

**Republika e Kosovës**

**Republika Kosova-Republic of Kosovo**

*Qeveria –Vlada-Government*

*Ministria e Infrastrukturës - Ministartsvo Infrastrukturu- Ministry of Infrastructure*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**DRAFT UDHËZIMIADMINISTRATIV (MI) Nr.00/2017**

**PËR STABILIMENTET DHE PAJISJET PËR NGASJE TË AUTOMJETEVE ME GAZ**

**DRAFT ADMINISTRATIVE INSTRUCTION (MI) No.00/2017**

**ON DEVICES AND EQUIPMENT OF MOTOR VEHICLES POWERED BY GAS**

**NACRT ADMINISTRATIVNOG UPUTSTVA (MI) br. 00/2017  
O UREĐAJIMA I OPREMI ZA MOTORNA VOZILA SA POGONOM NA GAS**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ministri i Ministrisë së Infrastrukturës,**  Në mbështetje të neneve 69 dhe84të Ligjit Nr.05/L-132Për Automjete (Gazeta Zyrtare Nr.15 e datës 11.05.2017), nenit 8 nënparagrafi 1.4 të Rregullores Nr.02/2011 për fushat e përgjegjësisë administrative të Zyrës së Kryeministrit dhe Ministrive si dhe nenit 38 paragrafi 6 të Rregullores së Punës së Qeverisë Nr.09/2011(Gazeta Zyrtare Nr.15, 12.09.2011),  Nxjerr:  **UDHËZIMIN ADMINISTRATIV (MI) Nr.00/2017**  **PËR STABILIMENTET DHE PAJISJET PËR NGASJE TË AUTOMJETEVE ME GAZ**  **Neni 1** Qëllimi Më këtë Udhëzim Administrativ përcaktohen kushtet dhe procedurat të cilat duhet ti plotësojnë subjektet juridike për tu pajisur me autorizim për lëshimine çertifikatave të automjeteve me gaz,kushtet dhe procedurat të cilat duhet ti plotësojnë subjektet juridike, për tu pajisur me autorizim për punëtori për instalim të automjeteve me gaz.  **Neni 2**  **Fusha e zbatimit**  Dispozitat e këtij Udhëzimi Administrativ, duhet të zbatohen nga institucionet e autorizuara për lëshimin e çertifikatave të automjeteve me gaz, punëtoritë e licencuara për instalim të automjeteve me gaz,nga pronarët dhepërdoruesit e automjeteve.  **Neni 3**  **Përkufizimet**  1. Shprehjet e përdorura në këtë Udhëzim Administrativ kanë këtë kuptim:  **1.1.Gazi** - paraqet gazin e naftës të lëngët me shenjën UN 1965 (përzierje e propanit dhe butanit në tekstin vijues: GNL - shenja ndërkombëtare LPG - Liquefied Petroleum Gas), dhe gazi i shtypshëm natyror me shenjën UN 1971, shtypja punuese e të cilit nuk kalon 22 MPa (220 bar) në tekstin vijues - metan shenja ndërkombëtare CNG = Compressed Natyral Gas).  **1.2.Shtypja** - konsiderohet shtypja mbi shtypjen atmosferike të ajrit (mbishtypja).  **1.3.Përqendrimi i rrezikshëm i gazit** - sasia e gazit në përzierje me ajrin e cila është e barabartë ose më e madhe se 10% të kufirit të poshtëm të eksplozivitetit. Kufiri i poshtëm i eksplozivitetit për GNL është 1.7 vol.%, ndërsa për metan 4.4 vol.%.  **1.4. Institucionet e autorizuara për lëshimin e çertifikatave të automjeteve me gaz -** janë subjekte juridike të cilat i autorizon Ministria e Infrastrukturës.  **1.5. Personi përgjegjës i institucionit -** është inxhinieri i cili e ka për detyrë të mbikëqyrë procedurën e verifikimit të automjeteve me gaz, punë të cilën e bënë kontrolluesi i automjeteve në Institut, me rastin e verifikimit të stabilimenteve dhe pajisjeve të instaluara në automjet dhe në fund ta nënshkruaj çertifikatën mbi plotësimin e kushteve të stabilimenteve dhe pajisjeve të automjeteve me gaz. Inxhinieri më nënshkrimin e çertifikatës e konfirmon se verifikimi i automjetit është bërë në përputhshmëri me standardet, procedurat dhe aktet ligjore dhe nënligjore që e rregullojnë këtë fushë.  **1.6.Kontrolluesi i automjeteve -** është punëtori i Institutit, i cili e ka për obligim të bëjë verifikimin e stabilimenteve dhe pajisjeve të instaluara në automjet gjatë procedurës së verifikimit.  **1.7. Punëtoritë për instalim**–janë subjektet juridike që bëjnë instalimin dhe mirëmbajtjen e stabilimenteve dhe pajisjeve me gaz për ngasjen e automjeteve me gaz, të cilatpunëtori për të kryer një shërbim të tillë duhet të jenëtë licencuara nga Ministria e Infrastrukturës.  **1.8. Tekniku për montim** - punëtori i punëtorisë për instalim i cili ka së paku përgatitjen e shkollës së mesme profesionale të drejtimit teknik siç janë: makineri, automekanik, autoelektricist dhe komunikacion, i cili është i aftësuar për instalimin dhe mirëmbajtjen e stabilimenteve dhe pajisjeve për ngasje të automjeteve me gaz (sipas programit të aftësimit të cilin e harton institucioni i autorizuar për lëshimin e çertifikatave të automjeteve me gaz në marrëveshje me Ministrinë e Infrastrukturës), të cilin e tregon me dokumentin e institucionit të autorizuar.  **1.9.Përfaqsuesi i autorizuar për stabilimente dhe pajisje** - është personi juridik, i cili nga ana e prodhuesit të stabilimenteve dhe pajisjeve për ngasje të automjeteve me gaz, është autorizuar për nënshkrimin e kontratës për bashkëpunim tekniko afarist me punëtoritë për instalim, aftësimin e teknikëve për instalim (për çka lëshon vërtetim) dhe sigurimin e përkrahjes teknike, si dhe dhënien e dokumentacionit të nevojshëm institucionit të autorizuar për lëshimin e çertifikatave të automjeteve me gaz.  **Neni 4**  **Stabilimentet dhe pajisjet**  1. Stabilimentet dhe pajisjet të cilat instalohen në automjete me gaz janë:  1.1.Rezervuari i gazit,  1.2.Armatura e rezervuarit për gaz,  1.3.Pastruesi (filtri) i gazit (me presion të ulët dhe të lartë të shtypjes së gazit),  1.4.Avulluesi i gazit (GNL),  1.5.Rregullatori i shtypjes,  1.6.Valvola e gazit,  1.7.Kyçësi për zbrazje (vetëm për metan),  1.8.Valvola për furnizim me lëndë djegëse (benzinë ose diesel),  1.9.Gypat për gaz me shtypje të lartë,  1.10.Gypat për gaz me shtypje të ulët,  1.11.Gypat për mediumet për nxehje,  1.12.Instalimet elektrike dhe pajisjet,  1.13.Senzorët e shtypjes dhe të temperaturës,  1.14.Stabilimenti për injektimin e gazit,  1.15.Shpërndarësi,  1.16.Njësia elektronike kontrolluese,  1.17.Pompa e shtypjes së lartë (për GNL).  **Neni 5**  **Kushtet të cilat duhet plotësuar materiali për stabilimentet dhe pajisjet**  1.Pjesët e pajisjeve dhe stabilimenteve nga neni 6 i këtij Udhëzimi të cilat janë në kontakt me gazin duhet të punohen nga materiali i cili:  1.1. Nuk formon përzierje ndezëse,  1.2. Është i rezistueshëm nga veprimi i gazit,  1.3. Nuk i ndryshon vetit kimike të gazit.  **Neni6**  **Kushtet e punës**  1.Stabilimentet dhe pajisjet nga neni 4, paragrafi 1 nënparagrafët: 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.9, 1.10, 1.13, 1.14, 1.15 dhe 1.17, të këtij udhëzimi duhet të jenë të konstruktuara dhe të punuara për temperatura punuese prej -20°C deri në 80 °C.  2.Dispozita e paragrafit 1 të këtij neni nuk ka të bëjë me shtëpizën mbrojtëse të armaturës së rezervuarit të gazit nga neni 10, paragrafi 1.2, e këtij udhëzimi.  3.Stabilimentet dhe pajisjet nga neni 4 paragrët 1.4 dhe 1.5 të këtij udhëzimi, duhet të jenë të konstruktuara dhe të punuara për temperatura punuese prej -20°C deri në 120 °C.  4.Stabilimentet dhe pajisjet nga neni 4 i këtij udhëzimi, përpos gypave për gaz të shtypjes së ulët atestohen për:  4.1. GNL në shtypjen provuese prej 2,5 MPa (25 bar), rrespektivisht 3MPa (30 bar).  4.2. Metan, në shtypjen provuese prej 30 MPa (300 bar).  5.Stabilimentet dhe pajisjet nga neni 4 i këtij udhëzimi përpos pikave 9 dhe 10, duhet të jenë të atestuara dhe kenë miratim të vlefshëm të tipit.  6.Dokumentacionin mbi miratimin e tipit nga paragrafi 5 i këtij neni, është i obliguar ta siguroj përfaqësuesi i autorizuar për stabilimente dhe pajisje dhe t’ia prezantoj institucionit të autorizuar më së largu një muaj para montimit të parë të stabilimentit respektivisht pajisjes.  **Neni 7**  **Karakteristikat e pajisjeve**  1.Stabilimentet dhe pajisjet nga neni 4 pikat 2 deri në 7 të këtij Udhëzimi,duhet me qenë të shënuar me numrin e certifikatës së miratimit dhe emrin e prodhuesit.  2.Dispozita e paragrafit 1 të këtij neni nuk ka të bëj me gypat për rrezatim nga neni 9 paragrafi 1 pika 3 të këtij udhëzimi.  3.Rezervuari i gazit nga neni 3 pika 1 e këtij Udhëzimi,duhet me i pas në mënyrë të përhershme të shtypura këto shënime:  3.1.emrin e prodhuesit,  3.2.numrin e fabrikës,  3.3.vitin e prodhimit,  3.4.emrin e gazit me të cilin mbushet (përzierja propan-butan ose metan),  3.5.vëllimin e enës së zbrazët në litra (*l*),  3.6.për GNL: masën maksimale të lejuar të mbushjes (kg),  3.7.për metan: shtypjen maksimale të lejuar të mbushjes (MPa) respektivisht (bar),  3.8.rezervuari i homologuar duhet ti ketë në mënyrë të përhershme të shtypura të dhënat në përshtatje me urdhëresat e rregullores përkatëse ECE R67 respektivisht ECE R 110.  **Neni 8**  **Kushtet për rezervuarin e gazit**  1. Rezervuari i gazit, i cili montohet në automjetin motorik për ngasje me gaz, në kuptimin e urdhëresave ligjore dhe urdhëresave të rregullave të veçanta konsiderohet si ena nën shtypje  2. Rezervuari i gazit i punuar në Republikën e Kosovës, i cili për herë të parë montohet në automjetin motorik për ngasje me gaz, duhet të jetë i lejuar dhe i shënuar në përputhshmëri me dispozitat e rregullorës ECE R67 respektivisht ECE R110.  3. Rezervuari i gazit i miratuar dhe shënuar në përputhshmëri me dispozitat e rregullorës ECE R67 respektivisht ECE R110, mund të montohet në automjet pa atestim paraprak të tij.  **Neni 9**  **Kushtet të cilat duhet ti plotësoj rezervuari i gazit**  Rezervari i gazit i punuar jashtë Republikës sëKosovës, duhet ti plotësoj këto kushte:  1.1.Të jetë i miratuar dhe i shënuar në përputhshmëri me dispozitat e rregullorës ECE R67 respektivisht ECE R110,  1.2.Të ketë dokumentacionin e miratimit nga institucioni i autorizuar,  1.3.Për automjetet motorike për ngasje me gaz, të cilat janë importuar duhet para regjistrimit të bëhet identifikimi dhe shikimi i dokumentacioni të verifikuar,  1.4.Rezervari i dëmtuar i gazit nuk guxon të shfytëzohet,  1.5.Rezervuari i gazit për GNL dhe metan mund të jetë në përdorim më së gjati 10 vjet duke llogaritur nga data e prodhimit e shtypur në pllakën identifikuese.  1.6.Rezervuari i gazit i cili është i miratuar dhe i shënuar në përputhje me dispozitat e rregullores ECE R67 respektivisht ECE R110, mund të montohet në automjet pa atestim paraprak.  **Neni 10**  **Armatura e rezervuarit të gazit**  1. Armatura e rezervuarit të gazit nga neni 4 paragrafi 1.2 e këtij udhëzimi përbëhet nga:  1.1. valvola e rezervuarit të gazit,  1.2. pajisjet siguruese,  1.3. shtëpiza mbrojtëse e armaturës së rezervuarit të gazit respektivisht shtëpiza mbrojtëse e rezervuarit të gazit me armaturën përkatëse (shtëpiza e gazit e ngushtë me gypat për rrezatim të jetë e realizuar edhe si mbrojtje nga dëmtimi mekanik),  1.4. kyçësi për mbushje,  1.5. valvola jokthyese e vendosur në mes kyçësit për mbushje dhe rezervuarit të gazit,  1.6. valvola në mes të kyçësit për mbushje dhe rezervuarit për gaz, si dhe valvola në mes të kyçësit për zbrazje dhe rezervuarit të gazit,  1.7. treguesi i sasisë së gazit për GNL (respektivisht matësit të shtypjes për metan).  2. Në mes rezervuarit të gazit dhe pajisjes nga paragrafi 1 pikat 1 dhe 2 të këtij neni, nuk guxon të jetë e montuar kurrfarë pajisje e cila mund të pa mundësoj funksionimin e pajisjeve të përmendura,  3. Pajisjet nga paragrafi 1 pika 7 duhet të veproj gjatë kohës së mbushjes të rezervuarit me gaz.  **Neni 11**  **Valvola e rezervuarit të gazit**  1. Valvola e rezervuarit të gazit është stabiliment i cili montohet drejtpërdrejtë në rezervuar të gazit dhe shërben për mbylljen e rezervuarit të gazit kur duhet të pengohet rrjedhja e pa dëshirueshme e gazit nga rezervuari.  **Neni 12**  1. Pajisja siguruese në armaturën e rezervuarit të gazit, duhet të pengojë krijimin e shtypjes së lartë në rezervuar si dhe rrjedhje tej mase të gazit nga rezervuari, kur është e hapur valvola e rezervuarit.  2.Stabilimentet nga paragrafi 1 i këtij neni janë:   * 1. për GNL,      1. kufizuesi i rrjedhjes,      2. pajisja për sigurimin kundër shtypjes shumë të lartë,   2. për metan      1. kufizuesi i rrjedhjes,      2. pajisja për sigurimin e kundër shtypjes shumë të lartë,      3. pajisja kundër tejkalimit të temperaturës në rast zjarri.   3.Kufizuesi i rrjedhjes është pajisje siguruese e cila gjatë thyerjes së gypit për përcjelljen e gazit duhet ta zvogëloj sasinë e gazit i cili do të rrjedhë më së shumti 10% nga rrjedhja më e madhe e mundshme e gazit.  4.Pajisja për sigurimin e kundër shtypjes shumë të lartë, është pajisje siguruese e cila duhet që në rezervuarin e gazit të pengoj formimin e shtypjes më lartë se 3 (MPa) (30 bar),  5.Pajisja kundër tejkalimit të temperaturës në rast zjarri është pajisja siguruese e cila duhet të lëshoj gaz nga rezervuari i gazit në atmosferë nëse temperatura e pjesëve të sigurisë në këtë pajisje arrin temperaturën 100 °C ± 5 °C (te rezervuari krejtësisht prej çeliku më së larti 125oC ± 5 °C). Kjo pajisje duhet realizuar ashtu që kur të aktivizohet mos të lejoj që shtypja në rezervuar të gazit të këtë vlera më të larta se 10% nga shtypja provuese e rezervuarit ± 0,5 (MPa) (5bar),  6.Pajisja siguruese në armaturën e rezervuarit të gazit dhe valvola rezervuarit të gazit mund të jenë të konstruktuara dhe realizuara ashtu që të krijojnë një tërësi.  **Neni 13**  **Shtëpiza mbrojtëse montimi dhe funksionimi**  1.Shtëpiza mbrojtëse e armaturës së rezervuarit të gazit respektivisht shtëpiza mbrojtëse e rezervuarit e gazit me armaturën përkatëse të rezervuarit të gazit duhet penguar rrjedhjen e mundshme të gazit nga pjesët e armaturës në hapësirën për vozitësin dhe udhëtarët, duke përfshirë edhe hapësirën e bagazhit.  2.Shtëpiza mbrojtëse e gazit nga paragrafi 1 e këtij neni është shtëpiza e ngushtë e gazit e cila duhet me qenë e konstruktuar, e realizuar dhe e provuar në jo rrjedhshmëri gjatë shtypjes prej 10 kPa (0.1 bar).  3.Shtëpiza mbrojtëse e gazit nga paragrafi 1 e këtij neni, dhe pjesët e armaturës të cilat ajo i mbron, duhet të kenë mbrojtje plotësuese nëse ekziston rreziku i dëmtimit mekanik të tyre në hapësirën për ngarkesë (bagazh).  **Neni 14**  **Kyçësi për mbushje**  Kyçësi për mbushje është pajisje e cila mundëson mbushjen e rezervuarit me gaz vetëm me llojin e caktuar të gazit dhe në shtypje të caktuar në përshtatje me realizimin rezervuarit të gazit.  **Neni 15**  **Valvola jokthyese**  1.Valvola jokthyese në mes të kyçësit për mbushje dhe rezervuarit të gazit është pajisje e cila duhet ta pengoj rrymimin kthyes të gazit nga rezervuari i gazit kah kyçësi për mbushje.  **Neni 16**  **Valvola në mes të kyçësit për mbushje, kyçësit për zbrazje dhe rezervuarit**  1.Valvola në mes të kyçësit për mbushje, kyçësit për zbrazje dhe rezervuarit të gazit duhet me qenë të realizuar ashtu që gjatë kohës së mbushjes së rezervuarit me gaz të pamundësoj rrjedhjen e gazit në avullues, respektivisht në rregullator të shtypjes. Kur rezervuari nuk mbushet me gaz valvola duhet të mundësoj rrjedhje normale të gazit në avullues respektivisht në rregullator të shtypjes.  **Neni 17**  **Treguesi i sasisë së gazit për GNL**  1.Treguesi i sasisë së gazit për GNL, sipas këtij Udhëzimi Administrativ, është pajisjae cila tregon sasinë e gazit në rezervuarin e gazit.  2.Matësi i shtypjes për metan tregon shtypjen e metanit në rezervuarin e gazit.  **Neni 18**  **Pastruesi i gazit**  Pastruesi i gazit sipas këtij Udhëzimi Administrativ, është pajisja e cila pengon kalimin e papastërtisë nga rezervuari i gazit kah pajisjet tjera.  **Neni 19**  **Avulluesi i gazit**  1.Avulluesi i gazit sipas këtij Udhëzimi Administrativ, është pajisja në të cilin GNL avullohet dhe kalon nga gjendja e lëngët në atë të gazet nën ndikimin e nxehtësisë.  **Neni 20**  **Rregullatori i shtypjes**  1.Rregullatori i shtypjes sipas këtij Udhëzimi Administrativ, është pajisja në të cilën zvogëlohet shtypja e gazit nga shtypja në rezervuar dhe rregullohet në shtypjen punuese i cili i përgjigjet formimit të përzierjes së përshtatshme për punë të motorit.  2.Si rregullator i shtypjes mund të përdoret vetëm pajisja me membrana.  3.Nëse rregullatori i shtypjes është realizuar si shumëshkallësh, shkalla e parë provohet në shtypjen sipas urdhëresës nga neni 5 paragrafi 4 i këtij Udhëzimi, ndërsa shkallët tjera në shtypje dy herë më të larta se shtypja punuese.  4.Rregullatori i shtypjes duhet me qenë i realizuar ashtu që gazi nuk rrjedhë nga rregullatori kur motori nuk punon, respektivisht kur gazi nuk përdoret si lëndë djegëse për punën e motorit.  **Neni 21**  **Valvolat e gazit**  1.Valvolat e gazit sipas këtij Udhëzimi Administrativ, është pajisja e cila e ndërprenë rrjedhjen e gazit nga rezervuari në avulluesin e gazit dhe rregullator të gazit kur motori nuk punon, respektivisht kur gazi nuk përdoret si lëndë djegëse për punën e motorit.  **Neni 22**  **Valvola e lëndës djegëse të lëngët**  1.Valvola e lëndës djegëse të lëngët, sipas këtij Udhëzimi Administrativ, është stabiliment i cili mbyllë rrjedhjen e llojeve tjera të lëndëve djegëse (benzinës, naftës etj), në pajisjen për furnizim të motorit me lëndë djegëse, derisa motori furnizohet me gaz si lëndë djegëse.  **Neni 23**  **Gypat për gaz**  1.Me gypat për gaz të shtypjes së lartë, sipas këtij Udhëzimi Administrativ nënkuptohen të gjitha rrjetat gypore, prej kyçësit në distancë për mbushje të rezervuarit deri te rezervuari i gazit dhe nga rezervuari i gazit deri te avulluesi i gazit, respektivisht deri te rregullatori i shtypjes.  2.Gypat e ngurtë dhe të lakueshëm (elastik) dhe pjesët për lidhjen e tyre guxojnë të përdoren si gypa për gaz të shtypjes së lartë vetëm nëse janë konstruktuar dhe realizuar së paku për shtypjen provuese të rezervuarit të gazit.  3.Materiali i gypave për gaz të shtypjes së lartë është çeliku ose bakri, ndërsa materiali i pjesëve për lidhje është çeliku ose mesingu.  **Neni 24**  **Gypat për gaz të shtypjes së ulët**  1.Me gypat për gaz të shtypjes së ulët sipas këtij Udhëzimi Administrativ, nënkuptohen të gjitha rrjetat gypore nga rregullatori i shtypjes deri te motori.  **Neni 25**  **Gypat për mjete për nxehje**  1.Me gypat për mjete për nxehje sipas këtij Udhëzimi Administrativ, nënkuptohen të gjitha rrjetat gypore të cilat lidhin avulluesin e gazit dhe rregullatorin e shtypjes me pajisjet për ftohje ose me burimin tjetër përkatës të nxehtësisë.  **Neni 26**  **Pajisje elektrike me instalime**  1.Me pajisje elektrike dhe me instalime konsiderohen pajisjet dhe pjesët për lidhje të cilat pjesë elektrike dhe elektronike të pajisjeve dhe stabilimenteve për ngasje të automjeteve motorike me gazë i furnizojnë me energji elektrike të nevojshme për punën e tyre të rregullt.  **Neni 27**  **Kushtet për marrjen e autorizimit**  1.Ministria e Infrastrukturës e autorizon institucionin me kompetencë përkatëse, për lëshimin e çertifikatave të automjeteve për ngasje me gaz, në bazë të kërkesës të paraqitur më shkrim nga subjekti juridik drejtuar Departamentit të Automjeteve, përmes arkivit të Ministrisë.  2.Subjekti juridik për të marrë autorizimin nga Ministria e Infrastrukturës, për lëshimin e çertifikatave të automjeteve me ngasje me gaz, përveç kushteve të parapara në paragrafin 2 të nenit 84 të Ligjit Nr.05/L-132 Për Automjete, duhet ti plotësojnë këto kushte:  2.1.Të ketë së paku:  2.1.1. Inxhinierin/personin përgjegjës më përgaditje të lartë shkollore - drejtimi makineri dhe komunikacion, i cili e dëshmon se ka përvojë pune profesionale së paku 3 (tri) vite,  2.1.2.Kontrolluesin e automjeteve më përgaditje të mesme shkollore - drejtimi makineri, automekanik dhe komunikacion,i cili e dëshmon se ka përvojë pune profesionale së paku 1 (një) vitë,  3.Hapësira e objektit të institutit duhet të jetë jo më e vogël se 6m x 3m për pranimin e automjeteve motorike të kategorisë L, M1 ose N1, ndërsa për pranimin e automjeteve të kategorisë M2, M3, N2 dhe N3,hapësira duhet të jetë me sipërfaqe jo më të vogël se 14 m x 4.5 m. Hapësira e objektit të institutit, duhet që të ketë çasje të lehtë dhe funksionale, për të gjitha kategoritë e automjeteve që i nënshtrohen procedurës të verifikimit.  4.Hapësira para objektit të institutit duhet të jetë minimumi 15 metra, e betonuar apo asfaltuar.  5.Objekti i institutit duhet të jetë i ndërtuar prej materialit të fortë (mure apo konstruksione metalike), i tipit kalues me hyrje dhe daljepër të mundësuar lëvizjen e lehtë të automjeteve, dritare, çati, dyshemeja duhet të jetë e niveluar duke mundësuar kalueshmëri për të gjitha dimenzionet e automjeteve,duhet të ketë hapësirën për palë, zyrën e administratës, nyjën sanitare dhe të ketë të gjitha pajisjet dhe pajimet që kërkohen për lëshimin e çertifikatave të automjeteve me ngasje me gaz.  6.Të posedon pajisjet te cilat mundësojnë punë në automjet nga ana e poshtme, varësisht nga lloji i automjetit dhe lloji i gazit i cili montohet, me qëllim të pengimit të formimit të grumbujve të koncentrimeve të rrezikshme të gazit.  7.Të posedon detektorë ose pajisjen me shkume për detektimin e pranisë së gazit.  8.Këndmatësin për kontrollimin e montimit të rezervarit të gazit LPG në përmasa prej 0° - 45°.  9.Indikatorin për gaz për kontrollimin e sistemit në hapsirën rreth rezervarit në përmasa METAN:0-50000ppm, Propan:0-21000ppm dhe IZOBUTAN-GNL:0-18000ppm.  10.Indikatorin për gaz me spray për kontrollimin e mos rrjedhjes së sistemit.  11.Matësin milimetrik lëvizës për kontrollimin e distancës së lejuar të gabaritit të pajisjes së montuar në përmasa prej 0-200 mm.  12.Kanalin ose vinçin me shtylla vertikale, për kontrollimin e përforcimit të gypave në shasi të automjetit-patos.  13.Aparatin kundër zjarrit S 9A.  14.Indikatorin për gaz për kontrollimin e rrjedhjes së sistemit në përmasa METAN: 0.00-10.000 ppm, IZOBUTAN-LPG:0.00-18000ppm.  15.Këndmatësin për kontrollimin e përshtatshmërisë së këndit të rezervarit të montuar me përmasa prej 0° - 90°.  16.Autorizimi lëshohet në afatin kohor prej 5 (pesë) viteve me mundësi vazhdimi (ripërtëritje).  17.Çmimin që duhet ta paguajnë subjektet juridike, për të marrë autorizimin për të verifikimin e automjeteve motorike me ngasje me gaz, për herë të parë apo ripërtëritjen e autorizimit, është 1000 euro.  18.Çmimin që duhet ta paguaj pronari apo përdoruesi i automjetit për të kryer verifikimin për tu pajisur me çertifikatë mbi plotësimin e kushteve të stabilimenteve dhe pajisjeve për ngasje të automjetit me gaz është 60 euro për herë të parë, ndërsa për vazhdimin e çertifikatës është 10 euro (pronari apo përdoruesi i automjetit i cili e ka të montuar sistemin e gazit dhe e ka kryer njëherë verifikimin, është i obliguar çdo vitë para se ta kryej kontrollimin teknik të rregullt të automjetit për ta regjistruar automjetin, ta dërgoj automjetin përsëri në institut që ta bëjnë vazhdimin e çertifikatës).  19. Personeli i institutit e ka për detyrë që të verifikoj së sistemi është në rregull, stabilimentet dhe pajisjet janë mirë të mirëmbajtura, janë mirë të përforcuara, pajisjet që janë të montuara kanë brenda afatit kohor. Pas verifikimit e nënshkruan procesverbalin duke e konfirmuar se automjeti i plotëson kushtet për ngasje të sigurt në trafik.  20.Më rastin e vazhdimit të çeritifikatës palës i lëshohet përsëri 1 (një) çertifikatë mbi plotësimin e kushteve të stabilimenteve dhe pajisjeve për ngasje të automjetit me gaz, e cila çertifikatë i vlen vetëm për Qendrën e Kontrollimit Teknik të Automjeteve, si parakusht që automjetit ti kryhet kontrollimit teknik i rregullt.  21.Vazhdimin e çertifikatës mbi plotësimin e kushteve të stabilimenteve dhe pajisjeve për ngasje të automjetit me gaz, mund të bëjnë edhe Qendrat e Kontrollimit Teknik të Automjeteve të cilat e kanë marrë autorizimin nga Ministria, pasi që kanë plotësuar kushtet sa i përket pajisjeve dhe persnelit të trajnuar dhe kanë ofruar dëshmi se personeli ka kompetencë profesionale për të kryer një shërbim të tillë.  **Neni 28**  **Detyrat e institucioneve të autorizuara për verifikimin dhe certifikimin e automjeteve me gaz**  1.Institucioni i autorizuar për lëshimin e certifikatave të automjeteve me gaz, sipas nenit 3 të këtij udhëzimi konsiderohet, institucioni i cili ka për detyrë që të bëj verifikimin:  1.1.Dokumentacionit të lëshuar nga punëtoria e instalimit.  