategorizaciju all planning and designing phases as a road of a special category (Motorway, National Road, and Regional Road).</p> <p>3. Put koji se predlaže za kategorizaciju treba da ispuni sve faze planiranja i projektovanja za jedan put posebne kategorije (autoput, nacionalni put i regionalni put).</p> <p>1. Odeljenje za upravljanje putevima u koordinaciji sa Odeljenjem za putnu infrastrukturu, svake godine procenjuju tehničke uslove za eventualnu kategorizaciju javnih puteva i mogu pokrenuti pitanje ponovne kategorizacije nekog puta.</p> <p>2. Ministarstvomenuje komisiju eksperata koja će vršiti procenu iz stava 1.ovogčlana ili razmatriati podnesene uslove za kategorizaciju puteva.</p>
			

			3. Komisioni nga paragrafi 2 i këtij nenit pas vlerësimit apo shqyrtimit të këkkesave i rekomanodon Ministrit marijen e vendimit për aprovim apo refuzim te kategorizimit te rrugës së caktuar sipas karakterit te rrugëve.
Neni 11 Dispozitat Kalintare	Article 11 Transitional Provisions	Član 11 Prelazne odredbe	3. The Commission under paragraph 2 of this Article shall, upon assessing and reviewing the applications, recommend the minister to issue a decision approving or rejecting the categorization of a certain road under a type of road categorization.
MI-ja, përkatësisht Departamenti për Menaxhimin e Rrugëve, harton dhe përditëson hartën dhe listën e rrugëve publike të përcaktuara ne këtë Udhëzim Administrativ, të njëjtat duhet te publikohen ne webfaqen e MI-ja, Shtojce e ketij udhëzimi administrative eshte lista e Rrugeve te Republikes se Kosovës.(Autoudhet,Rrugjet Nacionale dhe Rajonale dhe Qarkoret e Qendrave Rajonale)	The Mol, namely the Department of Road Management shall draft and update the list of public roads set out in this Administrative Instruction, and the same shall be published in the Mol website. The List of Roads of the Republic of Kosovo is attached as an Annex of this Administrative Instruction. (Motorway, National Roads, Regional Roads, and Bypasses of Regional Centres).	MI, odnosno Odjeljenje za upravljanje putevima, izrađuje i ažurira kartu i spisak javnih puteva određenih u ovom Administrativnom Uputstvu, iste se trebaju objaviti na web stranici MI-a. Aneks ovog administrativnog uputstva je lista puteva Republike Kosovo.(Autoputevi, nacionalni putevi, regionalni putevi i obilaznice regionalnih centara)	3. Komisija iz stava 2.ovogčlana, nakon procene ili razmatranja zahteva, preporučuje Ministru donošenje odluke za usvajanje ili odbijanje kategorizacije određenog puta prema karakteru puteva.
Neni 12 Dispozitat Shfuqizuese	Article 12 Repealing provisions	Član 12 Odredbe o stavljavanju van snage	Following the entry into force of this Administrative Instruction, the Administrative Instruction No. 2006/18 on Setting up Criteria and Procedures for Roads Categorization shall be repealed.
Neni 13 Hyrja në fuqi	Article 13 Entry into force	Član 13 Stupanje na snagu	This administrative instruction shall enter into force seven (7) days following its signing by the Minister
Ky Udhëzim Administrativ hynë në fuqi shtatë (7) ditë pas nënshkrimit nga Ministri.	Ovo Administrativno Uputstvo stupa na snagu sedam (7) dana nakon potpisivanja od strane Ministra.		

Ministér i Ministrisë së Infrastruktures

Minister of the Ministry of Infrastructure

Ministar infrastrukture

Më 18.02 2018.



Pal Lekaj

Pal Lekaj

Dana 2018.