1.2.Rregullsisë së instalimit të stabilimenteve dhe pajisjeve.  1.3.Plotësimit të kushteve për stabilimentet dhe pajisjet, të parapara me këtë udhëzim.  1.4.Aplikimit të masave për ngasje të sigurt në trafik.  2.Institucioni i autorizuar pas plotësimit të detyrave të parapara nëparagrafin 1, nënparagrafët 1.1, 1.2, 1.3 dhe 1.4, të këtij neni, lëshon certifikatën mbi plotësimin e kushteve të stabilimenteve dhe pajisjeve për ngasje të automjeteve me gaz sipas këtij udhëzimi.  3.Çertifikata mbi plotësimin e kushteve të stabilimenteve dhe pajisjeve për ngasje të automjeteve me gaz, lëshohet në 2 (dy) kopje origjinale. Pronari i automjetit e merrë 1 (një) kopje për QRA (Qendrën e Regjistrimit të Automjeteve) dhe 1 (një) kopje i mbetet arkivit të institucionit.  4.Çertifikata mbi plotësimin e kushteve të stabilimenteve dhe pajisjeve për ngasje të automjeteve me gaz duhet të përmbajë këto shënime:  4.1. Logon e Ministrisë nga ana e majtë dhe logon Institutit nga ana e djathtë,  4.2. Numrin rendor të evidencës, të shënuar në bazë të librit amëz,  4.3. Legjislacionin në bazë të cilit lëshohet çertifikata,  4.4. Të dhënat teknike të automjetit, siç janë:  4.5. Prodhuesi,  4.6. Modeli/Përshkrimi Komercial,  4.7. Ngjyra,  4.8. Kategoria ECE,  4.9. Numri i shasisë/VIN numri,  4.10. Ndërtimi,  4.11. Viti i prodhimit,  4.12. Numri i ulëseve,  4.13. Vendet për qëndrim,  4.14. Tabelat,  4.15. Masa e lejuar bartëse (kg),  4.16. Masa pa ngarkesë (kg),  4.17. Masa maksimale e lejuar (kg),  4.18. Vëllimi i motorrit në cm³,  4.19. Lënda djegëse,  4.20. Datën, muajin, vitin kaledarik të lëshimit të çetifikatës,  4.21. Selia e Institucionit,  4.22. Vula e Institucionit,  4.23. Konfirmimin mbi plotësimin e kushteve të stabilimenteve dhe pajisjeve për ngasje të automjeteve me gaz PO ose JO dhe  4.26. Nënshkrimin e personit përgjegjës të Institucionit.  5.Mjeti i cili nuk e kalon atestin lidhur më plotësimin e kushteve të stabilimenteve dhe pajisjeve për ngasje të automjeteve motorike me gaz, i nënshtrohet përsëri verifikimit brenda afatit kohor prej 30 (tridhjetë) ditësh kalendarike.  7.Pronari i mjetit i cili e shfrytëzon afatin kohor prej 30 (tridhjetë) ditësh kalendarike, nuk paguan për riverfikimin e mjetit asgjë në institut për shërbimin e kryer.  8. Nëse pronari i automjetit nuk e rregullon automjetin në afatin kohor prej 15 (pesmbëdhjetë) ditësh kalendarike, në këto raste pronari i mjetit e bënë pagesën e re, dhe në librin e evidencës ky mjet regjistrohet përsëri me numër të ri të lëndës.  **Neni 29**  **Hapësira e punëtorisëpër instalim**  1.Punëtoria për instalim duhet të ketë:  1.1.Hapësirën e punëtorisë jo më të vogël se 6m x 3m për pranimin e automjeteve motorike të kategorisë L, M1 ose N1, respektivisht hapësirën e punëtorisë me sipërfaqe jo më të vogël se 14 m x 4.5 m për pranimin e automjeteve të kategorisë M2, M3, N2 dhe N3,  1.2.Së paku një teknik për montim,  1.3.Posedon pajisje e cila mundëson punë në automjet nga ana e poshtme, varësisht nga lloji i automjetit dhe lloji i gazit i cili montohet, me qëllim të pengimit të formimit të grumbujve të koncentrimeve të rrezikshme të gazit,  1.4.Veglat për punë mekanike, elektrike dhe të limarisë për realizimin e punëve të montimit, si dhe veglat e veçanta të cilat i parasheh prodhuesi i stabilimenteve dhe pajisjeve për ngasje të automjeteve motorike me gaz,  1.5.Detektorin për konstatimin e pranisë së gazit,  1.6.Kontratën me përfaqësuesin e autorizuar për stabilimente dhe pajisje nga neni 3, pika 2 deri në 7 dhe 13 deri në 17 të këtij Udhëzimi Administrativ.  1.7.Deklaratën e furnizuesit mbi përshtatjen e gypave, prej të cilëve janë punuar stabilimentet dhe pajisjet për ngasjen e automjeteve me gaz nga neni 3, pika 9 e 10 e këtij Udhëzimi nga neni 4 dhe neni 5 paragrafi 1 dhe 4 të këtij Udhëzimi.  2.Përpos kushteve të përcaktuara në paragrafin 1 të këtij neni punëtoria për instalim, duhet ti plotësoj edhe kushtet e përcaktuara me aktet e veçanta nga lëmia e mbrojtjes në punë dhe mbrojtja nga zjarri dhe eksplodimi.  3.Punëtoria për instalim, është e obliguar të ruajë për 5 (pesë) vite:  3.1. Librin e evidencës,i cili libër përmban të dhënat e pronarit dhe të dhënat teknike të automjetit,  3.2.Raportine punës, lidhur me instalimin e stabilimenteve dhe pajisjeve për ngasje të automjeteve me gaz, duke i shënuar në raport numrat serikë të pajisjeve të montuara në automjet.  3.3. Raportii punës së puntorisë lëshohet në 2 (dy) kopje: 1 (një) kopje për Institutin dhe 1 (një) kopje për arkivin e punëtorisë.  3.4. Të ruaj një kopje të çertifikatës/librezës së regjistrimit të automjetit (CRA).  **Neni 30**  **Përmbajtja dhe lëshimi i autorizimit për punë të punëtorisë për instalim**  1.Autorizimi për punë të punëtorisë për instalim,përmban:  1.1. Titullin e plotë të Ministrisë, dispozitat ligjore në bazë të cilave lëshohet, numri i autorizimit, emërtimin e subjektit, numrin e çertifikatës së biznesit, numrin fiskal, adresën, komunën, datën e lëshimit dhe datën e skadmit të autorizimit, nënshkrimin e Drejtorit të Departamentit të Automjeteve.  **Neni 31**  **Përmbajtja e kërkesës për marrjen e autorizimit për punë të punëtorisë për instalim**  1.Subjektijuridiki cili ështëi interesuar të marrëautorizimin për punë të puntorisë për instalim, paraqet kërkesë me shkrim në arkivin e Ministrisë, drejtuar Departamentit të Automjeteve.  2.Kërkesës duhet ti bashkangjitet dëshmia e pagesës së aplikimit në shumën prej njëqind (100) eurove, ndërsa në rastet e ri aplikimit duhet të paguhet shuma prej pesëdhjetë (50) eurove.  3.Kërkesa e bërë nga subjekti juridiki cili ështëiinteresuar për të marrë autorizimin e puntorisë për instalim, duhet të përmbajë: emrin e mbiemrin e pronarit të subjektit, emërtimin e subjektit juridik, selia e subjektit, numrin e telefonit kontaktues dhe email adresën.  4.Subjekti juridik kërkesës duhet ti bashkëngjes dokumentacionin për regjistrimin e biznesit, të lëshuar nga Agjensioni për Regjistrimin e Bizneseve në Kosovë - Ministria e Tregtisë dhe Industrisë, duke pasur si aktivitet kodin/shifrën përkatëse për instalim dhe mirëmbajtje të automjeteve.  **Neni 32**  **Shqyrtimi i kërkesave për marrjen e autorizimit për punë të punëtorisë për instalim**  1.Personat e autorizuar të Ministrisë bëjnë shqyrtimin e kërkesave për marrjen e autorizimitpër punë të punëtorisë për instalim.  2.Persionat e autorizuar të Ministrisëme rastin e daljës në teren në vendngjarje e kanë për obligim të përpilojnë procesverbal dhe të konstatojnë gjendjen faktike të subjektit juridik.  3.Nëse subjekti juridik i cili ka bërë kërkesë për marrjen e autorizimittë puntorisë për instalimin e automjeteve, nuk i ka plotësuar të gjitha kushtet e parapara për marrjen e autorizmit, me rastin e plotësimit të procesverbalit në vendngjarje personat e autorizuar të Ministrisë kanë të drejtë që ti japin një afat shtesë prej pesëmbëdhjetë (15) ditësh, për të përmbushur të gjitha kushtet.  3. Personat e autorizuar të Ministrisë gjatë shqyrtimit të kërkesave e kanë për obligim që në afatin kohor prej 30 (tridhjetë) ditësh kalendarike, të japin rekomadimin lidhur me plotësimin apo mos plotësimin e kushteve nga subjekti juridik.  3.1. Personat e autorizuar të Ministrisë i rekomandojnëDrejtorit të Departamentit të Automjeteve dhe ai është i obliguar që të nxjerrë vendim lidhur me aprovimin apo refuzimin e kërkesës së subjektit juridik.  3.2.Në rastet kur aporvohet kërkesa e subjektit juridik, Drejtori i Departamentit të Automjeteve së bashku me vendimin mbi aprovimin e kërkesës e nënshkruan licencën.  3.3. Në rastet kur subjekti juridik nuk pajtohet me konstatimet e personave të autorizuar të Ministrisë dhe kemi refuzim të kërkesës së tyre, subjekti juridik mund të paraqesë ankesë në Ministri. Në këto raste ankesa i drejtohet Sekretarit.  4. Departamenti i Automjeteve - Divizioni për Kontrolla Teknike të Automjeteve dhe Homologim është i obliguar ta shtyp dhe ta ruaj nga një kopje për çdo autorizim të lëshuar.  **Neni 33**  **Kërkesa për vazhdimin/ripërtëritjen e autorizimit për punë të punëtorisë për instalim**  1.Subjekti juridiki cili shpreh vullnetin e tij për të ripërtëritur autorizimin ështëi obliguar që të bëjnë kërkesë me shkrim në arkivin e Ministrisë 60 (gjashtëdhjetë), ditë përpara skadimit të autorizimit. Procedura për ripërtëritje të autorizimit është e njëjtë sikurse për marrjen e autorizimit për herë të parë.  **Neni 34**  **Montimi dhe mirëmbajtja**  1.Montimin dhe mirëmbajtjen e stabilimenteve dhe pajisjeve për ngasjen e automjeteve me gaz, e kryen punëtoria për instalim e cila ka autorizim nga neni 30 i këtij Udhëzimi.  2.Punëtoria për instalim e cila i monton stabilimentet dhe pajisjet për ngasje të automjeteve me gaz, menjëherë pas montimit jep deklaratën mbi kryerjen e montimit, përmbajtjen e të cilës e vërteton institucioni i autorizuar me pëlqimin e Ministrisë.  **Neni 35**  **Montimi i pajisjeve me gaz**  1.Stabilimentet dhe pajisjet për ngasjen e automjeteve motorike me gaz duhet të montohen në automjet ashtu që të gjinden në kufijtë e gabariteve të automjeteve në të cilët janë montuar, përveç nëpër lartësi e cila nuk guxon me qenë më e madhe se lartësia më e madhe e lejuar e automjetit.  2.Nxehja e drejtë për drejtë e stabilimenteve dhe pajisjeve për ngasje të automjeteve motorike me gaz nuk është e lejuar.  3.Stabilimentet dhe pajisjet për ngasje të automjeteve motorike me gaz montohen në distancë prej 100 mm nga pajisja (kolektori) e zbrazjes së gazrave. Distanca mundet me qenë edhe më e vogël nëse mes stabilimenteve dhe pajisjeve për ngasjen e automjeteve motorike me gaz dhe pajisjes së zbrasjes së gazrave montohet mbrojtja përkatëse nga nxehtësia.  4.Rezervuari për gaz montohet në automjet ashtu që shenjat respektivisht të dhënat nga neni 6 i këtij udhëzimi të jenë lehtësisht të lexueshme.  5.Stabilimentet dhe pajisjet për ngasjen e automjeteve motorike me gaz nga të cilët ekziston mundësia e rrjedhjes së gazit nuk guxojnë të jenë të montuar në afërsi të vrimave/gypave për ventilim/klimatizim të hapësirës për ngasësin dhe udhëtarët, duke përfshirë edhe bagazhin. Nëse vjen deri te rrjedhja në pjesët e stabilimenteve dhe pajisjeve për ngasje të automjeteve motorike me gaz, atëherë nuk guxon me ekzistuar mundësia që gazi që ka rrjedhë të vjen në hapësirë për vozitësin dhe udhëtarët, duke përfshirë edhe hapësirën për bagazh, p.sh. nëpër gypat e ajrit për ngrohje ose gypat e ajrit për pajisjet për klimatizim.  6.Pjerrtësitë, përdredhjet dhe lëkundjet e automjeteve motorike nuk guxojnë me pas kurfarë ndikimi të pavolitshëm në pjesët e stabilimenteve dhe pajisjeve të automjeteve motorike me gaz si dhe pjesët e shtrëngimit të tyre.  7.Shtrëngimet nuk guxojnë të realizohen me tehe të ashpra dhe nuk guxojnë me qenë të tillë që mund të dëmtojnë pjesët e stabilimenteve dhe pajisjeve për ngasje të automjeteve motorike me gaz. Në rast të kontaktimit direkt të pjesëve metalike ekziston mundësia e korrodimit prandaj, duhet përdoren messhtresat për pengimin e korrodimit.  8.Rezervuari i gazit stabilimentet dhe pajisjet tjera për ngasje të automjeteve motorike me gaz duhet me qenë të montuara në automjet ashtu që të jenë të mbrojtura nga dëmtimet mekanike, korrodimi dhe izolimi.  9.Përveç montimit, nuk lejohen të kryhen kurrfarë punë tjera në pajisjet siguruese të rezervuarit për gaz.  **Neni 36**  **Montimi i rezervuarit për gaz**  1.Montimi i rezervuarit për gaz nuk guxon me e penguar stabilitetin e automjetit, as ngarkesat e lejuara të akseve.  2.Nëse janë montuar dy ose më tepër rezervuar të gazit për GNL, me valvola duhet të sigurohet mbushja individuale, respektivisht zbrazjen e rezervarit.  3.Në shtëpizën e ngushtë mbrojtëse të gazit nuk guxojnë me qenë pajisjet elektrike përpos nëse janë realizuar me mbrojtje kundër eksplodimit.  **Neni 37**  **Kufizimet dhe montimi i rezervuarit për gaz**  1.Rezervari i gazit nuk guxon të montohet në hapësirën e motorit si dhe para aksit të parëm të automjetit.  2.Rezervari i gazit montohet në automjetin motorik ashtu që:  2.1.Gazrat dalëse mos të drejtohen kah rezervari direkt apo indirekt,  2.2.Gazi nga pajisja për sigurim kundër shtypjes së lartë ose nga lidhjet, as direkt e as indirekt, mos të jetë i drejtuar kah gypi dalës në hapësirën për vozitës dhe udhëtarë, duke përfshirë edhe bagazhin, në hapësirën për motor, respektivisht në kah të burimit të mundshëm të shkëndijave (xixave) elektrike,  2.3.Të jetë i mbrojtur nga veprimi i drejtpërdrejtë i rrezeve të diellit,  2.4.Gazi nga rezervari i gazit për GNL mund të dalë vetëm në gjendje të lëngët,  2.5.Pika më e ulët e rezervuarit (me mbrojtës mekanik) gjatë ngarkimit të plotë të automjetit nuk është e larguar më pak se 150 mm nga bazamenti.  2.6. Është i mbrojtur me mbrojtës mekanik, i cili është vendosur jo më pak se 10 mm nga rezervuari.  **Neni 38**  **Përforcimi i rezervuarit për gaz**  1.Rezervari i gazit duhet me qenë i shtrënguar me së paku dy mbajtës, ashtu që të mbajnë ngarkesën e rezervuarit të mbushur gjatë nxitimit prej 50 m/s2 në kahe të vozitjes, në kahe të kundërt dhe normal të lëvizjes në rrafshin horizontal, ndërsa në kahet tjera 25 m/s2.  2.Shtrënguesit nga paragrafi 1, i këtij neni nuk guxojnë ta dëmtojnë rezervarin e gazit mekanikisht e as në tërësi me të ta korrodojnë, ndërsa në mes të rezervarit dhe shtrënguesve duhet të vendoset materiali elastik i cili nuk e thith lagështinë.  **Neni 39**  **Vendosja e rezervarit për gaz**  1.Kur rezervari i gazit është vendosur në hapësirën për vozitës dhe udhëtarë, duke përfshirë edhe bagazhin, rezervari respektivisht pajisjet nga neni 9 paragrafi 1, të këtij Udhëzimi, të cilët gjinden në rezervar, duhet me u vendosur në shtëpizën e ngushtë të gazit, për pengimin e grumbullimit të gazit dhe krijimin e përzierjes eksplozive me ajrin në përputhje me paragrafët 4 dhe 7 të këtij neni.  2.Në mes të shtëpizës së ngushtë të gazit dhe rezervuarit të gazit dhe pajisjeve në te, nga paragrafi 1 i këtij neni duhet të sigurohet hapësirë e lirë në mes të rezervarit dhe shtëpizës me gjerësi (lartësi) jo më pak se 20 mm.  3.Me mbrojtës nga veprimi i drejtpërdrejtë i rrezeve të diellit nënkuptohet mbajtësi metalik, i cili mbulon së paku gjysmën e epërme të rezervarit (harku prej 180°) në distancë prej minimum 20 mm nga rezervari.  4.Me ajrim (ventilim) të shtëpizës së ngushtë për gaz nënkuptohet hyrja dhe dalja e ajrit nëpër gypa për ajrim, të lëmuar përbrenda, me diametër minimum 25 mm. Instalimet të cilat kalojnë nëpër gypa për ajrim nuk guxojnë ta zvogëlojnë prerjen e lirë të këtyre gypave më tepër se 20%.  5.Vrimat dalëse dhe hyrëse të gypave për ajrim/ventilim nga paragrafi 4, i këtij neni duhet me qenë ashtu të vendosura që mbyllja e tyre nga papastërtia gjatë vozitjes nuk është e mundur.  6.Vrimat për ajrim/ventilim nga paragrafi 5, i këtij neni duhet me qenë të larguara nga pajisja e gazrave dalëse jo më pak 100 mm. Në rastin kur kjo distancë është më e vogël se 100 mm duhet të vendosen drejtuesit që pengojnë drejtimin direkt të ajrit për ajrim/ventilim në pajisjen e gazrave dalëse, ashtu që duhet me të vendosen sa më larg nga çdo burim i shkëndisë në automjet.  7.Vrimat dalëse për ajrim/ventilim nga paragrafi 1, i këtij neni për GNL duhet të vendosen sa më poshtë, ndërsa vrimat për metan sa më lartë. Në automjet në të cilin armatura e rezervuarit nuk gjendet në hapësirën për udhëtarë, bagazh ose nuk ka nevoj për ajrosje plotësuese.  8.Hapësira në të cilën është vendosur rezervari i gazit duhet me qenë në mënyrë përkatëse i ajrosur ashtu që të pengohet formimi eventual i mbi-shtypjes ndaj rrethinës.  **Neni 40**  **Funksionimi i pajisjeve siguruese**  1. Pajisjet siguruese në rezervarin për gaz duhet plotësisht me vepruar edhe kur valvola e rezervarit të gazit është e mbyllur.  **Neni 41**  **Kyçësi për mbushje**  1.Kyçësi për mbushje duhet me konstruksionin e vet dhe realizimin të mundësojë që rezervari për gaz të mbushet vetëm me gaz të caktuar dhe me shtypjen e lejuar të mbushjes, të cilët i përgjigjen konstruksionit të rezervarit, dhe të pengojë rrymimin kthyes të gazit në mënyrë të palejuar.  2.Kyçësi për mbushje është pjesë e rrjetit për gaz me shtypje të lartë dhe duhet të pajiset me kapak mbrojtës.  3.Kyçësi për mbushje nuk guxon të jetë në hapësirën për vozitës dhe udhëtarë, duke përfshirë edhe bagazhin.  4.Kyçësi për mbushje me GNL nuk guxon të jetë as në hapësirën e motorit.  5.Hapësira në të cilën gjendet kyçësi për mbushje duhet me qenë e ajrosur mjaftueshëm.  **Neni 42**  **Kyçësi për zbrazje**  1.Kyçësi për zbrazje montohet pas valvolës së rezervarit të gazit (metanit), me qëllim të mundësisë së zbrazjes të rrjetës dhe pajisjeve pas valvolës së rezervarit të gazit. Zbrazja e gazit në atmosferë nuk është e lejuar. Gazi i shkarkuar duhet të ruhet në rezervuarin përkatës.  2.Montimi i kyçësit për zbrazje të gazit duhet të jetë i shënuar ashtu që të mos vij deri te zëvendësimi i këtij kyçësi me kyçësin për mbushje.  **Neni 43**  **Montimi i valvolavo jokthyese**  1.Valvolat jokthyese duhet me qenë të montuara në mes të kyçësit për mbushje dhe rezervarit për gaz.  2.Në mes të kyçjes për mbushje dhe rezervuarit të gazit duhet të montohen 2 valvola të pavarura ose një valvolë jokthyese dhe një valvolë me mbyllje manuale.  **Neni 44 Agim**  **Valvola shumëkahëshe**  1.Valvola shumëkahëshe është valvolë e cila vendoset në mes të kyçësit për mbushje dhe rezervuarit të gazit, ndërsa realizohet si valvulë individuale ose si më shumë valvola të cilat sigurojnë veprim nga neni 15 i këtij Udhëzimi.  **Neni 45**  **Matësi i shtypjes për metan**  1.Matësi i shtypjes për metan duhet të vendoset në afërsi të kyçësit për mbushje edhe në kabinë, në fushën e dukshme të ngasësit. Në vend të matësit të shtypjes në kabinë mund të montohet çfarëdo instrumenti i cili tregon sasinë e gazit në rezervuar.  2.Bartja e sinjalit në matësin e shtypjes, respektivisht në instrument nga paragrafi 1 i këtij neni duhet me qenë e tillë që në rast të thyerjes së tij nuk mund të vij deri te rrjedhja e gazit.  3.Treguesi i sasisë së gazit për GNL duhet të pengoj mbushjen e mëtutjeshme me gaz atëherë kur të mbushet 80% nga vëllimi i rezervuarit.  4.Nëse treguesi i sasisë së gazit për GNL gjendet në rezervuar të gazit, leximi i tij duhet me qenë i mundshëm pa heqjen e shtëpizës së mbrojtëse.  **Neni 46**  **Pastruesi i gazit i shtypjes së lartë**  1.Pastruesi i gazit i shtypjes së lartë vendoset në gyp në mes rezervuarit të gazit dhe valvolës së gazit dhe përforcohet në karroceri ose në kornizën e automjetit.  2.Pastruesi i gazit i shtypjes së ulët vendoset në gyp në mes të rregullatorit të shtypjes dhe stabilimentit i cili mundëson prurjen e gazit në motor.  **Neni 47**  **Avulluesi i gazit për GNL**  1.Avulluesi i gazit për GNL përforcohet në anën e brendshme të karrocerisë të automjetit jashtë hapësirës së vozitësit dhe udhëtarëve, duke përfshirë edhe bagazhin.  2.Avulluesi i gazit nuk guxon të përforcohet në asnjë pjesë të automjetit e cila është në temperaturë të lartë kur është në gjendje pune.  **Neni 48**  **Rregullatori i shtypjes**  1.Rregullatori i shtypjes, i realizuar individualisht ose së bashku me avulluesin e gazit, montohet në hapësirën në të cilën është vendosur motori, dhe atë sa më afër pajisjes (karburatorit) e cila e futë gazin si lëndë djegëse në motor, ndërsa përforcohet në karroceri ose kornizë të automjetit. Rregullatori i shtypjes nuk guxon të përforcohet për motorin e automjetit.  **Neni 49**  **Montimi i valvolës së gazit**  1.Valvola e gazit montohet në gyp të gazit të shtypjes së lartë në mes pastruesit të gazit dhe avulluesit të gazit respektivisht rregullatorit të shtypjes, ndërsa montohet në kornizë të automjetit.  2.Ndërprerësi për kyçje dhe ç,kyçje të gazit duhet të jetë për ngasësin më afër dorës.  3.Valvola e gazit mundet me qenë e montuar në shtëpizën e ngushtë të njëjtë për gaz me pastruesin e gazit dhe montohet njësoj si valvolë e gazit pa pastrues.  4.Valvola e gazit mundet me qenë e montuar në shtëpizën e ngushtë të njëjtë për gaz me avulluesin e gazit respektivisht rregullatorin e gazit dhe montohet njësoj si edhe avulluesi i gazit, respektivisht rregullatori i gazit.  **Neni 50**  **Gypat për gaz të shtypjes së lartë**  1.Gypat për gaz të shtypjes së lartë, të punuar nga gypat prej bakrit, nuk guxojnë të ngjiten e as të saldohen por mund të lidhen me pjesët për lidhje të punuar nga bronzi ose çeliku.  2.Gypat për gaz të shtypjes së lartë, të punuar nga gypat prej çelikut, bashkohen me saldim ose me lidhëset ndarëse për gypa. Lidhjet me bulona lejohen vetëm nëse prodhuesi vërteton me prova nën shtypje të cilat i përgjigjen këtij përdorimi.  3.Gypat për gaz të shtypjes së lartë, të punuar nga materialet kompozite, bashkohen me pjesë të veçanta të gypave për lidhje.  4.Gypat për gaz të shtypje së lartë duhet të jenë ashtu të shtrira që të mos vij deri te lëkundjet vetjake dhe të mos ketë kontaktim mes veti të pjesëve, veçanërisht në vendet e tërheqjes së gypave nëpër vrima. Distanca në mes të dy vendeve përforcuese, për gypat e shtypjes së lartë në automjet, guxojnë me qenë më së tepërmi 600 mm, ndërsa rrezet e lakesës së gypave duhet me iu përshtat materialit dhe dimensioneve të gypave. Gypat mund të jenë të përforcuar me lidhëse nga plastika.  5.Në hapësirën për vozitës dhe udhëtarë, duke përfshirë edhe bagazhin, rrjetat gypore për gaz montohen vetëm nëse janë të mbrojtura posaçërisht (gypi në gyp dhe ngjashëm), ashtu që ajo mbrojtje duhet me qenë rezistente ndaj dëmtimeve mekanike ndërsa vrimat e saj duhet me qenë në anën e jashtme të automjetit.  6.Para lidhjes me pajisjet (ventilin e gazit, avulluesin, pastruesin dhe ngjashëm) rrjetat për gaz duhet me pas dadon kompenzuese e cila mundëson lirimin.  Në gypat për gaz të shtypjes së lartë, nuk lejohet të ketë dëmtime të dukshme, ndërsa rrjetat e korroduara, të plasaritur ose në ndonjë mënyrë tjetër të dëmtuara duhet pasi të vërehen dëmtimet patjetër të zëvendësohen.  **Neni 51**  **Gypat për gaz të shtypjes së ultë**  1.Gypat për gaz të shtypjes së ultë të cilat lidhin avulluesin, respektivisht rregullatorin e shtypjes me pajisjet në të cilin formohet përzierja e lëndës djegëse dhe ajrit për ngasjen e motorit nuk guxojnë me qenë në kontakt me pajisjen për lëshim (kolektorët e zbrazjes së gazrave), respektivisht motorin, përveç me stabilimentin për furnizimin e motorit me lëndë djegëse.  2.Rrjetat për gaz të shtypjes së ulët lidhen me fileto ose me dado. Lidhjet duhet me qenë hermetike. Dadot duhet të jenë vetë frenuese që të mos vijë deri te lëshimi i pakontrolluar.  3.Në gypat për gaz të shtypjes së ultë nuk guxon të ketë dëmtime të dukshme, ndërsa rrjetat e korroduara, të plasaritura ose në mënyrë tjetër të dëmtuara duhet të zëvendësohen.  **Neni 52**  **Gypat për prurjen e mediumit për ngrohje deri te avulluesi i gazit**  1.Gypat për prurjen e mediumit për ngrohje deri te avulluesi i gazit, respektivisht rregullatori i shtypjes realizohen si gypa përkulës të cilët duhet me qenë rezistues në ndikimet kimike të fluidit punues i cili nëpër ta rrjedhë dhe duhet të përballojnë shtypjen punuese dhe temperaturën e fluidit punues.  2.Gypat nga paragrafi 1 i këtij neni, vendosen ashtu që në rrugën më të shkurtër, pa kënde të ngushta, lidhin burimin e nxehtësisë me avulluesin, respektivisht rregullatorin e shtypjes. Lidhjet e këtyre rrjetave sigurohen me dado.  3.Në gypat për prurje të fluidit për ngrohje nuk guxon me pas dëmtime të dukshme, ndërsa gypat e korroduara, të plasaritura ose ndonjë mënyrë tjetër të dëmtuar duhet të zëvendësohen.  **Neni 53**  **Montimi i valvolës së lëndës djegëse të lëngët**  1.Valvola e lëndës djegëse të lëngët montohen në rrjetën e lëndës djegëse (benzinës, dieselit), në mes të pompës së lëndës djegëse dhe stabilimentit për furnizim të motorit me lëndë djegëse.  2.Valvola e lëndës djegëse të lëngët nga paragrafi 1 i këtij neni nuk montohet nëse me zgjedhjen e gazit si lëndë djegëse, njëherit ç’kyçet nga furnizimi prurja e lëndës djegëse të lëngët në pajisjen për furnizim të motorit me lëndë djegëse.  **Neni 54**  **Rrjetat e instalimeve elektrike**  1.Rjetat e instalimeve elektrike duhet me qenë të dimensionuara dhe vendosura ashtu që mos të krijojnë fërkim me bazë në të cilën shtrihen. Lidhjet e skajeve elektrike duhet me qenë të realizuara ashtu që të mos shkaktojnë shkëndija,  2.Instalimi elektrik duhet me qenë e siguruar me siguresë shkrirëse.  **Neni 55**  **Senzoret e shtypjes dhe te temperaturës**  1.Senzoret e shtypjes dhe te temperaturës, montohen si pjesë të stabilimenteve dhe pajisjeve për ngasje të automjeteve motorike me gaz me qëllim të dërgimit të informatave dhe punës precize të njësisë kontrolluese elektronike. Senzorët e shtypjës dhe të temperaturës mund të realizohen në tërësi me ndonjë tjetër stabiliment.  **Neni 56**  **Stabilimenti për injektim të gazit**  1.Stabilimenti për injektim të gazit montohet në hapësirën e motorit në vendin më të afërt të formimit të përzierjes para hyrjes në cilindër.  **Neni 57**  **Shpërndarësi – distributori**  1.Shpërndarësi – distributori montohet në hapësirën e motorit në vendin më të afërt të formimit të përzierjes para hyrjes në cilindër.  **Neni 58**  **Njësia kontrolluese elektronike**  1.Njësia kontrolluese elektronike duhet të jetë e përforcuar në karroseri ose në kornizë të automjetit dhe e mbrojtur nga ndikimet e jashtme.  **Neni 59**  **Pompa e shtypjes së lartë**  1.Pompa e shtypjes së lartë montohet brenda ose  jashtë rezervuarit të gazit.  **Neni 60**  **Etiketa me simbolin e gazit të përdorur si lëndë djegëse**  1.Në mbrojtësin e erës respektivisht në qelqin e prapmë të kabinës së automjetit me ngasje me gaz duhet të gjendet etiketa me simbolin e gazit të përdorur si lëndë djegëse. Përmbajtja, forma dhe dimensionet e etiketës janë paraqitur në skicën 1 (shtojca 1), i cili është shtypur së bashku me këtë Udhëzim edhe është pjesë përbërëse e tij.  **Neni 61**  **Mbajtja e evidencës/arkivimi i dokumentacionit së Institutit**  1.Institucioni i autorizuar për atestim dhe çertifikimin e automjeteve motorike me gaz, është i obliguar që të ruaj këto shënime në dosjen fizike për secilën lëndë veç e veç siç janë: formulari i inspektimit, raportin e punës së puntorisë e cila e ka bërë montimin e pajisjeve, 3 (tri) fotografitë e automjetit dhe kopjen e çertifikatës për 5 (pesë) vite, ndërsa librin amëz/evidencës duhet të ruhet për 10 (dhjetë) vite.  **Neni 62**  **Përmbajtja e librit amëz/evidencës së Institutit**  1.Libri amëz/evidencës së institutit duhet të përmbajë:  1.1.Numrin rendor,  1.2.Datën e kryerjës së atestit,  1.3.Të dhënat personale të pronarit/es,  1.4.Numrin e tabelave të regjistrimit të automjetit (nëse automjeti është i regjistruar),  1.5.Marka dhe modeli i automjetit,  1.6.Viti i prodhimit,  1.7.Numrin e shasisë (VIN-numri),  1.8.Konfirmimin mbi montimin e pajisjeve në automjet (pozitive dhe negative,  1.9. Hapësirën për vër vërejtje.  2.Obligohet Instituti që çdo herë në fund të vitit kalendarik të mbyllë librin e evidencës.  3.Fillimi i vitit të ri kalendarik sa i përket mbushjes së librit të evidencës, lëshimit të çertifikatës dhe procesverbalit bëhet duke e filluar me numrin rendor të evidencës fraksinon vitin kalendarik p.sh. (01/2018).  **Neni 63**  **Orari i punës së Institutit**  1.Instituti punon 5 ditë në javë, nga dita e hënë e premte.  2.Orari i punës fillon në ora 08:00 dhe mbaron në ora 16:00.  **Neni 64**  **Ndërrimi i lokacionit apo pronarit të institutit**  1.Lokacioni apo pronari i institutit mund të ndërrohet vetëm më pëlqimin e Ministrisë.  2.Kërkesa e ndërrimit të lokacionit duhet të bëhet me shkrim në arkvin e Ministrisë.  3.Nëse Ministria e miraton kërkesën e institutit për ndërrrimin e lokacionitapopronarit atëherë institutiduhet të plotësojnë të gjitha kushtet siç janë të parapara me këtë udhëzim për marrjen e autorizimit.  **Neni 65**  **Përgatitja e raporteve të punës së Institutit**  1.Instituti është i obliguar të përgatisë raportet e punës:mujore, tre (3) mujore, gjashtë (6)siç janë: TM1, TM2, TM3, TM4, sidhe raportin vjetor të punës.  2.Raportet e punës duhet të përmbajnë: markën dhe modelin e automjetit, ngjyrën, vitin e prodhimit, tabelat e regjistrimit të automjetit, numrin e shasisë (VIN-numrin), numrin e kilometrave të kaluara të automjetit, llojin e motorrit/lënda djegëse dhe vëllimin e motorrit (cm³).  3.Raportet e punës duhet të dërgohen në formë elektronike brenda pesë (5) ditëve pune të muajit vijues nëDivizionin e Kontrolleve Teknike dhe Homologimit (Departamenti i Automjeteve).  **Neni 66**  **Fotografitë e automjetit të verifikuar**  1.Instituti është i obliguar që me rastin e verifikimit të automjeteve dosjes fizike të automjetit ti bashkangjes edhe tri (3) fotografi të automjetit, të cilat do të bëhen brenda objektit të institutit,për secilin automjet veç e veç.  1.1.Fotografia e parë i bëhet automjetit pasi të jetë hapur hauba (kapaku) i motorit. Fotografimi bëhet në mënyrën e cila përfshin komplet pjesën e përparme (mbrojtësin përpara së bashku me tabelë) dhe dy anët e mjetit (koshat). Në rastet kur mjetet e kanë të vendosur motorin në pjesën e prapme të karoserisë nga prodhuesi, atëherë duhet të bëhet fotografimi nga pjesa e prapme, mirëpo duhet të ju merret mjeteve edhe (mbrojtësi prapa së bashku me tabelë).  1.2. Fotografia e dytë i bëhet rezervarittë plinit i vendosur në kepek, apo në ndonjë vend tjetër të automjetit dhe  1.3. Fotografia e tretë i bëhet butonit (pulla) qe shërben për kthimin e sistemit të benzinës në plin dhe anasjelltas.  2.Përveç dosjes fizike të lëndëve këto tri (3) fotografi instituti obligohet ti ruaj edhe në kompjuterin e institutit.  **Neni 67**  **Automjeti**  1.Para futjes së automjetit në hapësirën e punëtorisë për servisim, si dhe para kryerjes së punëve në automjetin me ngasje me gaz, tekniku për montim duhet të verifikoj se mos rrjedhë gazi nga pajisja e gazit.  2.Nëse verifikon rrjedhjen e gazit nga stabilimentet dhe pajisjet për ngasje të automjeteve me gaz, tekniku për montim me mbylljen e rezervuarit të gazit do të evitoj rrezikun para fillimit të punëve të mëtutjeshme.  3.Para fillimit të punëve në automjetin me ngasje me gaz tekniku për montim duhet të provoj përqendrimin e gazit në punëtori dhe sipas nevojës të kyçet ajrimi/ventilimi.  4.Përqendrimi i gazit në hapësirën e punëtorisë për servisim dhe në hapësirën e automjetit nuk guxon ta tejkaloj përqendrimin e rrezikshëm sipas nenit 2 pika 3 të këtij udhëzimi.  5.Kurrfarë punësh në rezervuar të gazit nuk janë të lejuara.  **Neni 68**  **Ndryshimet në automjet**  1.Instalimi i stabilimenteve dhe pajisjeve për ngasje të automjetit me gaz konsiderohet modifikim në automjet.  2.Pas montimit të stabilimenteve dhe pajisjeve për ngasje të automjeteve me gaz automjeti duhet të i nënshtrohet procedurës së verifikimit në institucioinin e autorizuar nga Ministria.  3.Rregulluesia e instalimit të stabilimenteve dhe pajisjeve për gaz, bëhet për të verifikuar jo-rrjedhshmërinë e të gjitha stabilimenteve dhe lidhjeve të rrjetave gypor për gaz, në përputhje me rregullat e veçanta.  **Neni 69**  1.Stabilimentet dhe pajisjet për ngasje të automjeteve me gaz, të cilat janë instaluar në automjete duhet të posedojnë miratimin adekuat sipas ECE rregulloreve për homologim, të cilat janë në fuqi në Republikën e Kosovës.  **Neni 70**  **Mbikëqyrja**  1.Mbikëqyrjen e institucioneve të autorizuara për verifikimindhe çertifikimin e automjeteve për ngasje me gazdhe punëtorive për instalim e bëjnë personat e autorizuar nga Ministria.  **Neni 71**  **Pezullimi i autorizimit**  1. Ministria e pezullon autorizimin e institutit për një periudhë kohore në këto raste:  1.1.Kërkohet me vendim të gjykatës, deri në marrjen e vendimit përfundimtar.  1.2. Bën verifikimin e automjeteve me pajisje të cilat nuk janë në rregull/defekt, pajisje të cilat nuk i plotësojnë kushtet e caktuara sipas standardeve.  1.3. Nuk mban në rregull dokumentacionin dhe evidencën, siç kërkohet me nenin 28 të këtij udhëzimi administrativ.  1.4.Instituti është i obliguar gjatë tërë kohës së ushtrimit të veprimtarisë në mënyrë të pandërprerë ti plotësoj të gjitha kushtet e përcaktuara me legjislacionin në fuqi që e rregullon këtë fushë.  1.5.Nuk e mban në rregull objektin sa i përket pastërtisë, pajisjet nuk i mirëmban rregullisht në gjendje të mirë për përdorim.  1.6.Nuk e respektor orarin e punës.  1.7.Nuk dorëzon raportet e punës në Ministri në periudhën e caktuar kohore 1 (një) mujore, tre mujore dhe vjetore.  1.8.Nuk e njofton Ministrinë me kohë për ndërrimin e personelit.  1.9.Nuk e respekton çmimorën e përcaktuar nga Ministria për shërbimet që kryen instituti.  1.10.Lëshon çertifikatën për automjetin i cili nuk i ka plotësuar të gjitha kushtet dhe standardet e parapara më këtë udhëzim administrativ për të pajisur me çertifikatë.  1.11.Konfirmohet se inxhinieri i institutit edhe pse nuk është prezent fare në institut ka nënshkruar çertifikata të zbrazëta parapraksiht, për të dëshmuar para zyrtarëve të Ministrisë, se kinse ai po qendron gjatë orarit të punës në institut.  2.Kundër vendimit për pezullimin e autorizimit subjektet juridike mund të paraqesin ankesë në Ministri. Ankesa i drejtohet në këto raste Ministrit, dhe ai obligohet të emëroj një komision i cili do të shyqrtoj këto ankesa.  **Neni 72**  **Revokimi i autorizimit të institutit**  1.Autorizimi i institutit revokohet nga Ministri në këto raste:  1.1.Lëshon çertifikatën për automjetin i cili fare nuk ka qenë prezent në selinë e objektit të institutit.  1.2. Lëshon çertifikata jashtë selisë së institutit, në ndonjë zyre, lokal apo Qendër të Kontrollimit Teknik të Automjeteve,  1.3.Lëshon çertifikata më autorizim të pezulluar nga Ministria.  1.4.Lëshon çertifikata pa i evidentuar në librin e evidencës.  1.5.Kundër institutit është ngriturë procedura e falimentimit apo likuidimit.  **Neni 73**  **Pezullimi i autorizimit të punëtorisë për instalim**  1. Ministria e pezullon autorizimin e punëtorisë për instalimpër një periudhë kohore në këto raste:  1.1. Në automjete bën montimin e pajisjeve dhe stabilimenteve të cilat nuk i plotësojnë kushtet e caktuara sipas standardeve.  1.2. Nuk mban në rregull dokumentacionin dhe evidencën, siç kërkohet me këtë udhëzim administrativ.  1.3.Punëtoria është e obliguar gjatë tërë kohës së ushtrimit të veprimtarisë në mënyrë të pandërprerë ti plotësoj të gjitha kushtet e përcaktuara më këtë udhëzim administrativ.  2. Kundër vendimit për pezullimin e autorizimitsubjektet juridike, mund të paraqesin ankesë në Ministri. Ankesa i drejtohet në këto raste Sekretarit, dhe ai obligohet të emëroj një komision i cili do të shyqrtoj këto ankesa.  **Neni 74**  **Revokimi i autorizimit**  1.Autorizimi ipunëtorisë për instalim revokohet nga Ministri në këto raste:  1.1.Lëshon raporte të punës pa i evidentuar në librin e evidencës.  1.2.I humb kushtet e përcaktuara me dispozitat e këtij udhëzimi.  1.5.Kundër punëtorisë është ngriturë procedura e falimentimit apo likuidimit.  **Neni 75**  **Dispozitat kalimtare**  1. Institucionit të autorizuar për atestimin dhe certifikimin e automjeteve me gaz, autorizimi do t’i vlejë deri në skadimin e afatit të vlefshmërisë.  **Neni 76**  **Shtojcat e Udhëzimit Administrativ**  1. Shtojcat që janë bashkangjitur këtij Udhëzimi Administrativ janë pjesë përbërëse e tij:  1.1. Shtojca 1:Etiketa për shënimin e automjetit me gaz të lëngshëm (propan-butan; GNL, LPG).  1.2. Shtojca 2: Etiketa për shënimin e automjetit me gaz natyror të ngjeshur (metan; CNG).  **Neni 77**  **Hyrja në fuqi**  Ky udhëzim Administrativ hyn në fuqi shtatë (7) ditë pas nënshkrimit nga Ministri.  Pal LEKAJ  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Ministër i Ministrisë të Infrastrukturës**  Data \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2017.  Prishtinë | **Minister of the Ministry of Infrastructure**,  Pursuant to Article 69 and 84 of the Law No. 05/L–132 on Vehicles (Official Gazette no.15, date 11.05.2017), Article 8 sub-paragraph 1.4 of the Regulation No. 02/2011 on the areas of administrative responsibility of the Office of the Prime Minister and Ministries, and Article 38, paragraph 6 of the Regulation No. 09/2011 on Rules and Procedures of the Government, (Official Gazette No. 15, 12.09.2011),  Issues this:  **ADMINISTRATIVE INSTRUCTION (MI) No.00/2017**  **ON DEVICES AND EQUIPMENT OF MOTOR VEHICLES POWERED BY GAS**  **Article 1**  **Purpose**  This Administrative Instruction defines the conditions and procedures that the legal entities must fulfil to obtain the authorization for issuing the certificates of vehicles powered by gas, the conditions and the procedures that the legal entities must fulfil, to be equipped with the workshops authorization for installation of gas powered vehicles  **Article 2**  **Scope**  The provisions of this Administrative Instruction shall be applied by institutions authorized to issue certificates of vehicles powered by gas, workshops licensed for installation of vehicles powered by gas from owners and users of vehicles.  **Article 3**  **Definitions**  1.The terms used in this Administrative Instruction shall have the following meaning:  **1.1**. **Gas** – is the liquefied petroleum gas marked UN1965 (mixture of propane and butane, hereinafter: LPG - International sign LPG- Liquefied Petroleum Gas), and compressed natural gas marked UN 1971, whose working pressure does not exceed 22 MPa (220 bars), hereinafter - the international sign methane CNG= Compressed Natural Gas)  1.2. **Pressure** - is considered the pressure under the atmospheric air pressure (under the pressure).  1.3. **Dangerous Gas Concentration** - the amount of gas in mixture with air, which is equal to or greater than 10% of the lower explosion limit. The lower explosion limit for LPG is 1.7 vol.%, while for methane 4.4vol. %.  1.4. **Institutions authorized to issue certificates of vehicles powered by gas** – are the legal entities authorized by the Ministry of Infrastructure.  1.5. **The person in charge of the institution-** is the engineer who has the duty to supervise the procedure for verification of vehicles powered by gas, a work done by the Vehicle Controller at the Institute, upon verifying the devices and equipment installed in the vehicle and finally signs the certificate on the fulfilment of conditions of devices and equipment of the vehicles powered by gas. The engineer, upon signing the certificate, confirms that the verification of the vehicle is done in accordance with the standards, procedures and legal and sub-legal acts regulating this field.  1.6. **Controller of vehicles** - is the worker of the Institute, who is obliged to verify devices and equipment installed in the vehicle during the verification procedure.  1.7. **Installation workshops** - are the legal entities that perform the installation and maintenance of gas devices and equipment for the motor vehicles powered by gas, whereby in order to carry out such a service these workshops should be licensed by the Ministry of Infrastructure.  1.8**. Installation technician –** employee of the installation workshop who has completed at least the secondary education in one of the following subjects: machinery, mechanical, electro technical and road traffic, who is trained on installing and maintaining devices and equipment of vehicles powered by gas (according to the training program drafted by the institution authorized for the issuance of certificates of the vehicles powered by gas in agreement with the Ministry of Infrastructure), which shows with the document of the authorized institution.  1.9. **Authorized representative for devices and equipment** – is a legal entity authorized by the manufacturer of devices and equipment powered by gas to sign the contract on business and technical cooperation with the installation workshops, training of installation technicians (and issues the certificate) and provide technical support and submitting the required documentation to the authorized organization for issuance of certificates for vehicles powered by gas.  **Article 4**  **Devices and equipment**  1. Devices and equipment installed in the gas motor vehicle are:  1.1. Gas tank,  1.2. armoury of the gas tank  1.3. the cleaner (filter) of gas (with low and high gas pressure),  1.4. evaporation gas (LNG),  1.5. the pressure regulator  1.6. the gas valve,  1.7. discharge connector (only for methane),  1.8. valve to supply fuel (gasoline or diesel),  1.9. hoses for high pressure gas,  1.10. hoses for low pressure gas,  1.11. heating pipes  1.12. electrical devices and installations,  1.13. pressure and temperature sensors,  1.14. device for gas injection (injectors),  1.15. distributor,  1.16. electronic control unit,  1.17. high pressure pump (for LNG).  **Article 5**  **Conditions that must be fulfilled by the material used on devices and equipment**   1. Parts of devices and equipment referred under Article 6 of this Instruction, which are in contact with the gas, shall be made of a material that:    1. does not form a flammable mixture,    2. is resistant against the gas reactions, and    3. does not alter the chemical properties of the gas.   **Article 6**  **Working conditions**  1. Equipment and devices referred to in Article 4, paragraph 1, sub-paragraphs 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.9, 1.10, 1.13, 1.14, 1.15 and 1.17 of this Instruction, must be constructed and made for working temperatures of - 20°C to 80 °C.  2. The provisions of paragraph 1 of this article do not include the lodge protective gas tank reinforcement from Article 10, paragraph 1.2, of this instruction.  3. Devices and equipment under Article 4 paragraphs 1.4 and 1.5 of this instruction shall be constructed and made for working temperatures of -20°C to 120 °C.  4. The devices and equipment referred in Article 4 of this instruction, except pipes for low gas pressure, will be tested for:  4.1. LPG in testing pressure of 2.5 MPa (25 bar), respectively 3MPa (30 bar);  4.2 Methane, the test pressure of 30 MPa (300 bar).  5. Devices and equipment under article 4 of this instruction except points 9 and 10 must be attested and have valid type approval.  6. Documentation on the type approval from paragraph 5 of this article is obliged to provide the authorized representative for equipment and devices, and to present it to the authorized institution not later than one month before the first equipment installation, respectively device.  **Article 7**  **The characteristics of devices**  1. Devices and equipment under article 4 paragraphs 2 to 7 of this instruction should be marked with the approval certificate number and the name of the manufacturer.  2. The provision of paragraph 1 of this article do not apply to pipes for radiation from article 9 paragraph 1 point 3 of this instruction.  3. The gas tank according to Article 3 paragraph 1 of this instruction, must always have the following data printed:  3.1. the name of the manufacturer,  3.2. manufacturing number,  3.3. production year,  3.4. The name of gas filled with (mixture of propane - butane or methane);  3.5. volume of empty container in litters (l);  3.6. LNG: the maximum weight load (kg);  3.7. for methane: the maximum allowed charge pressure (MPa or bar).  3.8. Homologated tank must have permanently written data in accordance with the provisions of Regulation ECE R 67 and ECE R 110.  **Article 8**  **Conditions for gas tank**  1. Gas tank installed in a motor vehicle powered by gas, in the sense of legal instructions and instructions of special regulations, is considered to be a pressure vessel.  2. Tank of gas, produced in the Republic of Kosovo, which was first installed in a gas motor vehicle must be approved and labelled in accordance with the provisions of Regulation ECE R67 respectively ECE R 110.  3. Gas tank approved and labelled in accordance with the provisions of Regulation ECER 67 respectively ECE R 110 can be installed in a vehicle without the prior tests.  **Article 9**  **Conditions which the gas tank must meet**  The gas tank produced outside Kosovo must meet the following requirements:  1.1. must be approved and labelled in accordance with the provisions of Regulation ECE R 67 and ECE R 110;  1.2 must have the approval documentation issued from the authorized institution;  1.3 for gas powered vehicles, which have been imported, the verified documentation must be identified and reviewed prior to registration;  1.4 a damaged gas tank cannot be used;  1.5 the gas tank for LNG and methane may be in use at most for 10 years starting from the date of manufacture stamped on the identification plate.  1.6 gas tank which was approved and labelled in accordance with the provisions of Regulation No ECE R 67 and ECE R 110 can be installed in a vehicle without the prior tests.  **Article 10**  **The gas tank armour**  1. The gas tank armour from article 4, paragraph 1.2 of this instruction consists of:   * 1. gas tank valve,   1.2 safety devices,  1.3 protective gas tank reinforcement casing, namely gas tank protective sealing with the corresponding gas tank armour (gas tank with radiation tubes, should be designed as protection against mechanical damage),  1.4. the filling connector,  1.5. check valve between the connector for filling and the gas tank,  1.6. non-return valve placed between the filling connector and the gas tank, and the valve between the discharge valve and the gas tank.  1.7. the gas quantity indicator of LNG (namely the methane pressure gauge).  2. Between the gas tank and equipment referred to in paragraph 1, item 1 and 2 of this article, shall not be installed any device that can disable the function of the aforementioned devices,  3. The device under paragraph 1, item 7, must act while filling the tank with gas.  **Article 11**  **Gas tank valve**  1. Gas tank valve is a device placed directly on the gas tank and serves as closure to prevent undesirable leakage of gas from the tank.  **Article 12**  1. The safety device in the gas tank armour must prevent the high pressure in the tank, as well as excessive gas leak from the tank when the tank valve is opened.  2. Devices under paragraph 1 of this article are:  2.1. for LPG:  2.1.1. flow limiter,  2.1.2. device for securing against overpressure,  2.2. for methane:  2.2.1. flow limiter,  2.2.2. device for insurance against excessive pressure,  2.2.3. device against excess temperature in case of fire.  3. Flow limiter is a safety device which in the curves of the pipe for transmitting the gas must reduce the amount of gas that will run on more than 10% of the maximum potential flow of gas.  4. The equipment for ensuring the high counter pressure is a safety equipment which must prevent a pressure higher than 3 (MPa) (30bar) in the gas tank.  5. Device against excess temperature in the event of a fire is a safety device, which must drain gas from the gas tank into the atmosphere, if the temperature of the safety parts in the device reaches a maximum of 100 °C ± 5 °C (with all-steel tanks up to 125 °C ± 5 °C). This device must be built so as not to allow the reserve gas pressure have values higher than 10% from the tank testing pressure ± 0,5 (MPa) (5 bar) upon activation.    6. Safety device in the gas tank armour and tank valve can be designed and constructed so as to create an entirety.  **Article 13**  **Protective casing - installation and operation**  1. Protective casing of the gas tank reservoir, namely the protective casing of gas tank with relevant amour of the gas reservoir preventing the possible leakage of gas from the tank amour in the driver and passengers’ area, including the trunk.  2. Protective gas casing from paragraph 1 this article is a tight gas casing, which must be designed, constructed and tested for leakages at a pressure of 10 k Pa (0.1bar).  