SHTOJCA I

Rruga

Segmenti rrugor

R 6

Njyja Prishtine-Ferizaj-Hani Elezit (kuft me Rep. Maqedonise)

R7	Gjurgjice-Prizren-Vermice (kufi me Republiken e Shqiperise)
R7 pjesa II	Bresje-Besi-Merdare (kufi me Republiken e Serbise)
R7.1	R6(nyja) - Gjilan - Dheu I Bardhe (kufi me Republiken e Serbise)
N 2	(Kufi) Mitrovicë – H.i Elezit (kufi)
N 9	Prishtinë – Llapushnik – Pejë (përfshi rr. Për Aeroport)
N 9.1	Dolc – Kramovik – Gjakovë
N 25	Merdare – Prishtinë–Shtime–Vërmicë
N 25.2	Prishtinë - Gjilan – Preshevë (kufi)
N 25.3	Shtime-Ferizaj-Gjilan-Bujanovc
N 9	Pejë – Kuqishtë
N 22.3	Mitrovicë – Jarinje
N 9.1	Gjakovë – Ponoshec – Morinë
N 9	Prishtinë - Prapashticë
R 101	Pejë – Mitrovicë
R 107	Pejë – Gjakovë – Prizren
R 106	Pejë – Kullë
R 116	Doganaj – F. Pajtimit – Q. Shkabë
R 220	Shkabaj - Kastriot
R 120	Besi - Muzakaj
R 103	Bajë-Vrellë—Burim-Bellipojë
R 102	Komoran – Gllogovc – Klinë e Epërme
R 108	Marine-Rezalle-Abrije-Kijeve
R 104	Burim – Gjurakovc – Klinë – Dolc
R 110	Xërxë – Malishevë – Arllat
R 115	Prizren – Prevallë
R 120	Leban – Kastriot – Sllatinë – Lipjan – Janjevë
R 122	Kllokot – Viti - Gërlincë
R 123	Tjegullore - Kamenicë



R 202	Junik – Rastavice - Ponoshec
R 213	Gjilan – Makresh – Bostan - Novobërdë
R 124	Dheu I Bardhë - Shipashnicë
R 215	Shipashnicë – Hogosht
R 123	Novobërd – Llabjan
R 121	Raushiq – Baran – Glogjan
R 113	Zhur – Dragash – Restelicë
R 114	Dragash – Brod
R 222	Plavë – Zapluzhë
R 119	Dule – Malishevë – Kijevë
R 129	Mitrovicë – Bajgorë
R 115	Doganaq – Brezovicë
R 125	Batllavë – Besianë – Pollatë
R 127	Besianë – Prepallic
R 128	Besianë – Llapashticë
R 102	Carralevë – Bushat
R 220	Termocentral – Prilluzhë
R 206	Ferizaj – Bjeshkas
R 207	Koshare – Muzeqinë
R 209	Llugaxhi – Gjakovë
R 220	Mitrovicë – Kastriot
R 105	Klinë e Begut – Skenderaj – Vushtrri
R 111	Xërxe – Kramovik
R 112	Landovicë – Zym
R 117	Rahovec - Therandë
R 118	Therandë – Mushtisht
R 204	Rahovec – Krushë e Madhe



R 205	Piranë – Studenqan
R 219	Gjonaj – Kuzhnin – Bistrashin
R 121	Zajm – Gllogjan
R 201	Deçan - Kozhnier
R 212	Livoç I Ulët – Zhegër – Shurdhan
R 209	Bresalc – K. Polje-Gadime-Babush
R 123	Bostan – Busavatë – Kamenicë
R 123 a	Kamenicë – Strezovc-Krileve-Glllogovic
R 216	Kamenicë – Tugjevc-Kapi
R 217	Prapashtice-Hajkobile-Zajqevc
R 214	Roganë – Karaqevë-Muhovc
R 124	Shipashnicë – Desivojcë- Tersten
R 119	Kijevë – Ujmire - Jashanicë
R 211	Viti – Letnicë-Stubelle
R 129	Bajgorë - Kaqandoll
RT1	Kruga Tranzite Shtimje
Q 1	Qarkorja e Prishtines (nuk jane punuar vetem projektuar)
Q 2	Qarkorja e Mitrovices (nuk jane punuar vetem projektuar)
Q 3	Qarkorja e Prizrenit (nuk jane punuar vetem projektuar)
Q 4	Qarkorja e Pejes (nuk jane punuar vetem projektuar)
Q 5	Qarkorja e Gjilanit (nuk jane punuar vetem projektuar)
Q 6	Qarkorja e Ferizajt (nuk jane punuar vetem projektuar)
Q 7	Qarkorja e Gjakoves (nuk jane punuar vetem projektuar)

ANNEX I

Road	Road Segment
R 6	Junction Prishtine-Ferizaj-Hani Elezit (border with Rep. of Macedonia)