3. A protective case of gas referred to in paragraph 1 of this article, and reinforcing parts that it protects, must be further protected if there is a risk of mechanical damage to their cargo hold (trunk).  **Article 14**  **The filling connector**  The connector for filling is a device that allows the gas tank filling with only certain types of gas and in certain pressures in accordance with the design of the gas tank.  **Article 15**  **Non-return valves**  1. The non-return valve between the filling connector and the gas tank is a device that prevents the backward flow of gas from the gas tank heading to the filling connector.  **Article 16**  **The valve between the filling connector, discharge connector and the gas tank**  1. The valve between the filling connectors, discharge connector and the gas tank should be designed in such a way as to prevent the flow of gas in the evaporator respectively pressure regulator during the filling of the gas tank. When the container is not filled with gas, the valve must allow the normal flow in the evaporator namely in the pressure regulator.  **Article 17**  **Indicator of the quantity of gas for LNG**  1. Indicator of the gas quantity for LNG in this Administrative Instruction is a device which indicates the amount of gas in the tank/reservoir.  2. The pressure gauge shows the pressure of methane in the gas tank.  **Article 18**  **Gas purifier**  1. Gas purifier, under this administrative instruction is the device which prevents the passage of contaminants from the gas tank to the other devices.  **Article 19**  **Gas evaporator**  1. According to this Administrative Instruction the gas evaporator is a device where LNG vaporizes and passes from a liquid to a gaseous state under the influence of heat.  **Article 20**  **The pressure regulator**  1. Pursuant to this administrative instruction, the pressure regulator is a device in which the gas pressure decreases compared to the pressure in the tank and is adjusted to the operating pressure, which corresponds to the creation of compounds suitable for the engine.  2. Only the equipment with membranes can be used as a pressure regulator.  3. If the pressure regulator is designed as a multi-stage, the first stage is tested to a pressure in accordance with the provisions of article 5, paragraph 4 of this instruction, and other levels are tested at twice the pressure of the working pressure.  4. The pressure regulator must be designed so that the gas does not flow from the regulator when the engine is not running, or when the gas is not used as fuel for the engine.  **Article 21**  **The gas valve**  1. Gas valve, under this administrative instruction, is a device that interrupts the supply of gas from the gas tank to the evaporator and gas pressure regulator when the engine is not running, or when the gas is not used as fuel for the engine.  **Article 22**  **The liquid fuel valve**  1. According to this administrative instruction, the liquid fuel valve is a device that closes the flow of other types of fuel (gasoline, diesel fuel) into the device to supply the engine with fuel while the engine is supplying gas as fuel.  **Article 23**  **Gas pipes**  1. Pursuant to this administrative instruction, pipes for high pressure gas shall mean all pipe networks, from the external connection for tank filling up to the gas tank and from the gas tank to the evaporator gas, or to the pressure regulator.  2. Rigid and malleable (flexible) pipes and parts for their connection may be used for high gas pressure, only if they are designed and constructed at least for the gas tank pressure test.  3. High-pressure gas pipes are made of steel or copper, whereas the fittings are made of steel or brass.  **Article 24**  **Pipelines for low pressure gas**  1. According to this administrative instruction the pipes for low gas pressure shall mean all pipes from the pressure regulator to the engine.  **Article 25**  **Pipes for heating devices**  1. According to this Administrative Instruction, pipes of heating devices shall mean all pipe networks connecting the gas vaporizer and the pressure regulator with cooling equipment or any other source of heat.  **Article 26**  **Electrical devices with installations**  1. Electrical devices and installation are considered all devices and connecting parts whereby these electrical and electronic components of devices and equipment for motor vehicles powered by gas supply the electricity needed for work.  **Article 27**  **Conditions for obtaining authorization**  1.TheMinistry of Infrastructure authorizes an institution with relevant competence to issue the certificates of motor vehicles powered by gas, based on the request in writing by the legal entity addressed to the Department of Motor Vehicles, through the archive of the Ministry.  2. The legal entity, in order to obtain the authorization by the Ministry of Infrastructure for issuance of certificates for motor vehicles powered by gas, in addition to the conditions set out under paragraph 2 of Article 84 of the Law no.05/L-132 on Vehicles, must fulfil the following conditions:  2.1. have at least:  2.1.1. engineer/person in charge with high qualification - the field of machinery and traffic, proving to have a minimum three (3) years of working experience;  2.1.2. controller of motor vehicle with secondary school qualification - in the field of machinery, auto mechanic and traffic, proving to have a minimum of 1 (one) year of working experience;    3. The facility of the Institute should not be less than 6m x 3m for reception of motor vehicles of category L, M1 or N1, and for receiving vehicles of categories M2, M3, N2 and N3, the space should be of an area not smaller than 14m x 4.5m. The area of the facility of the Institute should have easy and functional access to all categories of vehicles subject to the verification procedure;  4. The space in front of the facility of the Institute must be at least 15 meters, concrete or asphalted;  5. The facility of the institute should be constructed from solid material (metal walls or constructions), passable with entrance and exit to enable easy movement of vehicles, windows, roof, floors should be levelled to enable passage of vehicles of all dimensions, it should have the space for clients, the administration office, the sanitary corner, and have all the equipment and devices required for the issuance of certificates for motor vehicles powered by gas;  6. The facility should poses devices which enable working in the bottom part of the vehicles, depending on the type of vehicle and the gas tank which is installed in order to prevent the establishment of clusters of hazardous gas concentrations;  7. poses detectors or foam device for detecting the presence of gas.  8. Angle meter for controlling the assembly of the LPG gas tank in size from 0° to 45°.  9. indicator for gas control system in the area around the reservoir, in the following proportions: METHANE: 0-50000 ppm, PROPANE: 0-21000ppm and ISOBUTANE-LNG: 0-18000 ppm;  10. gas spray indicator for controlling the system leakage;  11. millimetre mobile measuring instrument for controlling the allowed gauge distance of mounted equipment in size of 0 - 200 mm;  12. channel or vertical crane pillars for controlling pipes in the vehicle chassis – pathos;  13. fire - fighting apparatus (fire extinguishing equipment) S 9A;  14. indicator of gas flow control system, in size: Methane: 0.00-10.000 ppm, ISOBUTAN-LPG: 0.00-1800 ppm;  15. Angle meter for checking the suitability of the reservoir mounted angle with the size of 00 - 90o  16. The authorization is issued for a period of 5 (five) years with the possibility of extension (renewal);  17. The price to be paid by legal entities to obtain the authorization for verification of motor vehicles powered by gas, for the first time or renewed authorization, is 1000 Euros;  18. The price to be paid by the owner or user of the vehicle to carry out the verification for obtaining the certificate on the fulfilment of conditions of the equipment and devices for motor vehicles powered by gas is 60 euros for the first time, while the extension of the certificate is 10 euro (the owner or user of the vehicle who has installed the gas system and has carried out the verification once, is obliged, every year before performing the regular technical check of the vehicle in order to register the vehicle, to send the vehicle back to extend the certificate.  19. The staff of the institute has the duty to verify that the system is in order, the devices and equipment are well maintained, well-reinforced, the devices that are assembled are within the time limit. After verification, it signs the minutes confirming that the vehicle meets the conditions for safe driving in traffic;  20. In the case of extension of the certificate, the party is again issued 1 (one) certificate on the fulfilment of the conditions of the devices and equipment of vehicles powered by gas, which certificate is valid only for the Vehicle Roadworthiness Test Centre as a precondition to carry out a regular technical check of the vehicle;  21. The extension of the certificate on the fulfilment of the conditions of devices and equipment for motor vehicles powered by gas can also be made by the Vehicle Roadworthiness Test Centre which has obtained the authorization from the Ministry after they have met the conditions regarding staff and equipment and have provided evidence that staff has the professional competence to perform such a service.  **Article 28**  **Duties of authorized institutions for verification and certification of vehicles powered by gas**  1. The institution authorized to issue certificates for motor vehicles powered by gas, according to article 3 of this Instruction, is considered the institution obliged to verify the following:  1.1. Documentation issued by the installation workshop;  1.2. regularity of devices and equipment installation;  1.3. Fulfilling the conditions for devices and equipment set forth in this instruction;  1.4. Implementation of measures for safe driving in traffic.  2. The Institution authorized, after completion of duties set forth under paragraph 1, sub-paragraphs 1.1, 1.2, 1.3 and 1.4 of this Article, according to this Instruction, shall issue a certificate upon fulfilling the conditions of devices and equipment of motor vehicles powered by gas.  3. The certificate on completion of conditions of devices and equipment for motor vehicles powered by gas is issued in 2 (two) original copies. The owner of the vehicle takes 1 (one) copy for VRC (Vehicle Registration Centre) and 1 (one) copy remains with the archive of the institution.  4. The certificate on completion of conditions of the devices and equipment for motor vehicles powered by gas must contain the following notes:  4.1. The Ministry's logo on the left side and the Institute's logo on the right;  4.2. The ordinal number of evidence, recorded on the basis of the registry book;  4.3. Legislation on the basis of which the certificate is issued;  4.4. Technical details of the vehicle such as:  4.5. Manufacturer;  4.6. Model/Commercial description,  4.7. Colour;  4.8. ECE category;  4.9. Chassis number/VIN number;  4.10. Construction;  4.11. Year of production;  4.12. Number of seats;  4.13. Places for stay;  4.14. Plates;  4.15. Permissible carrying mass (kg);  4.16. Unloaded mass (kg);  4.17. Maximum allowed mass (kg);  4.18. Engine power in cm³;  4.19. Fuel;  4.20. Date, month, calendar year of issuance of the certificate;  4.21. Headquarters of the Institution;  4.22. The seal of the Institution,  4.23. Confirmation on the fulfilment of conditions of devices and equipment for motor vehicles powered by gas, YES or NO, and  4.26. Signature of the responsible person of the Institution.  5. The motor vehicle that does not pass the attestation related to the fulfilment of the conditions of devices and equipment for motor vehicles powered by gas, it is again subject to verification within a time period of 30 (thirty) calendar days.  7. The owner of the vehicle who uses the deadline of 30 (thirty) calendar days, does not pay for the verification of vehicle to the institute for the performed service.  8. If the owner of the vehicle does not carry out the service of the vehicle within 15 (fifteen) calendar days, in these cases the owner of vehicle makes a new payment and this vehicle is re-registered in the registry book with a new case number.  **Article 29**  **The area of the installation workshop**  1. Workshop space must have:  1.1. A space not less than 6m x 3m to accept the motor vehicles of category L, M1 or N1 respectively the area of not less than 14 m x 4.5m for the vehicles of M2, M3, N2 and N3 category,  1.2. At least one technician for installation,  1.3. A device that allows operation of the vehicle on the lower side, depending on the type of vehicle and type of gas tank installed, aiming to prevent the creation of clusters of hazardous gas concentrations;  1.4. Mechanic, electrical and plumbing tool to perform the installation work, as well as special tools prescribed by the manufacturer of the devices and equipment for the motor vehicles powered by gas;  1.5. Detector for the detection of the presence of gas;  1.6. Contract with the authorized representative for devices and equipment from article 3, paragraph 2 to 7 and 13 to 17 of this administrative instruction.  1.7. The supplier statement on adapting pipes of whom have been made devices and equipment for gas motor vehicle from article 3, point 9 and 10 of this Instruction and with the terms of article 4 and 5, paragraph 1 and 4 of this instruction.  2. In addition to the conditions laid down in paragraph 1 this Article, the service workshop must meet the requirements prescribed by the specific acts in the field of occupational safety and protection from fire and explosion.  3. The servicing workshop is obliged to keep records for at least five (5) years:  3.1. The registry book, which book contains owner's details and technical data of the vehicle;  3.2. Working Report regarding the installation of devices and equipment for motor vehicles powered by gas, marking in the report the serial numbers of equipment installed in the vehicle;  3.3. The workshop working report is issued in 2 (two) copies: 1 (one) copy for the Institute and 1 (one) copy for the workshop archive;  3.4. Save a copy of vehicle registration certificate/document (VRC).  **Article 30**  **Content and issuance of work authorization for Installation Workshop**  1. Work authorization for installation workshops, contains:  1.1. Full title of the Ministry, legal provisions on which is issued, authorization number, name of the entity, business certificate number, fiscal number, address, municipality, date of issue and expiry date of the authorization, signature of the Director of the Vehicle Department.  **Article 31**  **The content of the request for obtaining the authorization for the installation workshops**  1. The legal entity who is interested to obtain the work authorization for the installation workshop, submits a written application to the Ministry's archive, addressed to the Department on Vehicles.  2. The application must be accompanied by proof of payment of the application in the amount of one hundred (100) Euros, whereas in the re-application cases amount of fifty (50) Euros must be paid.  3. The application made by the legal entity interested in obtaining the authorization of the workshop for installation must contain: the name and surname of the owner of the entity, the name of the legal entity, the headquarters of the entity, telephone contact number and email address.  4. The legal entity must attach to the application the business registration documentation issued by the Kosovo Business Registration Agency - Ministry of Trade and Industry, having the relevant code for installation and maintenance of vehicles.  **Article 32**  **Review of applications for obtaining work authorization for the installation workshop**  1. Ministry's authorized personnel shall review the application for obtaining the work authorization for the workshop for installation.  2. Ministry's authorized personnel when on-site visit, they are obliged to compile minutes and to ascertain the factual situation of the legal entity.  3. If the legal entity that has applied for the authorization of the workshop for the installation of the vehicles, did not meet all the conditions for obtaining the authorization, upon compiling of on-site visit minutes, the authorized personnel of the Ministry are entitled to allow an additional deadline of fifteen (15) days for the applicant to meet all the conditions.  3. Ministry's authorized personnel during the review of the application are obliged to provide a recommendation on the fulfilment or non-fulfilment of the conditions by the legal entity within a time period of 30 (thirty) calendar days.  3.1. Ministry's authorized personnel give recommendation to the Director of the Vehicles Department, and he/she is then obliged to issue a decision regarding the approval or refusal of the request for the legal entity.  3.2. In cases when the request of the legal entity is approved, the Director of the Vehicle Department signs the licence together with the decision on the approval of the application.  3.3. In cases when the legal entity disagrees with the findings of the authorized personnel of the Ministry and their request is rejected, the legal entity may file a complaint with the Ministry. In these cases the complaint is addressed to the Secretary General.  4. Vehicles Department - the Division for Vehicle roadworthiness test and type-approval is obliged to print and retain one copy for each issued authorization.  **Article 33**  **Application on extension/renewal of the authorization for installation workshop**  1. The legal entity expressing its will to renew the authorization is obliged to make a written request in the archive of the Ministry 60 (sixty) days before the expiration of the authorization. The procedure for renewal of authorization is the same as obtaining authorization for the first time.  **Article 34**  **Installation and maintenance**  1. Installation and maintenance of devices and equipment for motor vehicles powered by gas, is performed by the workshops, authorised under Article 30, of this Instruction.  2. The workshop which installs devices and equipment in motor vehicles powered by gas, immediately thereafter, makes a statement on the performance of the installation, the content of which is confirmed by the authorized institution with the consent of the Ministry.  **Article 35**  **Installation of gas devices**  1. Devices and equipment for motor vehicle powered by gas are installed in such a way that they are within the limits of dimensions of the vehicle, except for height that does not exceed the maximum height of the vehicle.  2. Direct heating of devices and equipment in the gas motor vehicle is prohibited.  3. Devices and equipment for the vehicles powered by gas are installed at a distance of 100 mm from the device (collector) of the gas discharge. The distance between them can be even if adequate thermal protection is installed.  4. Gas tank is installed in the vehicle so that the labels or data under Article 6 of this Instruction are available and easy to read.  5. Devices and equipment of motor vehicle powered by gas, of which there is a possibility of gas leak, must not be installed near vents/ ventilation/air conditioning pipes, blowing air inside the driver and passengers’ area, including the trunk. If it comes to the gas leak, then it must not be possible that the gas leaked to penetrate to the area previously mentioned eg through heating or air conditioning vents devices.  6. The deflections, torsion and vibrations of the vehicle should not have an impact on the parts of devices and equipment of motor vehicles powered by gas, as well as in their reinforcing parts.  7. Reinforcements must not performed by sharp edges that could damage the devices and equipment of motor vehicle powered by gas. In case of direct contact with the metal parts is possible corrosion, therefore must be used the middle layer to prevent it.  8. Gas tank and other devices and equipment for motor vehicle powered by gas, must be installed so that they are protected from mechanical damage, corrosion, and shall be insulated.  9. On the safety devices of the gas tank armature cannot be carried out any other work except the installation.  **Article 36**  **Installation of the gas tank**  1. Installation of the gas tank should not jeopardize the stability of the vehicle and the permissible axle load.  2. If there are installed two or more LNG gas tanks, it must be ensured separate filling and emptying valve.  3. In the gas protective casing must be no electrical devices unless they are installed with the protection against explosion.  **Article 37**  **Restrictions and installation of gas tank**  1. Gas tank must not be installed in the engine compartment or in front of the front axle.  2. Gas tank shall be installed in a motor vehicle so that:  2.1. The exhaust gases directly or indirectly are not face against tank,  2.2. Gas from the excessive pressure protection device or compounds, directly or indirectly, shall not face the exhaust pipe, the space for the driver and passengers, including the trunk, the engine compartment, or in the direction of possible sources of electrical sparks,  2.3. is protected by an appropriate shield from direct action of sunlight,  2.4. the gas tank for LNG gas can be discharged only in the liquid state,  2.5. the lowest point of the tank (with mechanical protection) during full loading of the vehicle is lifted less than 150 mm from the foundation.  2.6. is protected by a mechanical protection, which is set at least 10 mm from the tank.  **Article 38**  **Reinforcing the gas tank**  1. Gas tank must be fastened with at least two holders, to withstand the load of full containers in acceleration of 50 m/s2 in the direction of travel, and the opposite and perpendicular to the direction of travel, in the horizontal plane, and in other directions 25 m/s2.  2. Holders under paragraph 1 of this Article shall not damage the gas tank mechanically nor corrode it, and between the tank and the holder shall be placed resilient material that does not absorb moisture.  **Article 39**  **Placing the gas tank**  1. When the gas tank is placed in the space for the driver and passengers, including the trunk, container or device referred to in Article 9 paragraph 1 of this Instruction, which are located on the tank, they must be placed in a protective casing airproof, to prevent the accumulation of gas and creating an explosive mixture with air in accordance with paragraph 4 and 7 this Article.  2. Between the gas tank casing and the gas tank and the device with the paragraph 1 of this article, there must be free space width (height) of at least 20 mm.  3. Under the shield of the direct sunlight understood metal or its corresponding guard, covering at least the upper half of the tank volume (arc of 180 °) at a distance of at least 20 mm from the tank.  4. Adequate ventilation aerated for gas tank casing implies the entrance and exit of air through the ventilation pipes, which are smooth inside; with a minimum diameter of 25 mm. Installations passing through the ventilation pipes must not reduce the pipe section of more than 20%.  5. Exit and entry openings for the ventilation pipes referred in paragraph 4 of this Article shall be placed so as their closure from the impurity while driving is not possible.  