R7	Gjurgjice-Prizren-Vermice (border with Republic of Albania)
R7 part II	Bresje-Besi-Merdare (border with Republic of Serbia)
R7.1	R6(node) - Gjilan - Dheu I Bardhe (border with Republic of Serbia)
N 2	(Kufi) Mitrovicë – H.i Elezit (border)
N 9	Prishtina – Llapushnik – Pejëa (including the r. to the airport)
N 9.1	Dolc – Kramovik – Gjakova
N 25	Merdare – Prishtina-Shtime-Vermica
N 25.2	Prishtina - Gjilan – Preshevë (border)
N 25.3	Shtime-Ferizaj-Gjilan-Bujanovc
N 9	Peja – Kuqishta
N 22.3	Mitrovica – Jarinje
N 9.1	Gjakova – Ponoshec – Morine
N 9	Prishtina– Prapashtica
R 101	Peja – Mitrovice
R 107	Peja – Gjakove – Prizren
R 106	Peja – Kull
R 116	Doganaç – F. Pajtimit – Q. Shkabë
R 220	Shkabaj – Kastriot
R 120	Besi – Muzakaj
R 103	Baje-Vrelle—Burim-Bellopoje
R 102	Komoran – Gllogovc – Klina e Epërmë
R 108	Marine-Rezalle-Abrije-Kijëve
R 104	Burim – Gjurakovc – Klina – Dolc
R 110	Xerxe – Malisheva – Arllat
R 115	Prizren – Prevalla
R 120	Leban – Kastriot – Sllatine – Lipjan – Janjeva
R 122	Kllotot – Viti – Gërfice
R 123	Tjegullore - Kamenica



R 202	Junik – Rastavica - Ponoshec
R 213	Gjilan – Makresh – Bostan – Novo Brdo
R 124	Dheu i Bardhe - Shipashnice
R 215	Shipashnice – Hogosht
R 123	Novo Brdo – Llabjan
R 121	Raushiq – Baran – Gllogian
R 113	Zhur – Dragash – Restelice
R 114	Dragash – Brod
R 222	Pllave – Zaplluzhe
R 119	Dule – Malisheva – Kijeva
R 129	Mitrovica – Bajgora
R 115	Doganaq – Brezovice
R 125	Batllava – Besiana – Pollata
R 127	Besiana – Prepalle
R 128	Besiana – Llapashtica
R 102	Carralevë – Bushat
R 220	Termocentral – Prilluzhe
R 206	Ferizaj – Bjeshkas
R 207	Koshare – Muzeqine
R 209	Llugaxhi – Gjakova
R 220	Mitrovica – Kastriot
R 105	Klina e Begut – Skenderaj – Vushtrri
R 111	Xerxe – Kramovik
R 112	Landovice – Zym
R 117	Rahovec – Theranda
R 118	Theranda – Mushtisht
R 204	Rahovec – Krusha e Madhe



R 205	Pirane – Studenqan
R 219	Gjonaj – Kuzhnin – Bistrashin
R 121	Zajm – Gllogjan
R 201	Deçan - Kozhniier
R 212	Livoç I Ulet – Zheger – Shurdhan
R 209	Bresalc – K. Polje-Gadime-Babush
R 123	Bostan – Busavata – Kamenica
R 123 a	Kamenica – Strezovc-Krileve-Gllogovic
R 216	Kamenica – Tugjeve-Kapi
R 217	Prapashtice-Hajkobile-Zajqevec
R 214	Rogana – Karaqeva-Muhovc
R 124	Shipashnica – Desivojce- Tersten
R 119	Kijeve – Ujmiri- Jashanica
R 211	Viti – Letnica-Stubelle
R 129	Bajgora - Kaqandoll
RT1	Road Tranzit Shtimje
Q 1	Bypass of Prishtina (not constructed, only designed)
Q 2	Bypass of Mitrovica (not constructed, only designed)
Q 3	Bypass of Prizren (not constructed, only designed)
Q 4	Bypass of Peja (not constructed, only designed)
Q 5	Bypass of Gjilan (not constructed, only designed)
Q 6	Bypass of Ferizaj (not constructed, only designed)
Q 7	Bypass of Gjakova (not constructed, only designed)

DODATAK I

Put	Putni segment
R 6	Čvor Priština-Uroševac-Elez Han (granica sa Rep. Makedonijom)
R7	Durđica-Prizren-Vrbnica (granica sa Republikom Albanijom)