6. Ventilation openings in paragraph 5 of this Article shall be away from the exhaust device at least 100 mm. In the case when the distance is less than 100 mm shall be installed airflow indicators that prevent direct airflow for ventilation to exhaust device, and must be located as far away from sources of sparks on the vehicle.  7. Exit openings for the aeration / ventilation from paragraph 1 of this Article for LNG should be set as low as possible, and openings for methane, as high as possible. The vehicle in which the tank armour is not in the passenger, luggage or container compartment does not need additional ventilation.  8. The area in which is located the gas tank must be adequately ventilated to prevent the eventual formation of overpressure in relation to the environment.  **Article 40**  **The operation of safety devices**  1. Safety devices on the gas tank must operate fully, even when the gas tank valve is closed.  **Article 41**  **Connector for filling**  1. Construction and design of the filling connector the gas tank , allow the gas tank to be filled only with certain gas and permitted filling pressure, which correspond to the reservoir construction, and prevent backward flow of gas in a forbidden manner.  2. The filling connector is part of network of high pressure gas and must be equipped with a protective cover.  3. The connector for filling must not be located in the space designed for driver and passengers, including the trunk.  4. The connector for filling with LNG must not be located in the engine compartment.  5. The area where there is a connector for filling, it must be sufficiently aerated.  **Article 42**  **Connector for emptying**  1. Connector for (methane) emptying is installed behind the gas tank valve, in order to enable the emptying of network and equipment behind the gas tank valve. Discharge of gas into the atmosphere is prohibited. Discharged gas must be stored in a suitable container.  2. Connector for gas emptying must be labelled in order to avoid confusion between this connector with connector for filling.  **Article 43**  **Non-return valves and their installation**  1. Non-return valves must be installed between the connector for filling and the gas tank.  2. Between the connector for filling and the gas tank must be installed two independent valves or one non-return valve and a manual closing valve.  **Article 44**  **Multidirectional valve**  1. Multidirectional valve is the one that shall be installed between the connector for filling and the gas tank, and performed individually or as multiple valves that ensure action under Article 15 of this Instruction.  **Article 45**  **The pressure gauge for methane**  1. The pressure gauge for methane shall be installed next to connector for filling and in the driver compartment easily read by the driver. Instead of the pressure gauge in the cabin can be installed any instrument which indicates the quantity of gas in the tank.  2. Signal transduction in the pressure gauge or other instrument under paragraph 1 this Article shall be such that in the event of damage must not allow gas leakage.  3. The indicator of the quantity of gas to LNG must prevent further filling of gas when filled 80% of tank overall volume.  4. If LNG quantity indicator is placed at gas tank, its reading must be possible without removing the protective casing.  **Article 46**  **Purifier of the high gas pressure**  1. Purifier of the high gas pressure is placed on a line between the gas tank and the gas valve and is fixed to the body or to the vehicle frame.  2. Purifier of low gas pressure is placed on the line between the pressure regulator and the device, which allows the gas supply to the engine.  **Article 47**  **Vaporizer for LNG**  1. Vaporizer for LNG is attached inside of the vehicle body, outside the space for driver and passengers, including the trunk.  2. Gas vaporizer must not be attached to vehicle parts that heated upon running condition.  **Article 48**  **The pressure regulator**  1. The pressure regulator, performed individually or together with a gas vaporizer installed in the area where the engine is located, as close to a device that injects gas as fuel in the engine, and is fastened to the body or to the vehicle frame. The pressure regulator should not be fastened to the motor vehicle.  **Article 49**  **Installing of gas valve**  1. The gas valve is installed on the high gas pressure line between the gas purifier and gas vaporizer or pressure regulator, and attaches to the vehicle frame.  2. Gas on-off switch must be close to the driver's hand.  3. The gas valve can be installed in the same aerated tight casing - purifying gas and is installed as a vent free gas purifier.  4. The gas valve can be installed in the same aerated cramped housing with gas vaporizer and pressure regulator and is installed as a gas vaporizer or pressure regulator.  **Article 50**  **Pipes for high pressure gas**  1. Pipes for high gas pressure made of copper, should not be brazed or welded but may be connected by connecting parts made of brass or steel.  2. Pipes for high gas pressure made of steel are connected by welding or detachable pipe connections. Screw/bolt connections are allowed if the manufacturer quality checks prove to suit this purpose.  3. Pipes for high gas pressure made of composite materials combine detachable tubular parts to connect.  4. Pipes for high gas pressure must be so placed that there is no resonance and no mutual rubbing parts, especially in places pulling the pipe through the holes. The distance between the two fastening places for cables for high pressure underneath the vehicle, must be a maximum of 600 mm, and the radius of bending pipe lines must be adapted to the material and size of pipe. Lines can be fixed with plastic couplings.  5. In the space for the driver and passengers, including the trunk, pipelines for gas are installed only if specifically protected (tube in tube, etc), but the protection has to be resistant to mechanical damage, and its openings shall be on the outside of the vehicle.  6. Prior to connection with (gas valve, evaporator, purifier, etc), the gas pipe must have a compensation coil that allows the loosing.  On the lines for high gas pressure must not be visible damages, whereas corroded, cracked or otherwise damaged pipes must be replaced.  **Article 51**  **Pipes for low gas pressure**  1. Pipes for low gas pressure that connect the vaporizer and pressure regulator with a device which produces a mixture of fuel and air for the motor must not be in contact with the exhaust device, or motor, except with the device for fuelling.  2. Pipes for low gas pressure must be fastened with fastening stripes or clamps. Connections must be tight. Clamps must be self-locking to prevent uncontrolled release.  3. On the pipes for low gas pressure must not be any visible damage, while corroded, cracked or otherwise damaged pipes should be replaced.  **Article 52**  **The pipes that serve to bring the materials for heating to the evaporative gas**  1. The pipes that serve to bring the materials for heating to the evaporative gas or pressure regulator respectively performed as flexible tubes which must be resistant to chemical influences of refrigerant that flows through them, and must withstand working pressure and temperature of the refrigerant.  2. Pipes referred to in paragraph 1 of this Article are set so that the shortest way without sharp angles combined heat source with a vaporizer, or pressure regulator. Compounds of these pipes are provided by clamps.  3. On the pipes for supply of heating materials must not be visible damage, while corroded, cracked or otherwise damaged cables should be replaced.  **Article 53**  **Installation of liquid fuel valve**  1. Liquid fuel valve is installed in pipe fuel (gasoline, diesel fuel) between the fuel pump and equipment to supply motor fuel.  2. Liquid fuel valve from paragraph 1 of this article shall not be installed if by the choice of gas as fuel also comes to the interruption of supply of liquid fuel in the engine supply device.  **Article 54**  **Electrical installations network**  1. Pipes for electrical installations must be appropriately sized and placed so as not to cause friction with the surface they extend. Electrical connections edges should be conducted so as not to cause sparks,  2. Electrical installation must be secured with melting fuses.  **Article 55**  **Pressure and temperature sensors**  1. Pressure and temperature sensors are installed as part of devices and equipment for the motor vehicle powered by gas in order to send information and enable more precise operation of electronic control unit. Pressure and temperature sensors can be performed entirely from some other device.  **Article 56**  **Gas injecting device**  1. Device for gas injection is installed in the engine compartment at the site nearest the mixture formation before entering the cylinder.  **Article 57**  **The distributor**  1. The distributor is installed in the engine compartment at the site nearest the mixture formation before entering the cylinder.  **Article 58**  **Electronic control unit**  1. Electronic control unit must be attached to the body or the frame of the vehicle and protected from external influences.  **Article 59**  **High pressure pump**  1. High pressure pump is installed inside or outside the gas tank  **Article 60**  **Label with the gas symbol used as fuel**  1. In the wind shield, respectively, in the rear window of the cabin of the vehicle running with gas, there must be a label with gas symbol used as fuel. The contents, shape and dimensions of the label are presented in sketch 1 (Annex 1), which is printed along with this Instruction, which is also an integral part of it.  **Article 61**  **Record keeping/archiving of the Institute's documentation**  1. Authorized institution for attestation and certification of gas motor vehicles is obliged to keep these records in the hard copy separately such as: inspection form, work report of the workshop which has assembled the equipment, 3 (three) photos of the vehicle and a copy of the certificate must be kept for 5 (five) years, while the matrix/evidence book must be kept for 10 (ten) years.  **Article 62**  **Contents of the Institute's matrix/evidence book**  1.Institute’s matrix/evidence book must contain:  1.1.Serial number,  1.2.Date of Attestation,  1.3.Owner’s personal information,  1.4.Vehicle licence plates/registration number (if the vehicle is registered),  1.5.Make and model of vehicle,  1.6.Year of manufacturing,  1.7.VIN number,  1.8.Confirmation on assembly of equipment in the vehicle (positive and negative),  1.9. Space for remarks.  2. The Institute is obliged to always close the evidence book at the end of the calendar year.  3. The beginning of the new calendar year, with regards to filling out of the evidence book, issuance of the certificate and record is done by starting with the serial number of the evidence slash calendar year e.g. (01/2018).  **Article 63**  **Institute’s work schedule**  1. The Institute works 5 days a week, Monday through Friday.  2. The work schedule/shift starts at 08:00 and ends at 16:00.  **Article 64**  **Change of location or owner of the Institute**  1. The location or the owner of the Institute may be changed only with the consent of the Ministry.  2. The request for change of location must be made in writing and submitted to the archives of the Ministry.  3. If the Ministry approves the institute's request for change of location or owner, then the institute must meet all the conditions set forth as in this Instruction in order to obtain authorization.  **Article 65**  **Preparing of the Institute's work reports**  1. The Institute is obliged to prepare work reports: monthly, quarterly (3 months), biannually (6 months), such as: Q1, Q2, Q3, Q4, as well as the annual work report.  2. Work reports shall include: vehicle make and model, colour, year of production, vehicle licence plates, VIN number, vehicle mileage, type of engine/fuel volume and engine capacity (cm³).  3. Work reports shall be sent electronically, within five (5) business days of the following month, at the Division of Vehicle Roadworthiness and Type-Approval (Vehicles Department).  **Article 66**  **Photos of the verified vehicle**  1. During the process of vehicle verification, to the physical dossier, the Institute is obliged to attach three (3) photos of the vehicle, which shall be taken within the facility of the institute, for each separate vehicle.  1.1. The first photo is taken upon opening the vehicle engine hood. The photo is taken in such a way to include the complete front part (the front fender along with the licence plate) and the two sides of the vehicle (bins). In cases where vehicle engines are installed on the rear part of the vehicle by the manufacturer, the photo shall be taken from the rear part, including in that photo the rear fender along with the license plate).  1.2. The second photo is taken for the gas tank installed in the trunk, or in another place of the vehicle, and  1.3. The third photo is taken for the button which serves to switch the system from gas to gasoline and vice-versa.  2. In addition to the physical dossier, the Institute must store these three (3) photos also in the institute's computer.  **Article 67**  **Vehicle**  1. Before placing the vehicle into the workshop for servicing and prior to carrying out the works on a gas powered vehicle, the assembling technician must verify that there is no gas leak from the gas equipment.  2. If the technician verifies gas leak from the gas-powered vehicle devices and equipment, assembling technician shall avoid the risk before carrying out any further work by closing of the gas tank.  3. Before starting the works on a gas-powered vehicle, the assembling technician must test the gas concentration at the workshop and, as needed, shall turn on the ventilation.  4. According to Article 2, paragraph 3 of this Instruction, the concentration of gas in the workshop servicing space and in the vehicle space shall not exceed the hazardous concentration levels.  5. No works in the gas tank are allowed.  **Article 68**  **Vehicle modifications**  1. Installation of gas-powered vehicle devices and equipment shall be considered as modification in the vehicle.  2. After the installation of gas-powered vehicle devices and equipment, the vehicle shall undergo the verification procedure at the authorized institution by the Ministry.  3. Pursuant to special regulations, the regularity of the installation of gas-powered vehicle devices and equipment shall be carried out to verify the non-leakage from all gas equipment and connections of gas pipes/hoses.  **Article 69**  1. Gas-powered vehicle devices and equipment, which are installed in vehicles, shall have adequate approval under ECE type-approval regulations, which are in force in the Republic of Kosovo.  **Article 70**  **Oversight**  1. Oversight of authorized institutions for the verification and certification of gas-powered vehicles and workshops for installation is conducted by persons authorized by the Ministry.  **Article 71**  **Suspension of Authorization**  1. The Ministry shall suspend the institute's authorization for a period of time, in the following cases:  1.1. If required by a court decision, until rendering final decision.  1.2. If it carries out verification of vehicles with non-compliant/defective equipment, the equipment that does not meet the conditions as set out by the standards.  1.3. If it does not keep the documentation and records as required by Article 28 of this Administrative Instruction.  1.4. The Institute, at all time while exercising its activities uninterruptedly, is obliged to fulfil all the conditions laid down by the applicable legislation governing this field.  1.5. If it does not keep the facility clean, if the equipment are not regularly maintain in good condition for use.  1.6. If it does not respect the work schedule.  1.7. If it does not submit working reports to the Ministry within specified period of time, monthly (1 month), quarterly (3 months) and yearly.  1.8. If it does not notify the Ministry in time for the change of staff.  1.9. If it does not respect the price list, set by the Ministry, for the services provided by the institute.  1.10. If it issues a certificate for a vehicle that has not met all the conditions and standards set forth in this Administrative Instruction to obtain a certificate.  1.11. If it is confirmed that the Institute's engineer, although not present at the Institute, has previously signed blank certificates to prove before the officials of the Ministry that he is supposedly working during the work schedule of the institute.  2. Against the decision to suspend the authorization, legal entities may file a complaint with the Ministry. In these cases, the complaint shall be addressed to the Minister and he is obliged to appoint a commission to examine/review these complaints.  **Article 72**  **Revocation of the Institute’s authorization**  1. Institute’s Authorization shall be revoked by the Minister in the following cases:  1.1. Issues a certificate for a vehicle that was not present at all in the Institute's facility.  1.2. Issues certificates outside the headquarters of the institute, in an office, premises or Vehicle Roadworthiness Test Centre,  1.3. Issues certificates with authorization suspended by the Ministry.  1.4. Issues certificates without recording in the evidence book.  1.5. Bankruptcy or liquidation proceedings have been initiated against the Institute.  **Article 73**  **Suspension of the Installation Workshop Authorization**  1. The Ministry suspends the authorization of the installation workshop for a period of time in the following cases:  1.1. If it carries out installation of devices and equipment that do not meet the conditions set out by the standards.  1.2. If it does not maintain the documentation and the records as required by this Administrative Instruction.  1.3. The workshop is obliged at all times to exercise the activity uninterruptedly to meet all the conditions set forth in this Administrative Instruction.  2. Against the decision to suspend the authorization of the legal entities, they may file a complaint with the Ministry. In these cases, the complaint is addressed to the Secretary, and then he is obliged to appoint a commission which will examine/review these complaints.  **Article 74**  **Revocation of the authorization**  1. Authorization of the installation workshop is revoked by the Minister in the following cases:  1.1. Issues work reports without recording them into the evidence book.  1.2. Loses the conditions set forth in the provisions of this Instruction.  1.5. Against the workshop, bankruptcy or liquidation proceedings have been initiated.  **Article 75**  **Transitional Provisions**  1. The authorization of the authorized Institution for attestation and certification of vehicles powered by gas shall be valid until the expiration of the validity.  **Article 76**  **Annexes to the Administrative Instruction**  1. Annexes attached to this Administrative Instruction are integral parts of it:  1.1. Annex 1: Label for marking a vehicle with liquid gas (propane-butane; LNG, LPG).  1.2. Annex 2: Label for marking a vehicle with compressed natural gas (methane; CNG).  **Article 77**  **Entry into force**  This Administrative Instruction enters into force seven (7) days upon its signing by the Minister.  Pal LEKAJ  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Minister of the Ministry of Infrastructure**  Date \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2017.  Prishtina | **Ministar Ministarstva infrastrukture,**  Na osnovu članova 69. i 84. Zakona br. 05 / L-132 o vozilima (Službeni list br. 15 od 11.05.2017), član 8, tačka 1.4 Uredbe br. 02/2011 o oblastima administrativne odgovornosti Kancelarije premijera i ministarstava kao i člana 38. stav 6. Pravilnika o radu Vlade br. 09/2011 (Službeni list br. 15, 12.09.2011),  Donosi:  **ADMINISTRATIVNO UPUTSTVO (MI) br. 00/2017 O UREĐAJIMA I OPREMI ZA MOTORNA VOZILA SA POGONOM NA GAS**  Član 1  Cilj  Ovim Administrativnim uputstvom određuju se uslovi i procedure koje moraju ispunjavati pravni subjekti kako bi dobili ovlašćenje za izdavanje sertifikata vozilima sa pogonom na gas, uslovima i procedurama koje treba da ispune pravna lica, kako bi bili dobili ovlašćenje za radionice za ugradnju auto gasne opreme u vozilima.  **Član 2**  **Oblast primene**  Odredbe ovog Administrativnog uputstva trebaju primeniti ovlašćene institucije za izdavanje sertifikata vozilima sa pogonom na gas, licenciranim radionicama za ugradnju auto gasne opreme u vozilima za vlasnike i korisnike vozila.  **Član 3**  **Definicija**   1. Izrazi korišćeni u ovom Administrativnom uputstvu imaju sledeće značenje:   **1.1. Gas -** tečni naftni gas sa oznakom UN 1965 (mešavina propana i butana u daljem tekstu: TNG – međunarodna oznaka LPG –liquefied Petroleum Gas) i komprimovani prirodni gas sa oznakom UN 1971, čiji radni pritisak ne prelazi 22 MPa (220 bara) u daljem tekstu - međunarodna oznaka metana CNG = Compressed Natyral Gas).  1.2. **Pritisak** - smatra se pritiskom iznad atmosferskog pritiska vazduha (nadpritisak).  1.3. **Opasna koncentracija gasa** - količina gasa pomešana sa vazduhom koja je jednaka ili veća od 10% donje granice eksplozivnosti. Donja granična vrednost eksplozije za TNG je 1,7 vol.%, dok je za metan 4,4 vol.%.  1.4. **Ovlašćene institucije za izdavanje sertifikata vozilima sa pogonom na gas** - su pravni subjekti ovlašćeni od strane Ministarstva za infrastrukturu.  **1.5. Odgovorno lice institucije** - je inženjer koji ima zadatak da nadgleda postupak verifikacije vozila sa pogonom na gas, rad koji obavlja kontroler vozila na Institutu, prilikom verifikacije ugrađenih uređaja i opreme u vozilu i na kraju potpisivanje sertifikata o ispunjavanju uslova za uređaje i opremu vozila sa pogonom na gas. Inženjer potpisivanjem sertifikata potvrđuje da je verifikacija vozila vršena u skladu sa standardima, procedurama, zakonskim i podzakonskim aktima koji regulišu ovu oblast.  **1.6. Kontrolor vozila** – je radnik Instituta koji je dužan da izvrši verifikaciju uređaja i opreme ugrađene u vozilu tokom procedure verifikacije.  **1.7. Radionice za ugradnju** – su pravni subjekti koji vrše ugradnju i održavanje uređaja i opreme na motornim vozilima sa pogonom na gas, gde za pružane jedne takve usluge radionice moraju biti licencirane od Ministarstva za infrastrukturu.  **1.8. Tehničar za ugradnju** – je radnik u radionici za ugradnju koji ima najmanje srednje stručno obrazovanje iz tehničkih oblasti kao što su smerovi: mašinstvo, automehaničar, autoelektričar i saobraćaj, koji je osposobljen za ugradnju i održavanje uređaja na motornim vozilima sa pogonom na gas (prema programu za osposobljavanje koji izrađuje ovlašćena institucija za izdavanje sertifikata vozilima sa pogonom na gas u saradnji sa Ministarstvom za infrastrukturu), koji dokazuje dokumentom nadležne institucije.  **1.9. Ovlašćeni zastupnik za uređaje i opremu** – je pravno lice, koje je ovlašćeno od strane proizvođača uređaja i opreme za motorna vozila sa pogonom na gas, ovlašćen je za potpisivanje ugovora o tehničko poslovnoj saradnji sa radionicama za ugradnju, osposobljavanje tehničara za ugradnju (za šta izdaje uverenje) i osiguranje tehničke podrške, kao i davanje neophodne dokumentacije ovlašćene institucije za izdavanje sertifikata vozilima sa pogonom na gas.  **Član 4**  **Uređaji i oprema**  1. Uređaji i oprema koja se ugrađuje u motornim vozilima sa pogonom na gas su sledeći:  1.1. Rezervoar za gas  1.2. Armatura rezervoara za gas,  1.3. Prečišćivać (filter) gasa (sa niskim i visokim pritiskom gasnog pritiska),  1.4. Isparivač gasa (TNG),  1.5. Regulator pritiska,  1.6. Gasni ventil,  1.7. Priključak za ispuštanje (samo za metan),  1.8. Ventil za snabdevanje gorivom (benzin ili dizel),  1.9. Vodovi za gas visokog pritiska,  1.10. Vodovi za gas niskog pritiska,  1.11. Vodovi za grejanje mediuma,  1.12. Električne instalacije i oprema,  1.13. Senzori pritiska i temperature,  1.14. Uređaji za ubrizgavanje gasa,  1.15. Razvodnik,  1.16. Elektronska kontrolna jedinica,  1.17. Pumpa visokog pritiska (za TNG).  **Član 5**  **Uslove koje treba ispuniti materijal za uređaje i opremu**  1. Delovi opreme i uređaja iz člana 6. ovog Uputstva koji su u kontaktu sa gasom moraju biti izrađeni od materijala koji:  1.1. Ne formira zapaljivu mešavinu,  1.2. Otporan je na delovanje gasa,  1.3 Ne menja hemijska svojstva gasa.  **Član 6**  **Uslovi rada**  1. Uređaji i oprema iz člana 4, stava 1, tačke: 1.1., 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.9, 1.10, 1.13, 1.14, 1.15 i 1.17 ovog uputstva moraju biti konstruisana i izrađena za radne temperature od -20°C do 80 °C.  2. Odredbe stava 1. ovog člana se ne odnose na zaštitne kućice armature gasnog rezervoara iz člana 10. stava 1.2 ovog uputstva.  3. Uređaji i oprema iz člana 4. stav 1.4 i 1.5 ovog uputstva moraju biti konstruisani i izrađeni za radne temperature od -20°C do 120 °C.  4. Uređaji i oprema iz člana 4. ovog uputstva, osim vodova za gas niskog pritiska atestiraju se za:  4.1. TNG u probnom pritisku za 2,5 MPa (25 bara), odnosno 3 MPa (30 bara).  4.2. Metan, u probnom pritisku od 30 MPa (300 bara)  5. Uređaji i oprema iz člana 4. ovog uputstva osim tačaka 9 i 10, moraju biti atestirane i imaju validno odobrenje tipa.  6. Dokumentaciju o odobrenju tipa iz stava 5. ovog člana, obavezan je da osigura ovlašćeni zastupnik za uređaje i opremu i predstavi ovlašćenoj instituciji najkasnije mesec dana pre prve ugradnje uređaja odnosno opreme.  **Član 7**  **Karakteristike opreme**  1. Uređaji i oprema iz člana 4, tačke od 2 do 7 ovog Uputstva moraju biti obeleženi brojem sertifikata odobrenja i imenom proizvođača.  2. Odredba stava 1. ovog člana ne odnosi se na cevi za zračenje iz člana 9. stav 1. tačka 3. ovog uputstva.  3. Rezervoar za gas iz člana 3. stav 1. ovog uputstva mora imati trajno utisnute sledeće podatke:  3.1. naziv proizvođača  3.2. broj fabrike,  3.3 godinu proizvodnje,  3.4. ime gasa kojim se puni (mešavina propan-butana ili metan),  3.5. obim prazne posude u litrama (*l*),  3.6. za TNG: maksimalno dozvoljena masa za punjenje (kg),  3.7.za metan: maksimalno dozvoljeni pritisak za punjenje (MPa) odnosno (bar),  3.8. homologirani rezervoar mora imati trajno utisnute podatke u skladu sa naredbama odgovarajuće uredbe ECE R67 odnosno ECE R 110.  **Član 8**  **Uslovi rezervoara za gas**  1. Rezervoar za gas, koji se ugrađuje na motorno vozilo sa pogonom na gas, u smislu zakonskih naredbi i naredaba posebnih pravila smatra se posudom pod pritiskom  2. Rezervoar za gas izrađen u Republici Kosovo, koji se prvi put ugrađuje na motorno vozilo sa pogonom na gas mora biti odobren i označen u skladu sa odredbama Uredbe ECE R67, odnosno ECE R100.  3. Rezervoar za gas odobren i označen u skladu sa odredbama Uredbe ECE R67, odnosno ECE R110, može biti ugrađen na vozilo bez njegovog prethodnog atestiranja.  **Član 9**  **Uslove koje mora ispuniti rezervoar za gas**  Rezervoar za gas koji je izrađen izvan Republike Kosovo mora ispuniti sledeće uslove:  1.1. Da bude odobren i označen u skladu sa odredbama Uredbe ECE R67 odnosno ECE R110,  1.2. Da ima dokumentaciju za odobrenje od nadležne institucije,  1.3. Za motorna vozila sa pogonom na gas koja su uvezena, pre registracije mora se izvršiti identifikacija i pregled verifikovane dokumentacije,  1.4. Oštećeni rezervoar za gas ne sme biti upotrebljen,  1.5. Rezervoar za gas za TNG i metan može se upotrebiti najduže 10 godina, računajući od datuma proizvodnje utisnutog na identifikacionoj pločici.  1.6. Rezervoar za gas koji je odobren i označen u skladu sa odredbama Uredbe ECE R67, odnosno ECE R110, može biti ugrađen na vozilo bez prethodnog atestiranja.  **Član 10**  **Armatura rezervoara za gas**  1. Armatura rezervoara za gas iz člana 4. stav 1.2 ovog uputstva se sastoji od:  1.1. ventil rezervoara za gas,  1.2. sigurnosna oprema,  1.3. zaštitno kućište armature rezervoara za gas odnosno zaštitno kućište rezervoara za gas sa odgovarajućom armaturom (usko gasno kućište sa cevima za zračenje mora biti realizovano kao zaštita od mehaničkog oštećenja),  1.4. priključak za punjenje,  1.5. nepovratni ventil postavljen između priključka za punjenje i rezervoara za gas,  1.6. ventil između priključka i rezervoara za gas, kao i ventil između priključka za ispuštanje i rezervoara za gas,  1.7. pokazatelj količine gasa za TNG (odnosno merač pritiska za metan).  2. Između rezervoara za gas i opreme iz stava 1. tačka 1. i 2. ovog člana, ne sme biti ugrađena nikakva oprema koja može onemogućiti funkcionisanje navedene opreme,  3. Oprema iz stava 1. tačka 7. treba da deluje tokom vremena punjenja rezervoara gasom.  **Član 11**  **Ventil rezervoara za gas**  1. Ventil rezervoara za gas je uređaj koji se direktno ugrađuje na rezervoar za gas i služi za zatvaranje rezervoara za gas kada treba biti sprečeno nepoželjno ispuštanje gasa iz rezervoara.  **Član 12**  1. Sigurnosna oprema na armaturi rezervoara za gas treba da spreči stvaranje visokog pritiska u rezervoaru i prekomerno ispuštanje gasa iz rezervoara, kada je ventil rezervoara otvoren.  2. Uređaji iz stava 1. ovog člana su sledeći:  2.1. za TNG  2.1.1. ograničavač ispuštanja  2.1.2. sigurnosna oprema protiv jako visokog pritiska,  2.2. za metan  2.2.1. ograničavać protoka,  2.2.2. sigurnosna oprema protiv jako visokog pritiska,  2.2.3. oprema protiv prekoračenja temperature u slučaju požara.  3. Ograničavač protoka je sigurnosni uređaj koji tokom lomljenja cevi za odvod gasa treba da smanji količinu gasa koji će biti ispuštena najviše 10 % od najvišeg mogućeg ispuštanja gasa.  4. Sigurnosna oprema protiv jako visokog pritiska je sigurnosna oprema koja u rezervoaru za gas mora sprečiti formiranje pritiska višeg od 3 (MPa) (30 bara),  5. Oprema protiv prekoračenja temperature u slučaju požara je sigurnosna oprema koja mora ispustiti gas iz rezervoara za gas u atmosferi, ukoliko temperatura sigurnosnih delova u ovom uređaju dostigne temperaturu 100 °C ± 5 °C (kod rezervoara potpuno izrađenog od čelika najviše 125oC ± 5 °C). Ova oprema mora biti izrađena na način da ukoliko se aktivira ne dozvoli da pritisak u rezervoaru dostigne vrednosti više od 10 % od probnog pritiska rezervoara ± 0,5 (MPa) (5bar),  6. Sigurnosna oprema na armaturi rezervoara za gas i ventil rezervoara za gas mogu biti konstruisani i izrađeni kako bi stvorili jednu celinu.  **Član 13**  **Zaštitno kućište, ugradnja i funkcionisanje**  1. Zaštitno kućište armature rezervoara za gas odnosno zaštitno kućište rezervoara za gas sa odgovarajućom armaturom rezervoara za gas mora ometati moguće ispuštanje gasa iz delova armature u prostoriji za vozače i putnike, uključujući i prtljažni prostor.  2. Zaštitno kućište gasa iz stava 1. ovog člana je usko kućište za gas koje mora biti konstruisano, izrađeno i dokazano za neispuštanje tokom pritiska od 10 kPa (0.1 bar).  3. Zaštitno kućište za gas iz stava 1. ovog člana i delovi armature koje ono štiti, moraju imati dodatnu zaštitu ukoliko postoji opasnost od njihovog mehaničkog oštećenja u prostoru za prtljag (prtljažnik).  **Član 14**  **Priključak za punjenje**  Priključak za punjenje je uređaj koji omogućuje punjenje rezervoara za gas samo određenom vrstom gasa i određenim pritiskom u skladu sa izradom rezervoara za gas.  **Član 15**  **Nepovratni ventil**  1. Nepovratni ventil između priključka za punjenje i rezervoara za gas je uređaj koji treba da spreči povratno strujanje gasa iz rezervoara za gas prema priključku za punjenje.  **Član 16**  **Ventil između priključka za punjenje, priključka za pražnjenje i rezervoara**  1. Ventil između priključka za punjenje, priključka za pražnjenje i rezervoara za gas mora biti izrađen tako da tokom vremena punjenja rezervoara gasom onemogući ispuštanje gasa u isparivaču, odnosno u regulator za pritisak. Kada se rezervoar ne puni gasom, ventil mora omogućiti normalan protok gasa u isparivaču odnosno u regulatoru za pritisak.  **Član 17**  **Pokazatelj količine gasa za TNG**  1. Pokazatelj količine gasa za TNG, u skladu sa ovim Administrativnim uputstvom, je uređaj koji pokazuje količinu gasa u rezervoaru za gas.  2. Merač pritiska za metan prikazuje pritisak metana u rezervoaru za gas.  **Član 18**  **Prečišćivač gasa**  Prečišćivač gasa prema ovom Administrativnom uputstvu je uređaj koji sprečava prolazak nečistoća iz rezervoara za gas prema drugim uređajima.  **Član 19**  **Isparivač gasa**  1. Isparivač gasa prema ovom Administrativnom uputstvu je uređaj u kojem TNG isparava i prelazi iz tečnog u gasno stanje pod uticajem toplote.  **Član 20**  **Regulator pritiska**  1. Regulator pritiska prema ovom Administrativnom uputstvu je uređaj u kojem se smanjuje pritisak gasa zbog pritiska u rezervoaru i reguliše se u radnom pritisku koji odgovara formiranju odgovarajuće mešavine za rad motora.  2. Kao regulator pritiska može se upotrebiti samo oprema sa membranama.  3. Ukoliko je regulator pritiska ugrađen kao višestepeni regulator, prvi stepen se dokazuje u pritisku prema naredbi iz člana 5. stava 4. ovog Uputstva, dok su drugi stepeni pritiska dva puta viši od radnog pritiska.  4. Regulator pritiska mora biti ugrađen tako da gas ne curi iz regulatora kada motor ne radi, odnosno kada se gas ne upotrebljava ka gorivo za rad motora.  **Član 21**  **Gasni ventili**  1. Gasni ventil prema ovom Administrativnom uputstvu je uređaj koji vrši prekid ispuštanja gasa iz rezervoara u isparivač gasa i regulator gasa kada motor ne radi, odnosno kada se gas ne upotrebljava kao gorivo za rad motora.  **Član 22**  **Ventil za tečno gorivo**  1. Ventil tečnog goriva, prema ovom Administrativnom uputstvu, je uređaj koji zatvara protok drugih vrsta goriva (benzina, nafte itd), u uređaj za snabdevanje motora gorivom, dok se motor snabdeva gasom kao gorivom.  **Član 23**  **Vodovi za gas**  1. Vodovi za gas visokog pritiska, prema ovom Adminstrativnom Uputstvu označavaju sve cevne mreže, od priključka na daljinu za punjenje rezervoara do rezervoara za gas i iz rezervoara za gas do isparivača za gas odnosno regulatora za pritisak.  2. Tvrdi i savitljive vodovi (elastični) i delovi za njihovo povezivanje ne smeju biti upotrebljavani kao vodovi za gas visokog pritiska osim ako su izrađeni i ugrađeni samo za probni pritisak rezervoara za gas.  3. Materijal za izradu vodova za gas visokog pritiska je od čelika ili bakra, dok je materijal delova za povezivanje od čelika ili mesinga.  **Član 24**  **Vodovi za gas niskog pritiska**  1. Vodovi za gas niskog pritiska prema ovom Administrativnom uputstvu znače sve cevne mreže od regulatora za pritisak do motora.  **Član 25**  **Cevi za opremu za grejanje**  1. Cevi za opremu za grejanje prema ovom Administrativnom uputstvu označavaju sve cevne mreže koje povezuju isparivač gasa i regulator pritiska sa opremom za hlađenje ili drugim odgovarajućim izvorom toplote.  **Član 26**  **Električna oprema sa ugradnjom**  1. Električnom opremom i ugradnjom smatraju se oprema i delovi za povezivanje koji kao električni i elektronski delovi opreme i uređaja za motorna vozila sa pogonom na gas snabdevaju ih neophodnom električnom energijom za njihov redovan rad.  **Član 27**  **Uslovi za dobijanje ovlašćenja**  1. Ministarstvo infrastrukture ovlašćuje instituciju odgovarajućom nadležnošću za izdavanje sertifikata motornim vozilima sa pogonom na gas, na osnovu pismenog zahteva podnesenog od strane pravnog subjekta upućen Departmanu za vozila, preko arhive ministarstva.  2. Da bi pravni subjekat dobio ovlašćenja od Ministarstva za infrastrukturu za izdavanja sertifikata motornim vozilima sa pogonom na gas, pored uslova iz stava 2. člana 84. Zakona br. 05 / L-132 o vozilima, mora ispuniti sledeće uslove:  2.1. Da ima najmanje:  2.1.1. Inženjera/odgovorno lice sa visokom školskom spremom – mašinski i saobraćajni smer, koji dokazuje da ima stručno radno iskustvo od najmanje 3 (tri) godine,  2.1.2. Kontrolora vozila sa srednjom školskom spremom - mašinski, automehaničarski i saobraćajni smer, koji dokazuje da ima stručno radno iskustvo od najmanje 1 (jedne) godine,  3. Prostor objekta instituta treba da bude ne manji od 6m x 3m za prijem motornih vozila kategorije L, M1 ili N1, a za prijem vozila kategorije M2, M3, N2 i N3 prostor treba da bude površine koja nije manja od 14 m x 4,5 m. Prostor objekta instituta treba da ima lak i funkcionalan pristup svim kategorijama vozila koja su predmet procedure verifikacije.  4. Prostor ispred objekta instituta treba da bude najmanje 15 metara, betoniran ili asfaltiran.  5. Objekat instituta treba da bude izgrađen od jakog materijala (zidova ili metalne konstrukcije), prolaznog tipa sa ulazom i izlazom, kako bi se olakšalo kretanje vozila, prozori, krov, pod treba da bude nivelisan kako bi se omogućio prolaz za sve dimenzije vozila, treba da ima prostor za stranke, administrativnu kancelariju, sanitarni čvor i sve uređaje i opremu potrebnu za izdavanje sertifikata motornim vozila sa pogonom na gas.  6. Da poseduje opremu koja omogućava rad na vozilu odozdo, u zavisnosti od vrste vozila i tipa ugrađenog gasa, kako bi se sprečilo formiranje gomilanje opasnih koncentracije gasa.  7. Da poseduje detektore ili uređaj sa penom za detekciju prisustva gasova.  8. Uglomer za kontrolu ugradnje gasnog rezervoara LPG srazmera od 0 ° do 45 °.  9. Indikator plina za kontrolu sistema u prostoru oko rezervoara srazmera METAN: 0-50000 ppm, Propan: 0-21000 ppm i IZOBUTAN-GNL: 0-18000 ppm.  10. Gasni detektor sa sprejom za proveru curenja sistema.  11. Pokretni milimetarski merač za kontrolu dozvoljene udaljenosti gabarita ugrađenog uređaja srazmera od 0-200 mm.  12. Kanal ili kran sa vertikalnim stubovima, za proveru ojačanja cevi na šasiji vozila-podu.  13. Protivpožarni aparat S 9A.  14. Gasni indikator za kontrolu protoka srazmera METAN: 0.00-10.000 ppm, IZOBUTAN-LPG: 0.00-18000ppm.  15. Uglomer za kontrolu pogodnosti ugla ugrađenog rezervoara srazmera od 0° - 90°.  16. Ovlašćenje se izdaje u roku od 5 (pet) godina sa mogućnošću produženja (obnavljanja).  17. Cena koju pravni subjekti trebaju platiti za dobijanje ovlašćenja za verifikaciju motornih vozila sa pogonom na gas, po prvi put ili obnavljanje ovlašćenja je 1000 evra.  18. Cena koju treba da plati vlasnik ili korisnik vozila za izvršenje verifikacije za opremanje sertifikatom o ispunjavanju uslova uređaja i opreme za motorna vozila sa pogonom na gas je 60 evra po prvi put a za produženje sertifikata je 10 evra (vlasnik ili korisnik vozila koji je ugradio gasni sistem i izvršio verifikaciju, dužan je svake godine pre redovnog tehničkog pregleda vozila za registraciju vozila, da vozilo ponovo odvede u institut radi produženja sertifikata).  19. Osoblje instituta je dužno da verifikuje da je sistem u redu, da su uređaji i oprema dobro održavani, dobro ojačani, uređaji koji su ugrađeni imaju vremenski rok. Nakon verifikacije, potpisuje zapisnik kojim potvrđuje da vozilo ispunjava uslove za bezbednu vožnju u saobraćaju.  20. U slučaju produženja sertifikata, stranki se ponovo izdaje 1 (jedan) sertifikat o ispunjavanju uslova uređaja i opreme za motorno vozilo sa pogonom na gas, koji važi samo za Centar tehničkog pregleda vozila, kao preduslov da se vozilu izvrši redovni tehnički pregled.  21. Produženje sertifikata o ispunjavanju uslova uređaja i opreme za motorno vozilo sa pogonom na gas, može da vrše i Centri za tehnički pregled vozila koji su dobili ovlašćenje od Ministarstva nakon što su ispunili uslove o opremi i obučenom osoblju i pružili dokaze da osoblje ima stručnu nadležnost da obavlja takvu uslugu.  **Član 28**  **Dužnosti nadležnih institucija za verifikaciju i sertifikaciju motornih vozila sa pogonom na gas**  1. Institucija ovlašćena za izdavanje sertifikata za motorna vozila sa pogonom na gas, u skladu sa članom 3. ovog uputstva, smatra se institucija koja je dužna da izvrši verifikaciju:  1.1. Dokumentacije izdate od strane radionice za ugradnju.  1.2. Ispravnosti ugradnje uređaja i opreme.  1.3. Ispunjavanja uslova uređaja i opreme, predviđenih ovim uputstvom.  1.4. Primene mera za bezbednu vožnju u saobraćaju.  2. Ovlašćena institucija, nakon ispunjavanja dužnosti iz stava 1. tačka 1.1, 1.2, 1.3 i 1.4 ovog člana, izdaje sertifikat o ispunjenosti uslova uređaja i opreme za motorna vozila sa pogonom na gas prema ovom uputstvu.  3. Sertifikat o ispunjavanju uslova uređaja i opreme za motorna vozila sa pogonom na gas se izdaje u 2 (dva) originalna primerka. Vlasnik vozila uzima 1 (jedan) primerak za CRV (Centar za registraciju vozila) i 1 (jedan) primerak ostaje arhivi institucije.  4. Sertifikat o ispunjavanju uslova uređaja i opreme za motorna vozila sa pogonom na gas mora sadržati sledeće podatke:  4.1. Logo ministarstva na levoj strani i logo instituta na desnoj strani,  4.2. Redni broj evidencije, označen na osnovu matične knjige,  4.3. Zakonodavstvo na osnovu koje se izdaje sertifikat,  4.4. Tehničke podatke o vozilu kao što su:  4.5. Proizvođač,  4.6. Model/komercijalni opis,  4.7. Boja,  4.8. Kategorija ECE,  4.9. Broj šasije/VIN broj,  4.10. Konstrukcija,  4.11. Godina proizvodnje,  4.12. Broj sedišta,  4.13. Mesta za stajanje,  4.14. Tablice,  4.15. Dozvoljena masa nosivosti (kg),  4.16. Masa bez tereta (kg),  4.17. Maksimalna dozvoljena masa (kg),  4.18. Zapremina motora u cm³,  4.19. Gorivo,  4.20. Datum, mesec, kalendarska godina izdavanja sertifikata,  4.21. Sedište institucije,  4.22. Pečat institucije,  4.23. Potvrđivanje o ispunjavanju uslova uređaja i opreme za motorna vozila sa pogonom na gas DA ili NE, i  4.26. Potpis odgovorne osobe institucije.  5. Vozilo koje ne pređe atest u vezi sa ispunjavanjem uslova uređaja i opreme za motorna vozila sa pogonom na gas, ponovo se verifikuje u roku od 30 (trideset) kalendarskih dana.  7. Vlasnik vozila koji koristi vremenski rok od 30 (trideset) kalendarskih dana ne plaća ništa za verifikaciju vozila u institutu za izvršenu uslugu.  8. Ukoliko vlasnik vozila ne popravi vozilo u roku od 15 (petnaest) kalendarskih dana, u ovim slučajevima vlasnik vozila vrši novo plaćanje i u knjizi evidencije ovo vozilo se ponovo registruje sa novim brojem predmeta.  **Član 29**  **Prostor radionice za ugradnju**  1. Radionica mora imati:  1.1. Prostor radionice ne manji od 6m x 3m za prijem motornih vozila kategorije L, M1 ili N1, odnosno prostor radionice površine ne manje od 14 m x 4.5 m za prijem vozila kategorije M2, M3, N2 i N3,  1.2. Najmanje jednog tehničara za ugradnju,  1.3. Uređaj koji omogućava rad na vozilu odozdo, u zavisnosti od vrste vozila i gasa koji se ugrađuje, radi sprečavanja formiranja gomila opasnih koncentracija gasa,  1.4. Alat za mehanički, električni i limarski rad za izvođenje radova ugradnje i poseban alat koji predviđa proizvođač uređaja i opreme za motorna vozila sa pogonom na gas,  1.5. Detektor za utvrđivanje prisustva gasa,  1.6. Ugovor sa ovlašćenim zastupnikom za uređaje i opremu iz člana 3. tačka 2 do 7 i 13 do 17 ovog administrativnog uputstva.  1.7. Izjavu snabdevača o pogodnosti cevi od kojih su izrađeni uređaji i oprema za motorna vozila sa pogonom na gas iz člana 3. tačka 9. i 10. ovog uputstva iz člana 4. i 5. stav 1. i 4. ovog uputstva.  2. Pored uslova iz stava 1. ovog člana, radionica za ugradnju mora ispunjavati uslove navedene u posebnim aktima iz oblasti zaštite na radu i zaštite od požara i eksplozije.  3. Radionica za ugradnju je dužna da čuva 5 (pet) godina:  3.1. Knjigu evidencije koja sadrži podatke o vlasniku i tehničke podatke vozila,  3.2. Izveštaj o radu u vezi sa ugradnjom uređaja i opreme za motorna vozila sa pogonom na gas, označavajući u izveštaju serijske brojeve uređaja i opreme ugrađene na vozilu.  3.3. Izveštaj o radu radionice izdaje se u 2 (dva) primerka: 1 (jedan) primerak za institut i 1 (jedan) primerak za arhivu radionice  3.4. Da čuva jednu kopiju sertifikata/registarske knjižice vozila (CRA).  **Član 30**  **Sadržaj i izdavanje ovlašćenja za rad radionice za ugradnju**  1. Ovlašćenje o radu radionice za ugradnju sadrži:  1.1. Puni naziv ministarstva, zakonske odredbe na osnovu kojih se izdaje, broj ovlašćenja, naziv subjekta, broj sertifikacije biznisa, fiskalni broj, adresu, opštinu, datum izdavanja i datum isteka ovlašćenja, potpis direktora Departmana za vozila.  **Član 31**  **Sadržaj zahteva za dobijanje ovlašćenja za rad radionice za ugradnju**  1. Pravni subjekat koji je zainteresovan da dobije ovlašćenje za rad radionice za ugradnju, podnosi pismeni zahtev arhivi ministarstva, upućen Departmanu za vozila  2. Zahtevu treba priložiti dokaz o uplati aplikacije u iznosu od sto (100) evra, dok u slučaju ponovnog apliciranja treba da se uplati iznos od pedeset (50) evra.  3. Zahtev podnesen od strane pravnog subjekta koji je zainteresovan za dobijanje ovlašćenja za rad radionice za ugradnju, treba da sadrži: ime i prezime vlasnika subjekta, naziv pravnog subjekta, sedište subjekta, broj kontakt telefona i e-mail adresu.  4. Pravni subjekat zahtevu treba priložiti dokumentaciju o registraciji biznisa izdatu od strane Agencije za registraciju biznisa na Kosovu-Ministarstvo trgovine i industrije, imajući kao aktivnost odgovarajući kod/šifru za ugradnju i održavanje vozila.  **Član 32**  **Razmatranje zahteva za dobijanje ovlašćenja za rad radionice za ugradnju**  1. Ovlašćena lica ministarstva razmatraju zahteve za dobijanje ovlašćenja za rad radionice za ugradnju.  2. Ovlašćena lica ministarstva prilikom izlaska na teren na licu mesta su dužna da sastave zapisnik i da utvrde faktičko stanje pravnog subjekta.  3. Ako pravni subjekat koji je podneo zahtev za dobijanje ovlašćenja za rad radionice za ugradnju nije ispunio sve uslove za dobijanje ovlašćenja, prilikom popunjavanja zapisnika na licu mesta, ovlašćena lica ministarstva imaju pravo da mu daju dodatni rok od petnaest (15) dana za ispunjavanje svih uslova.  3. Ovlašćena lica ministarstva prilikom razmatranja zahteva su dužna da u roku od 30 (trideset) kalendarskih dana, daju preporuku o ispunjavanju ili neispunjavanju uslova od strane pravnog subjekta.  3.1. Ovlašćena lica ministarstva preporučuju direktoru Departmana za vozila i on je dužan da donese odluku o odobravanju ili odbijanju zahteva pravnog subjekta  3.2. U slučajevima kada se odobrava zahtev pravnog subjekta, direktor Departmana za vozila zajedno sa odlukom o odobrenju zahteva potpisuje licencu.  3.3. U slučajevima kada se pravni subjekat ne slaže sa nalazima ovlašćenih lica ministarstva, i imamo odbijanje njihovog zahteva, pravni subjekat može podneti žalbu ministarstvu. U ovim slučajevima žalba se upućuje sekretaru.  4. Departman za vozila – Divizija za tehnički pregled i homologaciju vozila je dužna da odštampa i sačuva po jedan primerak za svako izdato ovlašćenje  **Član 33**  **Zahtev za produženje/obnavljanje ovlašćenja za rad radionice za ugradnju**  1. Pravni subjekat koji izražava želju da obnovi ovlašćenje je dužan je da podnese pismeni zahtev arhivi ministarstva 60 (šesdeset) dana pre isteka ovlašćenja. Postupak za obnovu ovlašćenja je isti kao i za dobijanje ovlašćenja po prvi put.  **Član 34**  **Ugradnja i održavanje**  1. Ugradnju i održavanju uređaja i opreme za motorna vozila sa pogonom na gas vrši radionica za ugradnju koja je ovlašćena članom 30. ovog uputstva.  2. Radionica za ugradnju koja ugrađuje uređaje i opremu za motorna vozila sa pogonom na gas, odmah nakon ugradnje daje izjavu o izvršenoj ugradnji, čiji sadržaj potvrđuje ovlašćena institucija uz saglasnost ministarstva.  **Član 35**  **Ugradnja uređaja**  1. Uređaji i oprema za motorna vozila sa pogonom na gas moraju se ugraditi u vozilu tako da se nalaze na granicama gabarita vozila u kojima su ugrađene, osim na visini koja ne sme biti veća od najveće dozvoljene visine vozila.  2. Direktno zagrevanje uređaja i opreme za motorna vozila sa pogonom na gas nije dozvoljeno.  3. Uređaji i oprema za motorna vozila sa pogonom na gas ugrađuju se na rastojanju od 100 mm od opreme (kolektora) izduvnih gasova. Rastojanje može biti i manje ukoliko se između uređaja i opreme za motorna vozila sa pogonom na gas, i opreme izduvnih gasova, ugrađuje odgovarajuća zaštita od toplote.  4. Rezervoar za gas ugrađuje se u vozilo tako da se znakovi odnosno podaci iz člana 6. ovog uputstva mogu lako čitati.  5. Uređaji i oprema za motorna vozila sa pogonom na gas, od kojih postoji mogućnost curenja gasa, ne smeju se ugraditi u blizini otvora/cevi za ventilaciju/klimatizaciju prostora za vozača i putnike, uključujući i prtljažnik. Ukoliko dođe do curenja u delovima uređaja i opreme za motorna vozila sa pogonom na gas, onda ne sme postojati mogućnost da gas koji curi dolazi u prostor za vozača i putnike, uključujući i prtljažni prostor, npr. kroz cevi za grejanje ili vazdušnih cevi za klimatizaciju.  6. Nagibi, uvijanja i trzanja motornih vozila ne smeju imati nikakav nepovoljan uticaj na delove uređaja i opreme motornih vozila i njihovih dela zatezanja.  7. Zatezanja se ne smeju izvoditi sa oštrim ivicama i ne smeju biti takva da mogu oštetiti delove uređaja i opreme za motorna vozila sa pogonom na gas. U slučaju direktnog kontakta metalnih delova postoji mogućnost korozije, zbog čega se moraju koristiti međuslojevi za sprečavanje korozije.  8. Rezervoar za gas, drugi uređaji i oprema za motorna vozila sa pogonom na gas, treba da budu ugrađeni u vozilu tako da budu zaštićeni od mehaničkog oštećenja, korozije i izolacije.  9. Pored ugradnje, nije dozvoljen nikakav drugi rad na sigurnosnu opremu rezervoara za gas.  **Član 36**  **Ugradnja rezervoara za gas**  1. Ugradnja rezervoara za gas ne sme ometati stabilnost vozila niti dozvoljeno opterećenje osovine.  2. Ukoliko su ugrađeni dva ili više rezervoara za gas, za TNG, ventilima se mora obezbediti pojedinačno punjenje odnosno pražnjenje rezervoara  3. U uskom zaštitnom kućištu gasa ne sme biti električna oprema, osim ako je ugrađena sa zaštitom od eksplozije  **Član 37**  **Ograničenja i ugradnja rezervoara za gas**  1. Rezervoar za gas ne sme se ugraditi u motornom prostoru i pre prednje osovine vozila.  2. Rezervoar za gas se ugrađuje na motornom vozilu tako da:  2.1. Izduvni gasovi ne budu direktno ili indirektno usmereni prema rezervoaru,  2.2. Gas iz sigurnosne opreme protiv visokog pritiska ili iz priključaka, ni direktno niti indirektno, da ne bude usmeren prema izlaznoj cevi u prostor vozača i putnika, uključujući i prtljažnik, motorni prostor odnosno prema mogućem izvoru električnih varnica,  2.3. Da bude zaštićen od direktnog delovanja sunčevih zraka,  2.4. Gas iz rezervoara za gas za TNG može izaći samo u tečnom stanju,  2.5. Da najniža tačka rezervoara (mehaničkom zaštitom) prilikom potpunog opterećenja vozila ne bude udaljena manje od 150 mm od osnove.  2.6. Zaštićen je mehaničkim zaštitnikom koji je postavljen ne manje od 10 mm od rezervoara.  **Član 38**  **Pričvršćivanje rezervoara za gas**  1. Rezervoar za gas mora biti pričvršćen sa najmanje dva držača, tako da drži teret punog rezervoara tokom ubrzanja od 50 m/s2 u pravcu vožnje, u suprotnom i normalnom smeru kretanja u horizontalnoj ravni, dok u ostalim smerovima 25 m/s2.  2. Držači iz stava 1. ovog člana ne smeju mehanički oštetiti rezervoar za gas niti ga u potpunosti korodirati, dok između rezervoara i pričvršćivača mora se postaviti elastični materijal koji ne upija vlagu.  **Član 39**  **Postavljanje rezervoara za gas**  1. Kada je rezervoar za gas postavljen u prostoru za vozača i putnike, uključujući i prtljažnik, rezervoar odnosno uređaji iz člana 9. stav 1. ovog uputstva, koji se nalaze u rezervoaru, moraju se postavljati u uskom kućištu gasa, radi sprečavanja akumulisanja gasa i stvaranja eksplozivne smese sa vazduhom u skladu sa stavovima 4. i 7. ovog člana.  2. Između uskog kućišta gasa i rezervoara za gas i uređaja u njemu, iz stava 1. ovog člana mora se obezbediti slobodan prostor između rezervoara i kućišta širine (visine) ne manjoj od 20 mm.  3. Zaštitom od direktnog delovanja sunčevih zraka podrazumeva se metalni držač, koji pokriva najmanje gornju polovinu rezervoara (luk od 180°) na rastojanju od najmanje 20 mm od rezervoara.  4. Provetravanjem (ventilacijom) uskog kućišta za gas podrazumeva se ulaz i izlaz gasa vazduha kroz ventilacione cevi, iznutra glatki, prečnika najmanje od 25 mm. Instalacije koje prolaze kroz ventilacione cevi ne smeju da smanje slobodni presek ovih cevi za više od 20%.  5. Izlazni i ulazni otvori cevi za provetravanje/ventilacionih cevi iz stava 4. ovog člana treba da su postavljeni na taj način da njihovo zatvaranje od nečistoće tokom vožnje je nemoguće.  6. Otvori za provetravanje/ventilaciju iz stava 5. ovog člana moraju biti udaljeni od uređaja izduvnih gasova ne manje od 100 mm. U slučaju kada je ovo rastojanje manje od 100 mm moraju se postavljati usmerivači koji ometaju direktno usmerenje vazduha za provetravanje/ventilaciju u uređaju izduvnih gasova, tako da se moraju postaviti što dalje od bilo kog izvora varnice u vozilu.  7. Izlazni otvori za provetravanje/ventilaciju iz stava 1. ovog člana za TNG moraju se postavljati što niže, dok otvori za metan što više. U vozilu u kojem armatura rezervoara se ne nalazi u prostoru za putnike ili prtljažniku nema potrebe za dodatno provetravanje.  8. Prostor u kojem je postavljen rezervoar za gas mora biti provetravan na odgovarajući način tako da se spreči eventualno formiranje nadpritiska prema okruženju.  **Član 40**  **Funkcionisanje sigurnosne opreme**  1. Sigurnosna oprema na rezervoaru za gas mora u potpunosti delovati čak i kada je ventil rezervoara za gas zatvoren.  **Član 41**  **Priključak za punjenje**  1. Priključak za punjenje svojom konstrukcijom i ugradnjom mora omogućiti da se rezervoar za gas popuni samo određenim gasom i dozvoljenim pritiskom punjenja, koji odgovaraju konstrukciji rezervoara i da sprečavaju povratno strujanje gasa na nedozvoljen način.  2. Priključak za punjenje je deo mreže za gas visokog pritiska i mora biti opremljen zaštitnim poklopcem.  3. Priključak za punjenje ne sme biti u prostoru za vozača i putnike, uključujući i prtljažnik.  4. Priključak za punjenje sa TNG-om ne sme biti ni u prostoru motora.  5. Prostor u kojem se nalazi priključak za punjenje mora biti dovoljno ventiliran.  **Član 42**  **Priključak za ispuštanje**  1. Priključak za ispuštanje ugrađuje se iza rezervoara za gas (metana), radi mogućnosti ispuštanja mreže i uređaja iza ventila rezervoara za gas. Ispuštanje gasa u atmosferi nije dozvoljeno. Ispušteni gas treba se čuvati u odgovarajućem rezervoaru.  2. Ugradnja priključka za ispuštanje mora biti označen tako da ne dođe do zamene ovog priključka sa priključkom za punjenje.  **Član 43**  **Ugradnja nepovratnih ventila**  1. Nepovratni ventili moraju se ugraditi između priključka za punjenje i rezervoara za gas.  2. Između priključka za punjenje i rezervoara za gas moraju se ugraditi 2 nezavisna nepovratna ventila i ventil za ručno zatvaranje.  **Član 44**  **Višesmerni ventil**  1. Višesmerni ventil je ventil koji se postavlja između priključka za punjenje i rezervoara za gas i ugrađuje se kao pojedinačni ventili ili kao više ventila koji obezbeđuju rad prema članu 15. ovog Uputstva.  **Član 45**  **Merač pritiska za metan**  1. Merač pritiska za metan treba postaviti blizu priključka za punjenje i u kabini, u vidljivom polju vozača. Umesto merača pritiska u kabini, može se ugraditi bilo koji instrument koji pokazuje količinu gasa u rezervoaru.  2. Prenos signala na merač pritiska, odnosno instrument iz stava 1. ovog člana mora biti takav da u slučaju njegovog lomljenja ne može doći do ispuštanja gasa.  3. Pokazivač količine gasa za TNG treba da spreči dalje punjenje gasa kada se napuni 80% zapremine rezervoara.  4. Ako se pokazivač količine gasa za TNG nalazi u rezervoaru za gas, njegovo očitavanje bi trebalo da bude moguće bez uklanjanja zaštitnog kućišta.  **Član 46**  **Prečišćivač gasa visokog pritiska**  1. Prečišćivač gasa visokog pritiska se postavlja u cev između rezervoara za gas i ventila za gas i pričvršćuje se u karoseriji ili okviri vozila.  2. Prečišćivač gasa niskog pritiska se postavlja u cev između regulatora pritiska i postrojenja koje omogućuje ulazak gasa u motor.  **Član 47**  **Isparivač gasa za TNG**  1. Isparivač gasa za TNG pričvršćuje se sa unutrašnje strane karoserije vozila van vozačevog i putničkog prostora, uključujući i prtljag.  2. Isparivač gasa ne sme se pričvrstiti u bilo kom delu vozila koji je na visokoj temperaturi kada je u radnom stanju.  **Član 48**  **Regulator pritiska**  1. Regulator pritiska, ugrađen pojedinačno ili zajedno sa isparivačem gasa, postavlja se u prostoru u kojem se nalazi motor, i to što bliže uređaju (karburatoru) koji uvodi gas kao gorivo u motor, a pričvršćuje se u karoseriju ili okvir vozila. Regulator pritiska se ne sme pričvrstiti za motor vozila.  **Član 49**  **Ugradnja ventila za gas**  1. Ventil za gas se ugrađuje u cev za gas visokog pritiska između prečišćivača gasa i isparivača gasa, odnosno regulatora pritiska, a ugrađuje se na okvir vozila.  2. Prekidač za uključivanje i isključivanje gasa bi trebalo da bude bliže ruci vozača.  3. Ventil za gas se može ugraditi u uskom istom kućištu za gas sa prečišćivačem za gas i ugrađuje se na isti način kao ventil za gas bez prečišćivača.  4. Ventil za gas se može ugraditi u uskom istom kućištu za gas sa isparivačem za gas, odnosno regulatorom za gas, a ugrađuje se na isti način kao isparivač za gas, odnosno regulator za gas.  **Član 50**  **Vodovi za gas visokog pritiska**  1. Vodovi za gas visokog pritiska, izrađeni od bakarnih cevi, ne smeju se zalepiti ili zavariti, već mogu biti spojene sa delovima za spajanje od bronze ili čelika.  2. Vodovi za gas visokog pritiska, izrađeni od čeličnih cevi, spajaju se zavarivanjem ili razdelnim spojnicama za cevi. Spojevi sa vijacima dozvoljeni su samo ako je proizvođač u stanju da dokaže pod pritiskom koji odgovaraju ovoj upotrebi.  3. Vodovi za gas visokog pritiska, izrađeni od kompozitnih materijala, spajaju se sa posebnim delovima cevi za spajanje.  4. Vodovi za gas visokog pritiska treba da budu postavljeni tako da ne dođe do vlastitog tresenja i da nema kontakta između delova, posebno na mestima provlačenja cevi kroz otvore. Rastojanje između dva pričvrsna mesta, za vodove visokog pritiska u vozilu, sme biti najviše 600 mm, a širinu savijanja cevi treba prilagoditi materijalu i dimenzijama cevi. Cevi se mogu ojačati plastičnim spojnicama.  5. U prostoru za vozače i putnike, uključujući i prtljažnik, mreže cevi za gas se ugrađuju samo ako su posebno zaštićene (vodovi u cevi i slično), tako da ta zaštita treba da bude otporna na mehanička oštećenja dok se njihovi otvori moraju nalaziti na spoljnoj strani vozila.  6. Pre priključenja na opremu (ventil za gas, isparivač, prečišćivač i sl.), mreže za gas moraju imati kompenzacioni kalem koji omogućava oslobađanje.  Na cevima za gas visokog pritiska ne sme biti vidljivih oštećenja, dok se korodirane, napukle ili na neki drugi način oštećene mreže, nakon što se šteta primeti, obavezno moraju zameniti.  **Član 51**  **Vodovi za gas niskog pritiska**  1. Vodovi za gas niskog pritiska koje povezuju isparivač, odnosno regulator pritiska sa opremom u kojoj se formira smeša goriva i vazduha za vožnju motora, ne smeju biti u kontaktu sa uređajem za ispuštanje (kolektori ispuštanja gasova) odnosno motorom, izuzev postrojenja za snabdevanje motora gorivom.  2. Mreže za gas niskog pritiska povezuju se zavrtanjima ili navrtkama. Priključci moraju biti nepropusni. Navrtke trebaju biti samokočeće da ne bi došlo do nekontrolisanog ispuštanja.  3. Na cevima za gas niskog pritiska ne sme biti vidljivih oštećenja, dok se korodirane, napukle ili na neki drugi način oštećene mreže, moraju zameniti.  **Član 52**  **Cevi za dovod grejnog medijuma do isparivača za gas**  1. Cevi za dovod grejnog medijuma do isparivač za gas, odnosno regulatora pritiska, ugrađuju se kao fleksibilne cevi koje moraju biti otporne na hemijske uticaje radne tečnosti koja teče kroz njih i moraju izdržati radni pritisak i temperaturu radne tečnosti.  2. Cevi iz stava 1. ovog člana postavljaju se tako da najkraćim putem, bez uskih uglova, povežu izvor toplote sa isparivačem, odnosno regulatorom pritiska. Veze ovih mreža pričvršćuju se navrtkom.  3. Na cevima za dovod tečnosti za grejanje ne sme biti vidljivih oštećenja, dok korodirane, napukle ili na drugi način oštećene cevi moraju se zameniti.  **Član 53**  **Ugradnja ventila za tečno gorivo**  1. Ventili za tečno gorivo ugrađuju se u mrežu goriva (benzin, dizel), između pumpe za gorivo i postrojenja za snabdevanje motora gorivom.  2. Ventil za tečno gorivo iz stava 1. ovog člana ne ugrađuje se ako se izborom gasa kao goriva, istovremeno isključuje snabdevanje dovoda tečnog goriva u uređaj za snabdevanje motora gorivom.  **Član 54**  **Mreže električne instalacije**  1. Mreže električne instalacije moraju biti dimenzionisane i postavljene tako da ne stvaraju trenje sa bazom na kojoj leže. Spojevi električnih krajeva moraju biti izvedeni tako da ne izazivaju varnice,  2. Električna instalacija mora biti osigurana sa topljivim osiguračem.  **Član 55**  **Senzori pritiska i temperature**  1. Senzori pritiska i temperature ugrađuju se kao deo pogona i opreme za motorna vozila sa pogonom na gas radi slanja informacija i preciznog rada elektronske kontrolne jedinice. Senzori pritiska i temperature mogu se realizovati u potpunosti sa drugim postrojenjem.  **Član 56**  **Postrojenje za ubrizgavanje gasa**  1. Postrojenje za ubrizgavanje gasa ugrađuje se u prostoru motora na najbližem mestu stvaranja smese pre ulaska u cilindar.  **Član 57**  **Razvodnik - distributer**  1. Razvodnik - distributer ugrađuje se u prostor motora na najbližem mestu stvaranja smese pre ulaska u cilindar.  **Član 58**  **Elektronska kontrolna jedinica**  1. Elektronska kontrolna jedinica mora biti pričvršćena na karoseriji ili okviru vozila i zaštićena od spoljašnjih uticaja.  **Član 59**  **Pumpa visokog pritiska**  1. Pumpa visokog pritiska ugrađuje se unutar ili izvan rezervoara za gas.  **Član 60**  **Nalepnica sa simbolom gasa koji se koristi kao gorivo**  1. Na vetrobranu, odnosno na zadnjem delu kabine motornog vozila sa pogonom na gas, treba postaviti nalepnicu sa simbolom gasa koji se koristi kao gorivo. Sadržaj, oblik i dimenzije nalepnice su predstavljeni na skici 1 (aneks 1), koji je odštampan zajedno sa ovim Uputstvom, i njegov je sastavni deo.  **Član 61**  **Vođenje evidencije/arhiviranje dokumentacije Instituta**  1. Institucija ovlašćena za atestiranje i sertifikaciju motornih vozila sa pogonom na gas, dužna je da čuva ove podatke u fizičkom dosijeu za svaki predmet odvojeno, kao što su: obrazac inspekcije, izveštaj o radu radionice koja je izvršila ugradnju opreme, 3 (tri) fotografije vozila i kopija sertifikata za 5 (pet) godina, dok se matična/knjiga za evidenciju mora čuvati 10 (deset) godina.  **Član 62**  **Sadržaj matične/knjige za evidenciju Instituta**  1. Matična/knjiga za evidenciju Instituta treba da sadrži:  1.1. Redni broj,  1.2. Datum vršenja atestiranja,  1.3. Lične podatke vlasnika/ce,  1.4. Broj registarskih tablica vozila (ako je vozilo registrovano),  1.5. Marka i model vozila,  1.6. Godina proizvodnje,  1.7. Broj šasije (VIN-broj),  1.8. Potvrda o ugradnji opreme u vozilu (pozitivna i negativna,  1.9. Prostor za upozorenje.  2. Institut je obavezan da svaki put na kraju kalendarske godine zatvori knjigu za evidenciju.  3. Početak nove kalendarske godine što se tiče popunjavanja knjige za evidenciju, izdavanja sertifikata i zapisnika vrši se započinjanjem rednim brojem evidencije kroz kalendarsku godinu npr. (01/2018).  **Član 63**  **Radno vreme Instituta**  1. Institut radi 5 dana u nedelji, od ponedeljka do petka.  2. Radno vreme počinje u 08:00 i završava se u 16:00 časova.  **Član 64**  **Promena lokacije ili vlasnika instituta**  1. Lokacija ili vlasnik instituta mogu biti promenjeni samo uz odobrenje ministarstva.  2. Zahtev za promenu lokacije se podnosi u pismenom obliku arhivu ministarstva.  3. Ukoliko Ministarstvo usvoji zahtev instituta za promenu lokacije ili vlasnika, onda institut mora da ispuni sve uslove koji su predviđeni ovim uputstvom za dobijanje ovlašćenja.  **Član 65**  **Priprema radnih izveštaja instituta**  1. Institut je obavezan da pripremi radne izveštaje: mesečne, tro (3) mesečne, šesto (6) mesečne kao što su: TM1, TM2, TM3, TM4, kao i godišnji izveštaj o radu.  2. Radni izveštaji moraju sadržati: marku i model vozila, boju, godinu proizvodnje, registarske tablice vozila, broj šasije (VIN-broj), broj pređenih kilometara vozila, vrstu motora/goriva i obim motora (cm³).  3. Radni izveštaji moraju biti dostavljeni elektronskim putem u roku od pet (5) radnih dana narednog meseca Diviziji za Tehničku Kontrolu i Homologiranje (Departman za vozila).  **Član 66**  **Fotografije verifikovanog vozila**  1. Institut je obavezan da prilikom verifikacije vozila, fizičkom dosjeu vozila priloži i tri (3) fotografije vozila, koje će biti napravljene unutar objekta instituta, za svako vozilo posebno.  1.1. Prva fotografija se vrši vozilu nakon što se otvori hauba (poklopac) motora. Fotografisanje se vrši na način kojim se kompletno obuhvata prednji deo (prednji zaštitnik zajedno sa tablicom) i obe strane vozila (bokovi). U slučajevima kada vozila imaju motor koji je postavljen na prednjem delu karoserije od strane proizvođača, onda se mora izvršiti fotografisanje sa zadnjeg dela, međutim sredstvima se mora uzeti i (zaštitnik iza zajedno sa tablicom).  1.2. Drugi put se fotografiše rezervoar za gas postavljen u gepeku ili nekom drugom mestu na vozilu i  1.3. Treći put se fotografiše prekidač (dugme) koji služi za povratak sistema benzina na plin i obrnuto.  2. Osim fizičkog dosjea predmeta, ove tri (3) fotografije institut se obavezuje da sačuva i u računaru instituta.  **Član 67**  **Vozilo**  1. Pre ulaska vozila u prostor radionice za servisiranje, kao i pre završetka radova na motornom vozilu sa pogonom na gas, tehničar za ugradnju treba da verifikuje da ne curi gas iz opreme za gas.  2. Ukoliko verifikuje curenje gasa iz uređaja i opreme za motorna vozila sa pogonom na gas, tehničar za ugradnju zatvaranjem rezervoara za gas sprečiće opasnost pre početka daljih radova.  3. Pre početka radova na motornom vozilu sa pogonom na gas, tehničar za ugradnju treba da proveri koncentraciju gasa u radionici i prema potrebi uključiti provetravanje/ventilaciju.  4. Koncentracija gasa u prostoru radionice za servisiranje, kao i u prostoru vozila, ne sme prekoračiti opasnu koncentraciju prema članu 2. tačke 3. ovog uputstva.  5. Nisu dozvoljeni nikakvi radovi u rezervoaru za gas.  **Član 68**  **Izmene u vozilu**  1. Ugradnja uređaja i opreme za motorna vozila sa pogonom na gas smatra se modifikacijom vozila.  2. Nakon ugradnje uređaja i opreme za motorna vozila sa pogonom na gas, vozilo treba biti podvrgnuto postupku verifikacije u ovlašćenoj instituciji od ministarstva.  3. Regulacija ugradnje uređaja i opreme za gas vrši se kako bi se proverilo ne curenje svih uređaja spojeva cevnih mreža, u skladu sa posebnim pravilima.  **Član 69**  1. Uređaji i oprema za motorna vozila sa pogonom na gas, koji su ugrađeni na vozilima, moraju posedovati odgovarajuće odobrenje prema ECE uredbama za homologaciju, koje su važeće u Republici Kosovo.  **Član 70**  **Nadzor**  1. Nadzor ovlašćenih institucija za verifikaciju i sertifikaciju motornih vozila sa pogonom na gas i radionice za ugradnju vrše ovlašćena lica iz ministarstva.  **Član 71**  **Suspenzija ovlašćenja**  1. Ministarstvo suspenduje ovlašćenje instituta na određeni vremenski period u ovim slučajevima:  1.1. Zahteva se sudskom odlukom, do donošenja konačne odluke  1.2. Sprovodi verifikaciju vozila sa neregularnom/defektnom opremom, koja ne ispunjava uslove utvrđene prema standardima.  1.3. Ne čuva pravilno dokumentaciju i evidenciju kako je propisano članom 28. ovog Administrativnog uputstva.  1.4. Institut je dužan da tokom sprovođenja delatnosti neprekidno ispunjava sve uslove propisane važećim zakonima koji regulišu ovu oblast.  1.5. Ne održava pravilno objekat u vezi čistoće, ne održava opremu redovno u dobrom stanju za upotrebu.  1.6. Ne poštuje radni raspored.  1.7. Ne podnosi Ministarstvu u određenom vremenskom periodu radne jednomesečne, tromesečne i godišnje izveštaje.  1.8. Ne obaveštava blagovremeno Ministarstvo o promeni osoblja.  1.9. Ne poštuje cenovnik usluga koje pruža institut, koji je određen od Ministarstva.  1.10. Izdaje sertifikat za vozilo koje nije ispunilo sve uslove i standarde navedene u ovom Administrativnom uputstvu za dobijanje sertifikata.  1.11. Potvrđeno je da inženjer instituta, iako nije uopšte prisutan na institutu, potpisao prethodno prazne sertifikate da bi službenicima Ministarstva dokazao da trenutno radi u toku radnog vremena instituta.  2. Protiv odluke o suspenziji ovlašćenja, pravna lica mogu podneti žalbu Ministarstvu. Žalba se u ovakvim slučajevima upućuje ministru, i on je dužan da imenuje komisiju za razmatranje tih žalbi.  **Član 72**  **Opoziv ovlašćenja Instituta**  1. Ovlašćenje instituta se opoziva od strane ministra u sledećim slučajevima:  1.1. Kada izdaje sertifikat za vozilo koje uopšte nije bilo prisutno u sedištu objekta instituta.  1.2. Kada izdaje sertifikate van sedišta instituta, u nekoj kancelariji, lokalu ili centru za tehnički pregled vozila,  1.3. Kada izdaje sertifikate sa ovlašćenjem suspendovanim od Ministarstva.  1.4. Kada izdaje sertifikate bez registracije u knjigu evidencije.  1.5. Kada je protiv instituta pokrenut postupak stečaja ili likvidacije.  **Član 73**  **Suspenzija ovlašćenja radionice za ugradnju**  1. Ministarstvo suspenduje ovlašćenje radionice za ugradnju na određeno vreme u sledećim slučajevima:  1.1. Sprovodi u vozilima ugradnju opreme i uređaja koji ne ispunjavaju uslove određene po standardima.  1.2. Ne vodi pravilno dokumentaciju i evidenciju kao što se traži ovim administrativnim uputstvom.  1.3. Radionica je dužna da u svakom trenutku tokom sprovođenja delatnosti neprekidno ispuni sve uslove određene ovim Administrativnim uputstvom.  2. Protiv odluke o suspenziji ovlašćenja pravni subjekti mogu podneti žalbu ministarstvu. Žalba se u ovim slučajevima upućuje sekretaru koji je dužan da imenuje komisiju za razmatranje tih žalbi.  **Član 74**  **Opoziv ovlašćenja**  1. Ministar opoziva ovlašćenje radionice za ugradnju u sledećim slučajevima:  1.1. Izdaje radne izveštaje bez registracije u knjigu za evidentiranje.  1.2. Kada izgubi uslove određene odredbama ovog uputstva.  1.5. Kada je protiv radionice pokrenut postupak stečaja ili likvidacije.  **Član 75**  **Prelazne odredbe**  1. Ovlašćenoj institucije za atestiranje i sertifikaciju motornih vozila sa pogonom na gas, ovlašćenje će važiti do isteka perioda važenja.  **Član 76**  **Aneksi Administrativnog uputstva**  1. Aneksi koji su priloženi ovom Administrativnom uputstvu su njegov sastavni deo:  1.1. Aneks 1: Nalepnica za označavanje motornih vozila sa pogonom na tečni gas (propan-butan; TNG, LPG).  1.2. Aneks 2: Nalepnica za označavanje motornih vozila sa pogonom na komprimovani prirodni gas (metan; CNG).  **Član 77**  **Stupanje na snagu**  Ovo Administrativno uputstvo stupa na snagu sedam (7) dana nakon potpisivanja od Ministra.  Pal LEKAJ  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Ministar Ministarstva za infrastrukturu**  Datum \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2017.  Priština |  |  |