R 7 pjesa II	Bresje-Besinje-Merdare (granica sa Republikom Srbijom)
R 7.1	R6(čvor) - Gnjilane – Bela zemlja (granica sa Republikom Srbijom)
N 2	(Granica) Mitrovica – Elez Han (granica)
N 9	Priština – Lapušnik – Peć (uključujući i put za Aerodrom)
N 9.1	Dolce – Kramovik – Đakovica
N 25	Merdare – Priština – Štimlje – Vrbnica
N 25.2	Priština - Gnjilane – Preševo (granica)
N 25.3	Štimlje – Uroševac – Gnjilane - Bujanovac
N 9	Peć – Kučište
N 22.3	Mitrovica – Jarinje
N 9.1	Đakovica – Ponoševac – Morina
N 9	Priština – Propastica
R 101	Peć – Mitrovica
R 107	Peć – Đakovica – Prizren
R 106	Peć – Kula
R 116	Dogmanović – F. Pajtimit – Q. Shkabë
R 220	Orlović - Obilić
R 120	Besinje - Muzakaj
R 103	Banjica-Vrelo—Burim-Belo polje
R 102	Komorane – Glogovac – Gornja Klina
R 108	Mariine-Rezala-Obriňje-Kijevo
R 104	Burim – Durakovac – Klina – Dolce
R 110	Zrže – Mališevo – Orlate
R 115	Prizren – Prevvalac
R 120	Lebane – Obilić – Slatina – Lipljane – Janjevo
R 122	Klokot – Vitina - Grlica
R 123	Crepana - Kamenica
R 202	Junik – Rastavica - Ponoševac



R 213	Gnjilanw – Makreš – Bostan – Novo brdo
R 124	Bela zemlja – Šipašnica
R 215	Šipašnica – Ogošte
R 123	Novo brdo – Labjane
R 121	Raušić – Barane – Glodane
R 113	Žur – Dragaš – Restelica
R 114	Dragaš – Brod
R 222	Plava – Zaplužje
R 119	Dulje – Mališovo – Kijevо
R 129	Mitrovica – Bajgora
R 115	Doganić – Brezovica
R 125	Batlaava – Podujevo – Palatna
R 127	Podujevo – Prepalac
R 128	Podujevo – Lapaštica
R 102	Crnoljevo – Bushat
R 220	Termoelektrana– Priližje
R 206	Uroševac – Bjeshkas
R 207	Košare – Mužičane
R 209	Lugadžija – Đakovica
R 220	Mitrovica – Obilić
R 105	Begova Klima – Srbica – Vučitn
R 111	Zrze – Kramovik
R 112	Ljandovica – Zjum
R 117	Orahovac – Suva Reka
R 118	Suva Reka – Mušutište
R 204	Orahovac – Velika Kruša
R 205	Pirane – Studenčane



R 219	Đonaj – Kušnin – Bistražin
R 121	Zajmovo – Glodane
R 201	Dečane - Kožnjar
R 212	Donji Livoč – Žegra – Šurlane
R 209	Brasaljice – K. Polje – Gadime - Babuš
R 123	Bostan – Busovata – Kamenica
R 123 a	Kamenica – Strezovac – Krijevo - Glogovac
R 216	Kamenica – Tuđevce - Kapi
R 217	Propastica-Ajkobila-Zajčevce
R 214	Rogana – Karačovo - Mušovac
R 124	Šipašnica – Desivojce - Tersten
R 119	Kijevo – Dobra voda – Jošanica
R 211	Vitina – Letnica - Stubla
R 129	Bajgora – Kačibeg
RT1	Tranzimi Put Shtimlje
Q 1	Obilaznica oko Prištine (nisu izgrađene samo su projektovane)
Q 2	Obilaznica oko Mitrovice (nisu izgrađene samo su projektovane)
Q 3	Obilaznica oko Prizrena (nisu izgrađene samo su projektovane)
Q 4	Obilaznica oko Peći (nisu izgrađene samo su projektovane)
Q 5	Obilaznica oko Gnjilana (nisu izgrađene samo su projektovane)
Q 6	Obilaznica oko Uroševca (nisu izgrađene samo su projektovane)
Q 7	Obilaznica oko Đakovice (nisu izgrađene samo su projektovane)