Shtojca 1

Etiketa për shënimin e automjetit me gaz të lëngshëm (propan-butan; NLG, LPG)



Shkronjat në tabelë “LPG” dhe “propan-butan” janë më ngjyrë të bardhë dhe dimensione:

* LPG – lartësia min. 12 mm, trashësia min. 2 mm;
* Propan-butan – lartësia min.3 mm.

Shtojca 2

Etiketa për shënimin e automjetit me gaz natyror të ngjeshur (metan; CNG)



Shkronjat në tabelë “CNG” dhe “metan” janë më ngjyrë të bardhë dhe dimensione:

* CNG – lartësia min. 12 mm, trashësia minimale 2 mm;
* Metan – lartësia minimale 3 mm.

Annex 1

Label for marking a vehicle with liquid gas (propane-butane; LNG, LPG)



Letters at label “LPG” and “propan-butan” are of white colour and of the following sizes:

* LPG – height min. 12 mm, thickness min. 2 mm;
* Propan-butan – height min.3 mm.

Annex 2

Label for marking a vehicle with compressed natural gas (methane; CNG)



Letters at label “CNG” and “methane” are of white colour and of the following sizes:

* CNG – height min. 12 mm, thickness min. 2 mm;
* Methane – height min.3 mm.

Aneks 1

Nalepnica za označavanje motornih vozila sa pogonom na tečni gas (propan-butan; TNG, LPG)



Slova na tabeli “LPG” i “propan-butan” su u beloj boji i sa dimenzijama:

* LPG – min. visina 12 mm, min. debljina 2 mm;
* Propan-butan – min. visina 3 mm.

Aneks 2

Nalepnica za označavanje motornih vozila sa pogonom na komprimovani prirodni gas (metan; CNG)



Slova na tabeli “CNG” i “metan” su u beloj boji i sa dimenzijama:

* CNG – min. visina 12 mm, minimalna debljina 2 mm;
* Metan – minimalna visina 3 mm.